

Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«Страхування відповідальності перевізника наземним транспортом (CMR)»
(код страхового продукту: №538)

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ПОЖЕЖНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ» код за ЄДРПОУ 20602681
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Дата видачі 30.04.2024 р. Відомості про ризики / класи включені до Ліцензії за осиланням https://upsk.com.ua/dbs.8.files/upload/file/pubdoc/upsk_vityag_3.pdf
4	Місцезнаходження страховика	04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 40, конт.тел: +38 (044) 4636421, 0-800-507-050,
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://upsk.com.ua
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 10 «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)», ризик у межах класу страхування «Страхування відповідальності під час перевезень наземним транспортним засобом, включаючи відповідальність перевізника, який здійснює перевезення вантажу (вантажобагажу) наземними транспортними засобами (включаючи залізничний транспорт)». Даний ризик в межах класу характеризується обов'язком Страховика за визначену договором страхування плату (страхову премію) здійснити страхову виплату відповідно до умов договору страхування та/або законодавства шляхом відшкодування шкоди, заподіяної особою, відповідальність якої застрахована, потерпілій третій особі та/або її майну внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику), під час здійснення перевезень наземним транспортним засобом (включаючи залізничний транспорт). <u>Об'єктом страхування</u> за договором страхування є відповідальність Страхувальника за заподіяну шкоду особі або її майну, яка покладається на Страхувальника та яка виникла під час виконання останнім договору автомобільного перевезення вантажів, укладеного відповідно до положень Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів 1956 р. (з доповненнями і змінами, включаючи Протокол до Конвенції 1978р.) або законодавства України у зв'язку із втратою,

		недостачею, псуванням або пошкодженням вантажу, помилками та упущеннями при виконанні договору перевезення, заподіянням вантажем, що перевозиться, шкоди життю, здоров'ю або майну третіх осіб (якщо відповідна подія передбачена договором страхування). До об'єкту страхування за договором страхування відноситься відповідальність Страхувальника при перевезенні вантажів транспортними засобами за договорами перевезення та номенклатурою, що зазначаються у договорі страхування. Повний опис страхового продукту наведений в Загальних умовах страхового продукту «Страхування відповідальності перевізника наземним транспортом (CMR)».
8	Страхові ризики та обмеження страхування	<u>Страховим ризиком</u> в межах Класу страхування 10 відповідно до Загальних умов-Оферти - є заподіяння шкоди життю, здоров'ю та майну та/або вантажу (вантажобагажу) третіх осіб, під час виконання Страхувальником послуг по перевезенню (транспортуванню) вантажів (вантажобагажів) наземним транспортним засобом. <u>Страховим випадком</u> - є факт настання відповідальності Страхувальника (його уповноваженої особи/представника) та/або іншої особи, яка визначена в Індивідуальній Частині Договору страхування, під час виконання Страхувальником (та/або його уповноваженою особою/представником) послуг по перевезенню (транспортуванню) вантажів (вантажобагажів) наземним транспортним засобом, за заподіяння шкоди життю, здоров'ю та майну та/або вантажу (вантажобагажу) третіх осіб, в тому числі при здійсненні перевезень пасажирів, багажу та/або пошти наземними транспортними засобами (уключаючи залізничний транспорт) – за окремим погодженням із Страховиком, та/або моральної шкоди, та/або навколишньому природному середовищу, та/або відповідальності за помилки і упущення. <u>Обмеження страхування:</u> Не визнаються страховими випадками події, які: - не визначені (обумовлені) Загальними умовами-Офертою та не зазначені як страховий випадок в конкретному Договорі страхування; - обумовлені дією причин та обставин, що виникли до початку дії Договору страхування; - відбулися поза вказаною в конкретному Договорі страхування територією (географічною зоною) дії Договору страхування. - Страховим випадком не визнається і страхова виплата/страхове відшкодування не здійснюється у випадках настання відповідальності Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована): - за шкоду, заподіяну внаслідок події, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх можливих заходів для запобігання настанню страхового випадку; - за шкоду, заподіяну роботами, послугами із заздалегідь відомими Страхувальнику недоліками; - за шкоду, заподіяну внаслідок умисного порушення встановлених законом або іншими нормативними актами правил та норм протипожежної безпеки, правил експлуатації, санітарних норм та правил, інших обов'язкових норм, встановлених по

		відношенню до окремих видів транспортних засобів, Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована), потерпілими, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома. - за шкоду, заподіяну внаслідок вчинення Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована), повнолітнім членом його родини, потерпілими, їхніми працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку; - за шкоду, заподіяну внаслідок неплатоспроможності, банкрутства Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована). - за шкоду, заподіяну внаслідок гниття, корозії або інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в транспортному засобі або в вантажі (вантажобагажі). - за шкоду, заподіяну внаслідок внутрішніх пошкоджень транспортного засобу, вантажу (вантажобагажу), що не спричинені ніякими доказаними зовнішніми чи внутрішніми факторами або діями. - за шкоду, заподіяну внаслідок застосування в транспортному засобі, вантажі (вантажобагажі) бракованих матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей і т.п.; - за шкоду, заподіяну внаслідок самовільної зміни конструкції транспортного засобу, встановлення та використання обладнання, що не сертифіковане на території України, встановлене самостійно Страхувальником/перевізником-водієм або особами, що не мають відповідних дозволів на таке встановлення; - за шкоду, заподіяну внаслідок довгострокової експлуатації або виробничих дефектів транспортного засобу, використання його в технічно несправному стані; - за шкоду, заподіяну внаслідок використання, зберігання або перевезення Страхувальником/перевізником-водієм небезпечних вантажів і т.ін.; - шкоду, заподіяну внаслідок конструкторських та/або проектних прорахунків в транспортному засобі, вантажі; - за шкоду, заподіяну внаслідок дії та наслідків від таких дій - тварин, птахів, що знаходились у салоні, кабіні чи кузові транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок зносу деталей, вузлів та агрегатів транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок керування транспортним засобом особою: 1) що не мала посвідчення водія відповідної категорії; 2) що не мала законних підстав на право керування транспортним засобом; 3) що знаходилась в стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні транспортним засобом; - за шкоду, заподіяну внаслідок ДТП (дорожньо-транспортної пригоди), спричиненої раптовим виходом з ладу будь-яких
--	--	---

		деталей, вузлів, агрегатів транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок використання транспортного засобу у спортивних змаганнях, для навчальної їзди, реклами, фестивалей, шоу-програм, тощо. - за шкоду, заподіяну внаслідок перевезення транспортного засобу на будь-якому іншому засобі перевезення (евакуаторі тощо); - за шкоду, заподіяну внаслідок буксирування транспортного засобу іншим будь-яким транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок порушення вимог при ремонті чи обслуговуванні транспортного засобу, правил технічної експлуатації і т.ін.; - за шкоду, заподіяну внаслідок залишення місця ДТП, непокори працівникам поліції і т.ін.; - за шкоду, заподіяну внаслідок порушення Страхувальником/перевізником-водієм вимог ст.31 ПДР; - за шкоду, заподіяну внаслідок нормативного для вантажу (вантажобагажу) та способу транспортування природного збитку, в тому числі витоків або просочування, природної зміни ваги або об'єму, звичайної потертості вантажу (вантажобагажу) та результату тертя об перегородки, стіни та інші конструктивні елементи транспортного засобу перевізника або інші предмети. - за шкоду, заподіяну внаслідок недостатності або непридатності упаковки вантажу (вантажобагажу) невідповідності упаковки, маркування вантажу (вантажобагажу) технічним умовам та стандартам і т.ін.; - за шкоду, заподіяну внаслідок внутрішніх властивостей вантажу (вантажобагажу) та дії природних причин, в тому числі: коливань температури, корозії, гниття, бродіння, набуття запахів, подрипин, рубцювань, відколювань фарби, лакового покриття, емалі, самозаймання тощо; - за шкоду, заподіяну внаслідок підмочення вантажу (вантажобагажу) атмосферними опадами, якщо це не є наслідком аварії транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок поломки рефрижераторних машин/холодильних установок (для вантажів, які при транспортуванні та зберіганні потребують особливих температурних умов), якщо це не є наслідком аварії транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок випадіння вантажу (вантажобагажу) зі стропів; - за шкоду, заподіяну внаслідок навантаження, розвантаження, перевезення та/або зберігання поряд з вантажем (вантажобагажем) вибухо-та/або пожежонебезпечних речовин та предметів Страхувальником/перевізником-водієм, або іншою особою, що має інтерес до вантажу (вантажобагажу), або повнолітнім членом його родини, особою на користь якої укладено конкретний Договір страхування, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома; - за шкоду, заподіяну внаслідок нестачі вантажу (вантажобагажу) при непошкоджені транспортному засобі, упаковці з
--	--	--

		непошкодженими пломбами відправника чи без пломб, коли таке перевезення дозволено правилами перевезень відповідними видами транспорту; - за шкоду, заподіяну внаслідок здачі вантажу (вантажобагажу) до перевезення без зазначення його особливих властивостей, які потребують особливих умов або запобіжних засобів для забезпечення збереження вантажу (вантажобагажу) при перевезенні або зберіганні; - за шкоду, заподіяну внаслідок неправильного, несвоєчасного чи неповного оформлення перевізних документів Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до вантажу (вантажобагажу), або повнолітнім членом його родини, особою на користь якої укладено конкретний Договір страхування, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, вантажовідправником та(або) їх представниками; - за шкоду, заподіяну внаслідок непридатності транспортного засобу для перевезення відповідного вантажу (вантажобагажу) або недопущених для прийому і перевезення вантажів таким транспортним засобом; - за шкоду, заподіяну внаслідок перевезення або експедирування вантажу (вантажобагажу) незареєстрованим транспортним засобом у встановленому законодавством порядку; - за шкоду, заподіяну внаслідок дії причин та обставин, що виникли до початку дії конкретного Договору страхування, але були виявлені тільки після укладання такого Договору страхування. Повний опис страхових ризиків та обмежень страхування наведений в Загальних умовах страхового продукту «Страхування відповідальності перевізника наземним транспортом (CMR)».
9	Територія та строк дії договору страхування	<u>Територія дії страхування (страхового покриття)</u> за Договором страхування, <u>поширюється</u> - виключно на перевезення вантажу (вантажобагажу), що здійснюється Страхувальником за відповідними укладеними договорами перевезення по території країн, які зазначені в Індивідуальній Частині Договору. Дія страхового покриття по кожному окремому перевезенню вантажу починається з моменту (дати) завантаження вантажу в пункті (місці) відправлення (місці завантаження) вантажу на транспортний засіб Страхувальника, включаючи вантажно-розвантажувальні роботи на маршруті перевезення (транспортування) вантажу та/або під час проміжного зберігання (тимчасового зберігання) вантажу (-ів), але не більше 10 (десяти) календарних днів на маршруті перевезення (транспортування) вантажу, та закінчується з моменту (дати) розвантаження вантажу в пункті (місці) прибуття (місці розвантаження) з транспортного засобу Страхувальника, про що зазначається відповідними відмітками/підписами/печатками перевізника та вантажоотримувача у відповідних офіційних товарно-транспортних документах і т.ін. <u>У разі здійснення Страхувальником перевезення вантажу по території України, страхове покриття за Договором страхування, не поширюється</u> - на тимчасово окуповані території, на

		території, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження; на території населених пунктів/територій, що розташовані на лінії розмежування (відповідно до нормативно-правових актів, затверджених у встановленому законодавством порядку); на територіях, на яких тривають / проводяться воєнні (бойові) дії, або які перебувають в оточенні (блокуванні) на момент настання події, що має ознаки страхового випадку. <u>У разі здійснення Страхувальником Міжнародного перевезення вантажу, страхове покриття за Договором страхування, не поширюється</u> - на території країн (географічні зони) адміністративно-територіальних одиниць, районів проживання окремих етнічних груп, де відбуваються громадянські заворушення, військові конфлікти, або будь-які антитерористичні компанії і т.п., та територій та обмежень визначених в Загальних умовах-Оферти. За умовами Загальних умов-Оферти, в кожному конкретному Договорі страхування, за згодою між Страховиком та Страхувальником можуть бути визначені інші території (географічні зони) на які поширюється дія страхового покриття за відповідним Договором страхування, а також Страховиком можуть бути визначені в індивідуальному порядку інші відповідні обмеження щодо територій (географічних зон).
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	<u>Страхова сума</u> - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Загальних умов-Оферти зобов'язаний провести страхову виплату при настанні страхового випадку. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником або відповідно до законодавства під час укладення Договору страхування або внесення змін до такого Договору страхування. Окреме (індивідуальне) збільшення страхової суми в період дії Договору страхування може бути здійснено за погодженням із Страховиком шляхом внесення відповідних змін і доповнень у відповідний Договір страхування, з обов'язковою додатковою сплатою страхової премії, про що зазначається Сторонами у відповідній додатковій угоді до Договору страхування. За умовами Загальних умов-Оферти в межах страхової суми зазначаються ліміти відповідальності Страховика за окремим об'єктом страхування відповідальності, страховим ризиком або страховим випадком, групою страхових ризиків або страхових випадків, та зазначаються в Індивідуальній Частині Договору страхування. У разі страхування відповідальності при окремому перевезенні вантажу на умовах Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПГ/CMR) страхова сума може визначатися: В межах передбачених статтею 2 Протоколу до КДПГ/CMR від 1978 р. до 8,33 СПЗ/SDR за 1 кілограм брутто ваги Вантажу (при перевезенні Вантажу, без зазначення його вартості в товарно-супроводжуючих документах); В межах, передбачених ст.24 КДПГ/CMR (при перевезенні Вантажу з зазначеною вартістю). У разі страхування відповідальності по окремому перевезенню

		при міжнародному експедируванні вантажів з використанням Універсального мультимодального коносаменту FIATA-FBL страхова сума визначається в межах 2 розрахункових одиниць СПЗ/SDR (Спеціальні права запозичення/Special Drawing Rights) за 1 кг ваги Вантажу; У разі страхування відповідальності по окремому перевезенню при перевезенні вантажу (вантажобагажу) на умовах Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) страхова сума визначається: В межах, передбачених параграфом 2 статі 30 Додатку В до КОТІФ (при перевезенні Вантажу/вантажобагажу без зазначення його вартості в товарно-супроводжуючих документах); В межах, передбачених статтею 34 Додатку В до КОТІФ (при перевезенні Вантажу/вантажобагажу з зазначеною вартістю); В межах, передбачених параграфом 1 статі 41 та статті 42 Додатку А до КОТІФ (при перевезенні багажу без зазначення його вартості в товаротранспортних документах). <u>Мінімальна страхова сума – 200 000,00 гривень.</u> <u>Максимальна страхова сума – 30 000 000,00 гривень.</u>
11	Франшиза	Загальними умовами-Оферти передбачається франшиза (безумовна та/або умовна), розмір та тип (вид) якої встановлюється в кожному конкретному Договорі страхування індивідуально за згодою Сторін, та зазначається в Індивідуальній Частині Договору страхування. У разі зазначення в Договорі страхування умовної франшизи, Страховик не відшкодовує частину збитку, яка не перевищує розмір умовної франшизи, але відшкодовує збитки в повному обсязі, якщо збиток перевищує розмір умовної франшизи, при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком. У разі зазначення в Договорі страхування безумовної франшизи, Страховик вираховує розмір безумовної франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком. Франшиза може встановлюватися як у відсотках від страхової суми (ліміту відповідальності), так і в абсолютному грошовому розмірі або в інших розрахункових одиницях за згодою Сторін, в кожному конкретному Договорі страхування індивідуально, та зазначається в Індивідуальній Частині Договору страхування. <u>Мінімальна франшиза – 5 000,00 гривень.</u> <u>Максимальна франшиза – 300 000 000,00 гривень.</u>
12	Розмір страхової премії/ страхового тарифу	<u>Розмір страхової премії, порядок та строки її оплати визначається Страховиком шляхом помноження страхової суми та страхового тарифу та зазначається в Індивідуальній Частині Договору страхування.</u> <u>Розмір страхового тарифу визначається (розраховується) Страховиком в абсолютному грошовому вираженні або у відсотках від страхової суми та зазначається в Індивідуальній Частині Договору страхування.</u> <u>Мінімальна страхова премія за одним Договором – 1 000 гривень.</u> <u>Максимальна страхова премія за одним Договором – 1 000 000 грн</u>

13	Порядок та строки сплати страхової премії	<u>Розмір страхової премії, порядок та строки її оплати</u> визначається Страховиком шляхом помноження страхової суми та страхового тарифу та зазначається в Індивідуальній Частині Договору страхування. <u>Страхова премія</u> вважається сплаченою, з моменту (дати) надходження грошових коштів на поточний рахунок Страховика (та/або Страхового посередника). Страхувальник-резидент України сплачує страхову премію виключно у національній валюті України. Страхувальник-нерезидент має право сплачувати страхову премію іноземною вільно конвертованою валютою або національною валютою України, якщо інше не передбачено законодавством України.
14	Обов'язки сторін	<u>Страховик зобов'язаний:</u> - у будь-якому випадку забезпечувати збереження даних та інформації, що становить таємницю страхування, крім випадків, встановлених чинним законодавством України; - протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати. Погодити із Страхувальником перелік всіх необхідних документів, довідок, та спосіб їх подання для здійснення страхової виплати; - у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Вигодонабувачу, у строк передбачений Загальними умовами-Оферти; - у разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страхувальником та/або Вигодонабувачем для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку на умовах передбаченими Загальними умовами-Офертою; - у разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати письмово повідомити про це Страхувальника та/або Вигодонабувача. Факт повідомлення є достатнім у разі реєстрації такого повідомлення у Страховика та факту відправлення поштою, електронною поштою та/або іншим шляхом на адресу, що зазначається в Індивідуальній Частині Договору страхування або, у разі зміни такої адреси, в додатковій угоді до такого Договору страхування; - виконувати інші обов'язки, що передбачені Загальними умовами-Оферти та чинним законодавством України. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору страхування Сторони несуть відповідальність: Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати з вини Страховика шляхом сплати пені в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно здійсненої страхової виплати за кожен день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла на момент (дату) прострочення; Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована) несе майнову відповідальність за несвоєчасне виконання грошового зобов'язання за умовами конкретного Договору страхування, шляхом сплати Страховику пені в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно виконаного грошового зобов'язання за кожний день

		прострочення виконання грошового зобов'язання за умовами конкретного Договору страхування, але не більше ніж подвійна облікова ставка Національного банку України, що діяла в період, за який нараховується пеня; Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором страхування у разі виникнення обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин) та їх наслідків, які не існували під час укладання Договору страхування та виникли поза волею Сторін. Під форс-мажорними обставинами розуміють, але якими не обмежуються: стихійні лиха, природні катастрофи, пожежі, повені, вибухи або землетруси, дії органів влади, війни, воєнні дії, в тому числі без проголошення війни. Єдиним належним та достатнім документом, що підтверджує настання форс-мажорних обставин в цілому, а також, що мали місце на території проведення антитерористичної операції та/або на тимчасово окупованих територіях України та/або у зонах безпеки, прилеглих до району бойових дій, під час проведення комплексу заходів військового та організаційно-правового характеру, спрямованих на забезпечення національної безпеки та оборони, стримування і відсічі російської збройної агресії, як підстави для звільнення від відповідальності за невиконання (неналежного виконання) зобов'язань, є сертифікат Торгово-промислової палати України; Страховик звільняється від відповідальності та страхова виплата не проводиться та надання будь-якої вигоди за Договором страхування не здійснюється, якщо це буде порушенням постанов, резолюцій Організації Об'єднаних Націй або торгівельних або економічних санкцій, законів або постанов Європейського Союзу, Сполученого Королівства або Сполучених Штатів Америки, що забороняє Страховику здійснювати страхування або сплачувати страхову виплату за Договором страхування. <u>Страхувальник зобов'язаний:</u> - ознайомитися з умовами конкретного Договору страхування та Інформаційним документом про стандартний страховий продукт; - сплачувати страхові премії, в розмірі, в порядку, на умовах та в строки, встановлені конкретним Договором страхування; - при укладанні та протягом строку дії Договору страхування, повідомляти Страховика про будь-яку зміну відомостей, даних, інформації та обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших відомостей, даних, інформації та обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором страхування; - у триденний термін письмово повідомити Страховика про будь-які зміни відомостей, даних, інформації та обставин, що можуть вплинути на ступінь ризику; - на вимогу Страховика, у разі збільшення ступеня страхового ризику за відповідним Договором страхування, укласти додаткову угоду до Договору страхування про внесення відповідних змін та сплатити Страховику додаткову страхову премію; - інформувати Страховика про настання події, що має ознаки
--	--	---

		страхового випадку, у порядку та строки, визначені Договором страхування; - письмово оформити заяву про страховий випадок не пізніше 3-х (трьох) робочих днів з моменту його настання; - при настанні події, що має ознаки страхового випадку діяти відповідно до Розділу 14 Загальних умов-Оферти; - вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку; - надавати можливість уповноваженим представникам Страховика та іншим компетентним органам проводити огляд і товарознавче дослідження та/або експертизу за збитком, який має ознаки страхового випадку, та визначення обставин і наслідків такого страхового випадку; - до усунення (ремонт) пошкоджень, заподіяних в результаті події, що має ознаки страхового випадку, надати Страховику (його представнику) пошкоджений вантаж для огляду, про що Страховик складає Акт огляду, де фіксуються всі виявлені пошкодження і т.ін. Час і місце огляду вантажу узгоджуються в кожному окремому випадку індивідуально між Сторонами; - надати Страховику всі документи, передбачені Загальними умовами-Офертою, що стосуються страхового випадку та його наслідків; - вживати заходів щодо ідентифікації потерпілої третьої особи та забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, та надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, які необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку; - повернути Страховику суму фактично виплаченої страхової виплати, якщо з'ясується, що мали місце інші обставини, передбачені Загальними умовами-Оферти; - виконувати інші обов'язки, передбачені Загальними умовами-Офертою, конкретним Договором страхування та чинним законодавством України; - не визнавати будь-які претензії, що стосуються страхового випадку, без згоди Страховика
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<u>Дія договору страхування припиняється за взаємною згодою Сторін, а також у разі:</u> - закінчення строку його дії; - виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі; - ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи – підприємця (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»); - ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України; - набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору страхування недійсним; - у разі дострокового припинення Договору страхування за одночасною та взаємною згодою Сторін, Сторони звільняються від обов'язку письмового повідомлення про такий намір, при цьому повернення страхових платежів відбувається з

		урахуванням вимог визначених Загальними умовами-Оферти; - в інших випадках, передбачених чинним законодавством України та Загальними умовами-Оферти. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування. Страховик має право достроково припинити договір страхування без згоди Страхувальника, який виконує всі умови Договору страхування, якщо інше не передбачено Загальними умовами-Оферти та законодавством України. У разі дострокового припинення Договору страхування за згодою Сторін порядок повернення та розрахунку суми страхової премії або її частини до повернення визначаються відповідно до чинного законодавства України за домовленістю Сторін. Максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням Договору страхування, визначається у відсотках від страхового тарифу і складає 70%. Частка витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування вираховуються у розмірі, що відповідає частці таких витрат та зазначаються в Індивідуальній Частині Договору страхування. Страховик повертає Страхувальнику у разі дострокового припинення Договору страхування премію за період, що залишився до закінчення строку (періоду) страхування, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням конкретного Договору страхування, у розмірі що визначений таким Договором страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за відповідним Договором страхування: Страхувальнику, – за таких обставин: - на підставі вимоги Страхувальника, не пов'язаної із порушенням Страховиком умов Договору страхування; - на підставі вимоги Страховика, пов'язаної із порушенням Страхувальником умов Договору страхування; - у разі розірвання Договірних відносин на виконання вимог статті 393 Податкового кодексу України; особі, визначеній на підставі чинного законодавства України, – в разі ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи- підприємця, крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування». <u>У разі дострокового припинення дії Договору страхування Страховик повертає Страхувальнику повністю сплачену ним страхову премію у випадку:</u> - вимоги Страхувальника в разі порушення Страховиком умов Договору страхування; - вимоги Страховика, не пов'язаної із порушенням Страхувальником умов Договору страхування; - припинення Страховиком діяльності та виконання страхового портфеля; - набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору страхування недійсним. Повернення Страхувальнику страхової премії у разі передачі страхового портфеля Страховику- правонаступнику та
--	--	---

		припинення дії Договору страхування Страхувальником відповідно до статті 56 Закону України «Про страхування» здійснюється відповідно до вимог нормативно- правового акту Національного банку з питань передачі Страховиком страхового портфеля. При достроковому припиненні дії Договору страхування у зв'язку з виконанням Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі, сплачена страхова премія не повертається. У разі дострокового припинення дії Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі здійснювалися у безготівковій формі. У разі дострокового припинення дії Договору страхування повернення страхової премії або її частини здійснюється не пізніше, ніж протягом 10 (десяти) робочих днів від дати дострокового припинення дії такого договору страхування. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору страхування, за яким залишилися неврегульовані страхові випадки, здійснюється після прийняття Страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати або прийняття Страховиком рішення про невизнання випадку страховим та/або прийняття Страховиком рішення про відмову у здійсненні страхової виплати. Договір страхування вважається недійсним, нікчемним з моменту (дати) його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України, ЗУ «Про страхування», інших випадків, передбачених чинним законодавством України. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі якщо: - його укладено після настання події, що має ознаки страхового випадку; - відсутній об'єкт страхування відповідальності або об'єктом страхування є вантаж (майно), яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили; - Страховиком доведено, що відповідний Договір страхування укладено з метою отримання неправомірної вигоди та/або вчинення шахрайських дій; - у Страхувальника відсутній страховий інтерес (на момент настання події, яка має ознаки страхового випадку); - інших випадків, передбачених Загальними умовами-Оферти та чинним законодавством України. У разі недійсності Договору страхування (правочину) кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все, що вона одержала на виконання умов Договору страхування (страхові премії, страхові виплати тощо).
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	В разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник має негайно, але не пізніше 2 (двох) календарних днів з моменту (дати) настання такої події, повідомити про це Страховика і узгодити із ним свої подальші дії за номером телефону: 0-800-507-050 та/або електронною поштою на адресу: info@upsk.com.ua

		Страхувальник в разі настання події, що має ознаки страхового випадку, має негайно, але не пізніше 2 (двох) календарних днів з моменту (дати) настання такої події, повідомити всім учасникам події, в тому числі потерпілим третім особам про наявність Договору страхування відповідальності перевізника наземним транспортом (CMR), укладеного з Приватним акціонерним товариством «Українська пожежно-страхова компанія» та надати всім учасникам події контактні дані Страховика зазначені в Загальних умов-Оферти. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний вживати розумних та посильних заходів для зменшення можливих збитків. Страховик звільняється від зобов'язання щодо відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, для зменшення можливих збитків. <u>При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний погоджувати із Страховиком та:</u> - негайно повідомляти Страховика про всі вимоги, які пред'являються йому у зв'язку із подією, що має ознаки страхового випадку; - по можливості сприяти Страховику як при позасудовому вирішенні справи так і при судовому розгляді в разі пред'явлення вимог про відшкодування відповідних збитків; - надати Страховику всю доступну інформацію, дані і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин і наслідків страхового випадку та про розмір і характер заподіяного збитку; - не визнавати цілком або частково вимоги, які пред'являються йому у зв'язку із страховим випадком, а також не брати на себе будь-яких прямих або непрямих зобов'язань для врегулювання таких вимог, без попередньої згоди Страховика. - забезпечити можливість огляду та обстеження місця події, вантажу, транспортного засобу і т.ін. представнику Страховика та/або експерту (аварійному комісару) для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. - зберегти всі пошкоджені або замінені замки, пломби та пломби-наклейки для їхнього огляду та ідентифікації представником Страховика та/або експертом (аварійним комісаром). - не змінювати розташування та упакування вантажу/майна потерпілих осіб до прибуття представника Страховика та/або експерта (аварійного комісара) або призначеної ними інших уповноважених осіб, якщо це не потрібно для рятування, зменшення збитку або запобігання додаткового збитку. - без письмової згоди Страховика не визнавати претензій чи позовів від третіх осіб про відшкодування збитків, завданих внаслідок події, що має ознаки страхового випадку. - якщо у Страхувальника є сумніви у визначенні суми нанесеного збитку, виклик відповідних компетентних органів (поліції,
--	--	---

		пожежної охорони, метеорологічної служби або інших) є обов'язковим. У випадку, якщо виклик відповідних компетентних органів на місце події з об'єктивних причин неможливий або компетентними органами відмовлено у виїзді на місце події (або не видана довідка з місця події), при цьому факт виклику поліції або іншого компетентного органу зафіксовано (внесено в реєстр викликів відповідного органу), рішення про визнання події страховим випадком буде прийматися на підставі всіх наданих висновків компетентних органів, що виїжджали на місце події та/або на підставі наданих Страхувальником офіційних підтверджуючих документів та фото-/відео доказів з місця події.
18	Порядок здійснення страхових виплат	<u>Перелік документів, що надаються Страхувальником/Вигодонабувачем до Страховика, і які підтверджують настання події, що має ознаки страхового випадку та розмір збитків:</u> - заява про настання страхового випадку; - копія або оригінал відповідного Договору страхування; - копії листування (за наявності) між Страхувальником та іншими третіми особами, які мають відношення до події, що має ознаки страхового випадку; - копія або оригінал письмової позовів (вимоги/претензії), висунутої третіми особами, яким завдано шкода (збитки) внаслідок дій або бездіяльності Страхувальника; - копія або оригінал рішення суду за позовом /вимогою/претензією) від третьої особи (третіх осіб) та на її (їх) користь, згідно з яким виникають зобов'язання Страхувальника відшкодувати збиток третій особі (третім особам); - документи, що посвідчують потерпілу третю особу; - документи, що підтверджують факт, причину та розмір нанесеної шкоди вантажу/майну третьої особи (акти огляду експертом/експертизи, аварійним комісаром, оціночні документи, складені згідно з законами або звичаями того місця/країни, де визначається відповідний збиток тощо); - документи, що підтверджують факт, причину та розмір нанесеної шкоди третій особі (копії виписки з медичної карти амбулаторного (стаціонарного) хворого із зазначенням профілю відділення, основного клінічного діагнозу, тривалості лікування (перебування на ліжку), діагностичних досліджень та проведеного лікування, завіреної печаткою медичного закладу; оригіналів платіжних документів (фіскальних чеків, та за вимогою Страховика, в разі необхідності підтвердження фактично понесених витрат, відповідних їм товарних чеків, накладних, квитанцій, приходно-касових ордерів), які підтверджують понесені витрати за період амбулаторного/стаціонарного лікування); - акт приймання вантажу, оформлений у відповідності до вимог нормативних актів країни доставки вантажу, та за підписом представників Страхувальника (перевізника-водія); - інвойси (рахунки-фактури) та специфікації з відмітками митниці, товарно-транспортні накладні, пакувальні листи (відомості) і т.ін.; - вимоги (претензії/позови) компетентного митного органу про

		сплату митних платежів; - транзитний документ з переліком випущених у митний режим вантажів, за яким виникли відповідні митні платежі; - митні декларації, інші офіційні документи, пов'язані із розмитненням відповідного вантажу або інші офіційні документи, що підтверджують здійснення процедури митного транзиту; - фотографії пошкоджень транспортних засобів, кріплення та розміщення вантажу у кузові, пошкоджень вантажу або іншого майна потерпілих осіб; - інші офіційні документи щодо встановлення фактів, причин, розміру, обставин та характеру збитку, для прийняття рішення та визнання випадку страховим за окремим письмовим запитом Страховика. - Страховик має право здійснювати страхову виплату/відшкодування відповідно до умов Загальних умов-Оферти, та/або законодавства України: - Страхувальнику, особі, відповідальність якої застрахована, якщо він самостійно здійснив відшкодування шкоди потерпілим третім особам за згодою Страховика, - Вигодонабувачу (вантажовласнику) та/або іншій потерпілій третій особі; Медичному закладу охорони здоров'я, іншій установі або уповноваженій особі, що здійснює або здійснила лікування потерпілої третьої особи, або здійснила ремонт пошкодженого вантажу/майна третьої особи та/або надає чи надавала іншу кваліфіковану допомогу (послуги, роботи), у разі заподіяння шкоди потерпілій третій особі та/або її майну – за розпорядженням Вигодонабувача. Іншій уповноваженій особі за попередньою згодою між Страховиком, Страхувальником та Вигодонабувачем. Розмір збитку, завданого внаслідок настання страхового випадку, визначається: При загибелі, знищенні, втраті всього або частини вантажу (вантажобагажу), що перевозиться із зазначенням його вартості - у розмірі вартості всього вантажу або його/їх втраченої частини у межах страхової суми (ліміту відповідальності) зазначеної в конкретному Договору страхування; При пошкодженні, псуванні всього або частини вантажу (вантажобагажу), що перевозиться із зазначенням його вартості - як різниця між вартістю всього вантажу (вантажобагажу) або його частини в непошкодженному/незіпсованому стані та вартістю всього вантажу (вантажобагажу) або цієї ж частини в пошкодженному/зіпсованому стані. Вартість вантажу (вантажобагажу) або його частини в пошкодженному/зіпсованому стані може бути встановлена: - на підставі експертного висновку (акту експертизи); - шляхом вільного продажу або продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик; - на підставі вартості відновлювальних (ремонтних) робіт, та в залежності від виду (типу) вантажу (вантажобагажу) за номенклатурою, та можливості його відновити, розмір прямого збитку дорівнює вартості робіт на відновлення всього вантажу
--	--	--

		(вантажобагажу) або його окремих частини, та включає: 1) вартість матеріалів та запасних частин, необхідних для відновлення (ремонту) вантажу (вантажобагажу) до того стану, в якому він був до моменту (дати) настання страхового випадку, але не включає вартість самої доставки матеріалів та запасних частин до місця (пункту) проведення таких відновлювальних (ремонтних) робіт, та всі витрати на доставку матеріалів та запасних частин до місця (пункту) проведення таких відновлювальних (ремонтних) робіт сплачує безпосередньо Вигодонабувач (вантажовласник); 2) вартість виконаних робіт з відновлення (ремонту) вантажу (вантажобагажу). 3) інші можливі витрати, за погодженням між Сторонами (між Страховиком, Страхувальником та Вигодонабувачем). При пошкодженні вантажу (вантажобагажу), що перевозиться автомобільним транспортом без зазначення його вартості в товарно-транспортному документі (як на умовах визначених Конвенцією ДПП, так і без її застосування) – застосовується ліміт відповідальності Страховика в розмірі 8,33 SDR (SDR — Special Drawing Right / Спеціальні права запозичення) за 1 кг брутто ваги втраченого або пошкодженого вантажу, але не більше фактичного розміру збитку, заподіяного власнику вантажу (вантажобагажу); При пошкодженні багажу, що перевозиться залізничним транспортом без зазначення його вартості в транспортному документі (як на умовах Конвенції КОТІФ): - якщо розмір збитку доведено, застосовується ліміт відповідальності Страховика в розмірі 80 SDR за 1 кг брутто ваги втраченого або пошкодженого багажу, або 1 200 SDR за одне місце багажу, в залежності від того, яка сума більша, але не більше фактичного розміру збитку, заподіяного його власнику; - якщо розмір збитку не доведено, застосовується ліміт відповідальності Страховика в розмірі 20 SDR за 1 кг брутто ваги втраченого або пошкодженого багажу, але не більше фактичного розміру збитку, заподіяного його власнику. Повний опис порядку здійснення страхових виплат наведений в Загальних умовах страхового продукту «Страхування відповідальності перевізника наземним транспортом (CMR)».
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<u>Не визнаються страховими випадками події, які:</u> - не визначені (обумовлені) Загальними умовами-Офертою та не зазначені як страховий випадок в конкретному Договорі страхування; - обумовлені дією причин та обставин, що виникли до початку дії Договору страхування; - відбулися поза вказаною в конкретному Договорі страхування територією (географічною зоною) дії Договору страхування. Страховим випадком не визнається і страхова виплата/страхове відшкодування не здійснюється у випадках настання відповідальності Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована): - за шкоду, заподіяну внаслідок події, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх можливих заходів для запобігання настанню страхового випадку;

		- за шкоду, заподіяну роботами, послугами із заздалегідь відомими Страхувальнику недоліками; - за шкоду, заподіяну внаслідок умисного порушення встановлених законом або іншими нормативними актами правил та норм протипожежної безпеки, правил експлуатації, санітарних норм та правил, інших обов'язкових норм, встановлених по відношенню до окремих видів транспортних засобів, Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована), потерпілими, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома. - за шкоду, заподіяну внаслідок вчинення Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована), повнолітнім членом його родини, потерпілими, їхніми працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку; - за шкоду, заподіяну внаслідок неплатоспроможності, банкрутства Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована). - за шкоду, заподіяну внаслідок гниття, корозії або інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в транспортному засобі або в вантажі (вантажобагажі). - за шкоду, заподіяну внаслідок внутрішніх пошкоджень транспортного засобу, вантажу (вантажобагажу), що не спричинені ніякими доказаними зовнішніми чи внутрішніми факторами або діями. - за шкоду, заподіяну внаслідок застосування в транспортному засобі, вантажі (вантажобагажі) бракованих матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей і т.п.; - за шкоду, заподіяну внаслідок самовільної зміни конструкції транспортного засобу, встановлення та використання обладнання, що не сертифіковане на території України, встановлене самостійно Страхувальником/перевізником-водієм або особами, що не мають відповідних дозволів на таке встановлення; - за шкоду, заподіяну внаслідок довгострокової експлуатації або виробничих дефектів транспортного засобу, використання його в технічно несправному стані; - за шкоду, заподіяну внаслідок використання, зберігання або перевезення Страхувальником/перевізником-водієм небезпечних вантажів і т.ін.; - за шкоду, заподіяну внаслідок конструкторських та/або проектних прорахунків в транспортному засобі, вантажі; - за шкоду, заподіяну внаслідок дії та наслідків від таких дій - тварин, птахів, що знаходились у салоні, кабіні чи кузові транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок зносу деталей, вузлів та агрегатів транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок керування транспортним засобом особою: 1) що не мала посвідчення водія відповідної категорії; 2) що не мала законних підстав на право керування транспортним засобом;
--	--	---

		3) що знаходилась в стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні транспортним засобом; - за шкоду, заподіяну внаслідок ДТП (дорожньо-транспортної пригоди), спричиненої раптовим виходом з ладу будь-яких деталей, вузлів, агрегатів транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок використання транспортного засобу у спортивних змаганнях, для навчальної їзди, реклами, фестивалей, шоу-програм, тощо. - за шкоду, заподіяну внаслідок перевезення транспортного засобу на будь-якому іншому засобі перевезення (евакуаторі тощо); - за шкоду, заподіяну внаслідок буксирування транспортного засобу іншим будь-яким транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок порушення вимог при ремонті чи обслуговуванні транспортного засобу, правил технічної експлуатації і т.ін.; - за шкоду, заподіяну внаслідок залишення місця ДТП, непокори працівникам поліції і т.ін.; - за шкоду, заподіяну внаслідок порушення Страхувальником/перевізником-водієм вимог ст.31 ПДР; - за шкоду, заподіяну внаслідок нормативного для вантажу (вантажобагажу) та способу транспортування природного збитку, в тому числі витоків або просочування, природної зміни ваги або об'єму, звичайної потертості вантажу (вантажобагажу) та результату тертя об перегородки, стіни та інші конструктивні елементи транспортного засобу перевізника або інші предмети. - за шкоду, заподіяну внаслідок недостатності або непридатності упаковки вантажу (вантажобагажу) невідповідності упаковки, маркування вантажу (вантажобагажу) технічним умовам та стандартам і т.ін.; - за шкоду, заподіяну внаслідок внутрішніх властивостей вантажу (вантажобагажу) та дії природних причин, в тому числі: коливань температури, корозії, гниття, бродіння, набуття запахів, подряпин, рубцювань, відколювань фарби, лакового покриття, емалі, самозаймання тощо; - за шкоду, заподіяну внаслідок підмочення вантажу (вантажобагажу) атмосферними опадами, якщо це не є наслідком аварії транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок поломки рефрижераторних машин/холодильних установок (для вантажів, які при транспортуванні та зберіганні потребують особливих температурних умов), якщо це не є наслідком аварії транспортного засобу; - за шкоду, заподіяну внаслідок випадіння вантажу (вантажобагажу) зі стропів; - за шкоду, заподіяну внаслідок навантаження, розвантаження, перевезення та/або зберігання поряд з вантажем (вантажобагажем) вибухо-та/або пожежонебезпечних речовин та предметів Страхувальником/перевізником-водієм, або іншою особою, що має інтерес до вантажу (вантажобагажу), або
--	--	---

		повнолітнім членом його родини, особою на користь якої укладено конкретний Договір страхування, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома; - за шкоду, заподіяну внаслідок нестачі вантажу (вантажобагажу) при непошкодженому транспортному засобі, упаковці з непошкодженими пломбами відправника чи без пломб, коли таке перевезення дозволено правилами перевезень відповідними видами транспорту; - за шкоду, заподіяну внаслідок здачі вантажу (вантажобагажу) до перевезення без зазначення його особливих властивостей, які потребують особливих умов або запобіжних засобів для забезпечення збереження вантажу (вантажобагажу) при перевезенні або зберіганні; - за шкоду, заподіяну внаслідок неправильного, несвоечасного чи неповного оформлення перевізних документів Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до вантажу (вантажобагажу), або повнолітнім членом його родини, особою на користь якої укладено конкретний Договір страхування, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, вантажовідправником та(або) їх представниками; - за шкоду, заподіяну внаслідок непридатності транспортного засобу для перевезення відповідного вантажу (вантажобагажу) або недопущених для прийому і перевезення вантажів таким транспортним засобом; - за шкоду, заподіяну внаслідок перевезення або експедирування вантажу (вантажобагажу) незареєстрованим транспортним засобом у встановленому законодавством порядку; - за шкоду, заподіяну внаслідок дії причин та обставин, що виникли до початку дії конкретного Договору страхування, але були виявлені тільки після укладання такого Договору страхування. Повний опис винятків із страхових випадків та підстав для відмови у страховій виплаті - наведений в Загальних умовах страхового продукту «Страхування відповідальності перевізника наземним транспортом (CMR)».
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	Договір укладається в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформлюється у паперовій формі або в формі електронного документа, в порядку передбаченому законодавством про електронну комерцію або згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг».
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Реалізація страхового продукту здійснюється: працівниками Головного офісу (Україна, 04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 40) працівниками відокремлених структурних підрозділів страховими посередниками відомості, за якими розміщені за переходом по QR-коду Необхідно буде після затвердження

		встановити новий QR-код
23	Інша інформація про страховий продукт	Відсутня
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Загальні умови страхового продукту «Страхування відповідальності перевізника наземним транспортом (CMR)» (код продукту: №538.1) https://upsk.com.ua/dbs.8.files/upload/file/sp/501.2zusp_vto_opn.pdf Необхідно буде після затвердження встановити новий QR-код та нову адресу посилання