

Інформація про страховий продукт «КАСКО Ощадбанк» (код продукту:510)

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1.Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	Приватне акціонерне товариство «Українська пожежно-страхова компанія» код за ЄДРПОУ 20602681
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Дата видачі 30.04.2024 р. Відомості про ризики / класи включені до Ліцензії за посиланням https://upsk.com.ua/dbs.8.files/upload/file/pubdoc/upsk_vityag_3.pdf
4	Місцезнаходження страховика	04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 40
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://upsk.com.ua
6	2.Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	<p>Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)»</p> <p>Об'єкт страхування – наземні транспортні засоби, що відповідно до Закону України “Про дорожній рух” підлягають державній або відомчій реєстрації, включаючи додаткове обладнання, навісну техніку до них, якщо страхування такого обладнання та/або техніки передбачено договором страхування, а також інші наземні транспортні засоби, включаючи самохідні шасі, великотоннажні та інші технологічні транспортні засоби, скутери, легкі персональні електричні транспортні засоби, низькошвидкісні легкі електричні транспортні засоби, а також додаткового обладнання, навісної техніки до них, якщо страхування транспортного засобу з додатковим обладнанням, навісною технікою передбачено договором страхування.</p>
8	Страхові ризики та обмеження страхування	<p>Страховий ризик – це певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ДТП – зіткнення ТЗ під час руху з іншим(и) ТЗ; з нерухомими предметами; наїзд на рухомі чи нерухомі об'єкти; пошкодження ТЗ внаслідок його перекидання, ковзання, провалу, падіння, удару рухомими об'єктами; пошкодження ТЗ під час стоянки або зупинки іншим ТЗ; ➤ ПДТО – протиправні дії третіх осіб, не пов'язані з незаконним заволодінням ТЗ, а саме: умисне або пов'язане з необережністю пошкодження чи знищення ТЗ, його підпад, знищення або викрадення окремих його частин, деталей, вузлів, механізмів, що

		<p>входять в заводську комплектацію, а також пошкодження, знищення або викрадення ДО;</p> <p>➤ ІВП (Інші випадкові події) – пожежа, вибух або самозаймання ТЗ/ДО; стихійне лихо, природні явища (буря, ураган, смерч, повінь, затоплення, злива, град, сель, землетрус, зсув ґрунту, осідання ґрунту, обвал, лавина, діяпідґрунтових вод, шторм, цунамі, удар блискавки та інші надзвичайні явища природи); викид каміння або інших предметів з-під коліс ТЗ чи самовільне падіння будь-яких предметів, потрапляння ТЗ під дорожнє покриття, зіткнення з тваринами, напад тварин або інші обставини, що передбачені Договором;</p> <p>➤ ВИКРАДЕННЯ – протиправне вилучення ТЗ, яке вчинене умисно з будь-якою метою всупереч волі його власника чи користувача під час знаходження ТЗ у будь-якому місці, якщо інше не передбачено Договором.</p>
9	Територія та строк дії договору страхування	<p>Територія дії договору – Україна, крім населених пунктів територіальних громад України, включених до пункту 2 розділу І "Території активних бойових дій" та розділу ІІ "Тимчасово окуповані Російською Федерацією території України" Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, затвердженого наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22 грудня 2022 року № 309, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 грудня 2022 року за № 1668/39004 (зі змінами), за умови, що стосовно відповідного населеного пункту не визначено дати завершення бойових дій/дати завершення тимчасової окупації.</p> <p>Строк дії договору – 1 (один) рік або більше 1-го року.</p> <p>Для договорів страхування укладених на строк дії більше 1-го року поділяється на річні періоди страхування (періоди дії страхового покриття).</p> <p>Строк дії договору не продовжується.</p>
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	<p>Розмір страхової суми встановлюється на ТЗ та ДО у розмірі дійсної (ринкової) вартості.</p> <p>У випадку укладання договору страхування на строк більше 1-го року, страхова сума на другий та наступні періоди страхування встановлюється у розмірі дійсної вартості ТЗ та ДО обладнання на початок відповідного періоду страхування.</p> <p>Страхова сума в цілому та за кожним окремим ТЗ є агрегатним лімітом страхових виплат за всіма страховими випадками протягом всього строку дії договору страхування. Загальна сума страхових виплат за договором страхування не може перевищувати розмір страхової суми, зазначеної у договорі страхування. Загальна сума страхових виплат за окремим ТЗ не може перевищувати встановлену для нього страхову суму.</p>
11	Франшиза	<p>Безумовна франшиза – це франшиза, при якій Страховик вираховує розмір франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком.</p> <p>Мінімальний розмір франшизи за всіма ризиками складає 0% від страхової суми.</p> <p>Максимальний розмір франшизи за ризиком Викрадення складає 10%, за всіма іншими ризиками – 1%.</p>
12	Розмір страхової	Мінімальний розмір страхового тарифу за всіма ризиками складає

	премії / страхового тарифу	0,1% від страхової суми. Максимальний розмір страхового тарифу за всіма ризиками складає 10%.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Страховий платіж сплачується на поточний рахунок Страховика одноразово або частинами за графіком, зазначеним у договорі страхування.
14	Обов'язки сторін	<p>Страховик зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ознайомити страхувальника з умовами договору; ➤ протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати Страхувальнику (Вигодонабувачу); ➤ при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений цим Договором строк; ➤ за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним цей Договір; ➤ не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом; ➤ у разі виникнення випадку подвійної сплати чергового страхового платежу – одночасне внесення на рахунок Страховика коштів Страхувальником та кредитором, за договором відновлюваної кредитної лінії, Страховик зобов'язаний повернути зайвий страховий платіж тій особі, платіж від якої надійшов останнім за часом надходження, протягом 3 (трьох) робочих днів. <p>Страхувальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ своєчасно вносити страхові платежі; ➤ при укладанні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі протягом двох робочих днів письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику з моменту виникнення такої зміни у страховому ризику, а саме про факти: <ul style="list-style-type: none"> - передачі ТЗ на підставі довіреності в користування будь-якій особі, не зазначеній у договорі страхування; - передачі ТЗ в оренду, прокат, заставу, лізинг, крім передачі в заставу Вигодонабувачу, визначеному умовами договору страхування; - заміни кузова або двигуна; - зміни умов зберігання або експлуатації; - пошкодження або заміни засобів проти викрадення; - зміни адреси власника, місця постійного зберігання ТЗ тощо; - зміни державного номеру, кольору, номеру кузова або шасі тощо; - втрати ключів та/або реєстраційних документів; - пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ незалежно від того, чи підлягають такі збитки відшкодуванню Страховиком. ➤ при укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо об'єкта страхування; ➤ Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку; ➤ повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами договору страхування;

		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Не змінювати Вигодонабувача, визначеного умовами договору страхування, без його письмової згоди; ➤ при переукладанні договору страхування на черговий період страхування пред'явити Страховику, на його вимогу, ТЗ та додаткове обладнання, що разом з ним підлягає страхуванню; ➤ ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим, а також ніяким чином не збільшувати збитки від події, що може бути визнана страховим випадком; ➤ використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<p>Дія договору припиняється за взаємною згодою сторін, а також у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ закінчення строку дії договору страхування; ➤ виконання страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі. Договір вважається виконаним і його дія припиняється в конкретному періоді страхування з дати здійснення страхових виплат, сума яких дорівнює розміру страхової суми за річний період страхування; ➤ ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи – підприємця (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»); ➤ ліквідації Страховика у порядку, встановленому законом України; ➤ набрання законної сили рішенням суду про визнання договору страхування недійсним; ➤ в інших випадках, передбачених законодавством України. <p>Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору. Страховик має право достроково припинити договір без згоди страхувальника, який виконує всі умови договору страхування.</p> <p>Страховик повертає у разі дострокового припинення договору страхування частину сплаченого страхового платежу за період, що залишився до закінчення строку дії договору страхування, з вирахуванням за цей період витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування (70%), та фактичних страхових виплат, що були здійснені за страховими випадками, що сталися протягом строку дії договору страхування у випадках: вимоги Страхувальника, не пов'язаної із порушенням Страховиком умов Договору; вимоги Страховика, пов'язаної із порушенням Страхувальником умов Договору; у разі розірвання договірних відносин на виконання вимог статті 39³ Податкового кодексу України; в разі ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи-підприємця.</p> <p>Страховик повертає страхувальнику повністю сплачену ним страхову премію за річний період страхування, в якому здійснюється дострокове припинення дії договору, у випадку: вимоги страхувальника в разі порушення страховиком умов договору; вимоги страховика, не пов'язаної із порушенням страхувальником умов договору; припинення страховиком діяльності та виконання страхового портфеля; набрання законної сили рішенням суду про визнання договору недійсним.</p> <p>Страховик зобов'язаний повернути страхову премію або її частину</p>

		<p>не пізніше, ніж протягом 10 робочих днів від дати дострокового припинення дії договору.</p> <p>Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії договору, за яким залишилися неврегульовані страхові випадки, здійснюється після прийняття Страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати або прийняття Страховиком рішення про невизнання випадку страховим та/або прийняття Страховиком рішення про відмову в здійсненні страхової виплати.</p> <p>Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення договору відмовитися від договору без пояснення причин, крім випадку, якщо за таким договором повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку.</p>
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	<p>У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за умовами Договору, Страхувальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ прийняти всі можливі заходи для врятування та збереження пошкодженого ТЗ, зменшення збитків та усунення причин, що можуть сприяти виникненню додаткових збитків; ➤ дотримуватись вимог Правил дорожнього руху України, а також негайно заявити про подію, що може бути визнана страховим випадком, у відповідні державні органи; ➤ негайно повідомити про настання події, що може бути кваліфікована за ризиком: <ul style="list-style-type: none"> - «ДТП» – відповідний підрозділ Національної поліції України (патрульну поліцію тощо); - «ПДТО» - органи Міністерства внутрішніх справ України (МВС); - «ІВП» - при пожежі або вибуху; у разі стихійного лиха – органи Державної служби України з надзвичайних ситуацій, МВС або органи місцевої влади; - «Викрадення» – органи МВС; ➤ при настанні події, яка, згідно з цим Договором, має ознаки страхового випадку, негайно, але не пізніше 60 хв. з моменту її настання, повідомити про таку подію Страховика (тел: 0-800-50-70-50); ➤ вжити всіх можливих заходів для встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ (дані транспортного засобу третьої особи та особи, що керує цим транспортним засобом, а також номер договору страхування цивільної відповідальності, назву і адресу Страховика третьої особи, якщо такий договір існує); ➤ в строк не пізніше 48 годин після того, як про це стане відомо Страхувальнику, без врахування вихідних та святкових днів, проінформувати Страховика про подію, що сталася. Таке повідомлення може бути відправлено Страховику листом, по факсу, телеграфом або будь-яким іншим документальним засобом зв'язку; ➤ погодивши місце та час, надати Страховику, його представнику або уповноваженому ним експерту можливість огляду пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залишків). При цьому Страховик протягом трьох робочих днів має направити для огляду

		<p>свого представника або дає письмову згоду проводити оцінку заподіяного збитку без його участі;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без узгодження зі Страховиком їх калькуляції або експертної оцінки збитку, в межах якого має бути здійснено страхову виплату; ➤ у випадку незаконного заволодіння ТЗ надати Страховику обґрунтовані пояснення, які стосуються цієї події та копію заяви в правоохоронні органи, та одночасно із поданням заяви про настання події, що має ознаки страхового випадку передати Страховику технічний паспорт (свідоцтво про реєстрацію), якщо він залишився у Страхувальника, та комплект ключів від ТЗ, що залишився у Страхувальника, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно – механічних пристроїв проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління протиугінною охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ та залишилися у Страхувальника. При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у страховій виплаті, крім випадку незаконного заволодіння ТЗ з застосуванням сили.
18	Порядок здійснення страхових виплат	<p>Страхова виплата провадиться Страховиком на підставі заяви Страхувальника і страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (експертом) у формі, що визначається Страховиком.</p> <p>Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання всіх документів, в залежності від події, що сталася, приймає рішення про виплату (складає Страховий акт) або відмову у страховій виплаті.</p> <p>Страхова виплата провадиться Страховиком на підставі письмової заяви Страхувальника про страхову виплату за формою встановленою Страховиком і Страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.</p> <p>Страхова виплата сплачується в розмірі прямого збитку, але не більше страхової суми, визначеної на відповідний період страхування Договору, з вирахуванням відповідної франшизи, зазначеної в Договорі.</p> <p>Якщо у відповідний період дії Договору страхові випадки стосовно застрахованого ТЗ виникали неодноразово, наступні страхові виплати провадяться із розрахунку страхової суми, зменшеної на суму вже вчинених виплат за цей період страхування.</p> <p>Страхова виплата здійснюється:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ при пошкодженні ТЗ - у розмірі фактичних збитків, завданих застрахованому ТЗ, але не більше страхової суми, що діє на момент настання страхового випадку за цим Договором, з урахуванням франшизи. Страхувальник, після проведення відновлювального ремонту, зобов'язаний надати відремонтований ТЗ для огляду Страховику, в іншому випадку Страховик має право відмовити у страховій виплаті по наступним страховим випадкам; ➤ у випадку конструктивного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 70% дійсної вартості ТЗ на дату укладання договору або на початок відповідного періоду страхування), Страховик, на свій розсуд, здійснює страхову виплату за одним з 3 (трьох) варіантів: <ul style="list-style-type: none"> - у розмірі витрат на відновлення ТЗ, але не більше страхової

суми, що діє на дату страхового випадку, з урахуванням франшизи та вартості залишків пошкодженого ТЗ;

- у розмірі страхової суми, що діє на дату страхового випадку, з урахуванням франшизи та вартості залишків пошкодженого ТЗ. При цьому залишки ТЗ залишаються у Страхувальника;

Вартість залишків пошкодженого ТЗ визначається на підставі автотоварознавчої експертизи або за письмовою згодою Сторін (на підставі реальної пропозиції до придбання таких залишків включно).

- у розмірі страхової суми, що діє на дату страхового випадку, з урахуванням франшизи після передачі Страхувальником майнових прав на застрахований ТЗ Страховику.

При пошкодженні виключно вітрового скла, страхова виплата здійснюється без урахування зносу та з урахуванням франшизи згідно з рахунком-фактурою на реквізити підприємства, що буде здійснювати заміну скла.

У випадку незаконного заволодіння ТЗ Страховик здійснює страхову виплату у розмірі страхової суми на момент страхового випадку з урахуванням франшизи встановленої цим Договором наступним чином:

- 30% належної страхової виплати – після надання Страхувальником копії документів про початок кримінального провадження за фактом незаконного заволодіння ТЗ;
- 70% суми належної страхової виплати – після надання Страхувальником копії рішення компетентних органів по кримінальному провадженню, але не пізніше ніж через 3 (три) календарних місяців після початку кримінального провадження, з урахуванням франшизи встановленої цим Договором.

Обов'язковою умовою для другої частини страхової виплати у випадку незаконного заволодіння ТЗ є передача Страхувальником Страховику права власності на втрачений застрахований ТЗ. Зазначена дія виконується шляхом підписання між Страховиком і Страхувальником угоди про передачу права власності, яка містить відкладальну умову: втрачений застрахований ТЗ переходить у власність Страховика з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем отримання Страхувальником другої частини страхової виплати. Витрати щодо зняття ТЗ з обліку в органах МВС несе Страхувальник, якщо інше не передбачено зазначеною вище угодою.

При сплаті страхового платежу з розстроченням по строках, сума несплаченого страхового платежу вираховується з суми страхової виплати.

У разі коли страхова сума становить певну частку дійсної вартості об'єкта страхування на дату укладання Договору або на початок відповідного періоду страхування, страхова виплата здійснюється у такій же частці від визначених по страховій події збитків, що сталися у відповідний період.

У разі повної або часткової компенсації третьою особою завданого збитку після страхової виплати, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману ним страхову виплату (його частину) у розмірі фактично отриманої від третьої особи компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом 10 (десяти) календарних днів з дня отримання компенсації від третьої особи.

		<p>Страховик має право зменшити розмір страхової виплати у разі здійснення Страхувальником без письмової згоди Страховика ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ до його огляду Страховиком (представником Страховика), на розмір, що перевищує розмір страхової виплати розрахованого згідно умов Договору.</p> <p>Страхова виплата здійснюється протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати складання страхового акту. Днем страхової виплати є день списання грошових коштів з розрахункового рахунку Страховика або день видачі грошових коштів з каси Страховика.</p> <p>Про відмову або відстрочення у страховій виплаті Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача письмово, з обґрунтуванням причин відмови або відстрочення.</p> <p>У разі настання страхового випадку Вигодонабувач набуває право вимоги до Страховика щодо суми страхової виплати.</p>
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>До страхових випадків не відносяться і страхова виплата не здійснюється при знищенні, пошкодженні, незаконному заволодінні ТЗ внаслідок та/або під час:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ навмисних дій та/або бездіяльності з боку довірених осіб Страхувальника, що призвели до випадку, який має ознаки страхового; ➤ гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок експлуатації, фізичного зносу, заводського браку; ➤ використання Страхувальником ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам Правил дорожнього руху та чинному законодавству; ➤ використання Страхувальником ТЗ не за цільовим призначенням або використання ТЗ органами влади; ➤ управління ТЗ Страхувальником, Експлуатантом - в будь-якій формі сп'яніння – алкогольного, наркотичного, токсичного чи знаходячись під впливом дії лікарських препаратів, що протипоказані при керуванні ТЗ; у хворобливому стані або стані стомлення; без наявності належного (діючого) посвідчення на право керування ТЗ відповідної категорії, талону, що додається до посвідчення водія та без медичного дозволу; без реєстраційного документу на транспортний засіб; транспортними засобами, що здійснюють перевезення великогабаритних та великовагових вантажів – без належним чином оформленого дозволу на рух; транспортними засобами, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів – без технічних умов перевезення, свідоцтва про допуск водія і допуск транспортного засобу до перевезення небезпечного вантажу та дозволу на дорожнє перевезення; ➤ непокори владі (втеча з місця пригоди, переслідування працівниками МВС), вчинення злочину з застосуванням застрахованого ТЗ; ➤ невиконання вимог знаків пріоритету, заборонних знаків, передбачених Правилами дорожнього руху; ➤ порушення встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення іншого транспортного засобу або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ; ➤ поломки, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ в результаті їх фізичного зносу, самовільного

спрацювання подушок безпеки;

➤ пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або транспортуванні паливних чи вибухонебезпечних речовин та предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ та/або порушення правил пожежної безпеки та/або правил проведення таких заходів і робіт;

➤ пожежі або вибуху, що стали наслідком необережної поведінки довірених осіб Страхувальника або водія застрахованого ТЗ з паливно-мастильними матеріалами та/або іншими вибухонебезпечними речовинами в транспортному засобі та/або в безпосередній близькості від нього;

➤ пошкодження (знищення) шин та колісних дисків, без пошкодження інших деталей ТЗ;

➤ викрадення запасних коліс ТЗ, коліс ТЗ, номерних знаків, інструментів, емблем, декоративних ковпаків та молдінгів;

➤ руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів;

➤ недбалості Страхувальника або його довірених осіб щодо застрахованого ТЗ, зокрема;

- залишення ТЗ в місцях проведення будівельно-монтажних робіт та інших місць де є ймовірність падіння будівельних матеріалів, сміття;

- залишення ТЗ в місцях можливого падіння бурульок, уламків льоду;

- не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ;

- залишення водієм, довіреною особою Страхувальника відкритими (не закритими на замок) дверей або вікон ТЗ під час його зупинки або стоянки при відсутності водія у салоні ТЗ;

- залишення у салоні ТЗ ключа (ключів) до цього ТЗ та/або реєстраційних документів на нього;

- втрата будь-якого ключа до ТЗ, про що Страхувальник не повідомив письмово Страховика у заяві при укладенні Договору або у дводенний строк з дня втрати будь-якого ключа до ТЗ;

- порушення Страхувальником технічних умов заводу-виробника ТЗ (його обладнання, у тому числі – додаткового) щодо експлуатації, технічного обслуговування транспортного засобу та обладнання.

До страхових випадків не відносяться події, які спричинили збитки чи виникли внаслідок та/або у зв'язку з:

➤ ядерним вибухом, впливом радіації або радіоактивним забрудненням;

➤ військовими діями, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, різного роду масовими безпорядками, терористичними актами та/або антитерористичними заходами; дії мін, бомб, снарядів, знарядь війни, зброї, покинутих знарядь війни (зброї, боєприпасів, мін, бомб тощо);

➤ конфіскацією, націоналізацією, арештом та іншими подібними заходами адміністративно-політичного характеру;

➤ пошкодженням електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження ТЗ;

- участю у спортивних змаганнях;
- використанням ТЗ для навчальної їзди;
- перевезенням застрахованого ТЗ морським, залізничним та іншими видами транспорту;
- поломкою, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар тощо);
- ремонтними роботами, технічним обслуговуванням, обробкою теплом, вогнем чи іншим термічним впливом ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), а також пожежею з причин порушення правил техніки безпеки під час користування паливно-мастильними матеріалами;
- пошкодженням або викраденням тенту у разі страхування вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів і напівпричепів до легкових автомобілів;
- буксируванням застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксируванням застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням Правил дорожнього руху;
- пошкодження ТЗ внаслідок навантаженням та розвантаженням вантажів, посадкою та висадкою пасажирів;
- порушення правил проїзду залізничних переїздів та мостів;
- використання ТЗ у зимовий період з шинами, які призначені для літнього періоду (літня гума), та у літній період з шинами, які призначені для зимового періоду (зимова гума). Під зимовим періодом розуміється період з 01 листопада по 31 березня, під літнім періодом - період з 01 квітня по 31 жовтня. Умови цього пункту діють, якщо використання шин, які призначені для зимового періоду, зазначено в заяві на страхування;
- пов'язані з пошкодженням лакофарбового покриття ТЗ внаслідок звичайної експлуатації (сколи діаметром до 4 мм., подряпини отримані під час миття ТЗ), а також зміна кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного проміння та/або потрапляння паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів.

Не підлягають сплаті в рамках страхової виплати:

- витрати по зняттю ТЗ з обліку;
- непрямі збитки, викликані страховим випадком, а саме: втрата товарної вартості, штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого транспортного засобу; моральна шкода; витрати на відрядження з метою мінімізації негативних наслідків страхової події; витрати на переїзд та проживання в готелі;
- збитки, що носять накопичувальний характер;
- вартість, що становить різницю, яка перевищує ціну на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страхувальником, якщо Страхувальник відмовився від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами;
- додаткові витрати пов'язані з заміною частин, агрегатів, вузлів та/або деталей пошкодженого ТЗ - через відсутність таких на спеціалізованому ремонтному підприємстві або на ринку України; здійснені на вимогу Страхувальника при наявності можливості ремонту цих частин, агрегатів, вузлів, деталей, що підтверджує зазначене ремонтне підприємство та/або передбачено технологією заводу-виробника.

		<p>До страхових випадків не відноситься незаконне заволодіння ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон, або пошкодження чи знищення ТЗ при його використанні в якості таксі.</p> <p>Підстави відмови у страховій виплаті:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено цей Договір, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України; ➤ подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку; ➤ несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків; ➤ отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні; ➤ вчинення Страхувальником або особами, що визначені у Договорі умисного злочину, що призвів до страхового випадку; ➤ відмова водія, який був за кермом застрахованого ТЗ, від проходження тесту на алкогольне та/або наркотичне чи токсичне сп'яніння на вимогу співробітників МВС; ➤ інші випадки, передбачені законом. <p>Відмова Страховика у страховій виплаті може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.</p>
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	Договір укладається в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформлюється у паперовій формі або в формі електронного документа, в порядку передбаченому законодавством про електронну комерцію або згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг».
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Реалізація страхового продукту здійснюється: працівниками Головного офісу (04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 40) працівниками відокремлених структурних підрозділів страховими посередниками
23	Інша інформація про страховий продукт	Страхова виплата без довідки компетентного органу за одним застрахованим ТЗ здійснюється: <ul style="list-style-type: none"> ➤ при пошкодженні виключно скляних деталей ТЗ без обмежень по сумі виплати і кількості разів; ➤ при наявності іншого учасника ДТП та складання Європротоколу з місця події в порядку, визначеному законом України на дату ДТП для договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів; ➤ при настанні випадку за страховим ризиком «ДТП» за відсутності інших учасників ДТП або за страховим ризиком «ІВП» або за страховим ризиком «ПДТО» за виключенням випадків викрадення окремих складових частин ТЗ/ДО у розмірі до 7% страхової суми ТЗ;

		<p>Франшиза по пошкодженню скляних елементів складає 0% (тільки для легкових ТЗ).</p> <p>Додатково відшкодовуються витрати на оплату транспортування пошкодженого внаслідок страхової події ТЗ до найближчого місця ремонту або зберігання, якщо застрахований ТЗ не може самостійно рухатись з дотриманням вимог Правил дорожнього руху України. Розмір таких додаткових витрат не може перевищувати 5 000,00 грн.</p>
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Загальні умови страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів «КАСКО Застава»» № 510.1.