

Порядок застосування коефіцієнту бонус-малус при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

(нова редакція, затверджена наказом Голови Правління ПрАТ «УПСК» №12 від «14» січня 2020 р., застосовується з «15» лютого 2020 р.).

1. Цей документ встановлює порядок застосування коефіцієнту бонус-малус при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі - Договір) ПрАТ «УПСК» (далі – Страховик) з юридичними особами (далі – Страхувальник).

2. **Коефіцієнт бонус-малус** (далі - **КБМ**) - це коефіцієнт, за допомогою якого страхова компанія коригує страхову премію залежно від того, чи були страхові випадки з вини Страхувальника.

3. Порядок застосування КБМ розроблений у відповідності зі Статтею 8 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» та Розпорядженням Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, № 538 від 09.04.2019 року.

4. Застосування КБМ є правом, а не обов'язком Страховика.

5. Рішення щодо застосування КБМ приймається Страховиком самостійно на підставі даних андерайтера з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів відповідно до цього Порядку у таких випадках:

- при переукладанні (продовженні) Договорів, раніше укладених зі Страховиком;
- при укладанні Договорів зі Страховиком, якщо попередній Договір був укладений з іншим страховиком.

6. КБМ застосовується для заохочення безаварійної експлуатації транспортних засобів при укладанні Договорів строком дії від 7 місяців.

7. КБМ визначається по відношенню до Страхувальника відносно кожного окремого транспортного засобу, щодо якого укладається Договір.

8. КБМ на наступний період страхування визначається Страховиком самостійно з урахуванням, зокрема, наступного:

- даних Страховика; та (або)
- даних централізованої бази даних МТСБУ щодо наявності/відсутності договорів за попередні періоди страхування та кількості страхових випадків по них (за умови, що така інформація є доступною на дату запиту) з урахуванням історії попередніх безперервних періодів страхування; та (або)
- даних про безбитковість, наданих Страхувальником; та (або)
- даних, отриманих з інших відкритих джерел або баз даних, при цьому, відсутність інформації щодо наявності страхових випадків може бути підставою для прийняття Страховиком рішення, що страхові випадки були відсутні, та присвоєння Страхувальнику вищого класу бонус-малус, для зниження страхової премії.

9. Клас бонус-малус застосовується як для зниження, так і для підвищення страхової премії в разі наявності страхових випадків.

10. Визначення класу бонус-малус та значення КБМ та на наступний період страхування здійснюється згідно з таблицею:

Клас на початок строку страхування	Коригуючий коефіцієнт	Клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини Страхувальника			
		0 випадків	1 випадок	2 випадки	3 випадки
М	1,8	0	М	М	М
0	1,6	1	М	М	М
1	1,4	2	М	М	М
2	1,2	3	1	М	М
3	1,0	4	1	М	М
4	0,99	5	2	М	М
5	0,98	6	3	1	М
6	0,97	7	4	1	М
7	0,96	8	4	1	М
8	0,95	9	5	2	М
9	0,94	10	5	2	1
10	0,93	11	6	2	1
11	0,92	12	6	2	1
12	0,91	13	6	2	1
13	0,9	13	7	2	1