

**Порядок застосування коефіцієнту бонус-малус при укладанні
договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів**

1. Цей документ встановлює порядок застосування коефіцієнту бонус-малус при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі - Договір) ПрАТ «УПСК» (далі – Страховик) з юридичними особами (далі – Страхувальник).
2. **Коефіцієнт бонус-малус** (далі - **КБМ**) - це коефіцієнт, за допомогою якого страхова компанія коригує страхову премію залежно від того, чи були страхові випадки з вини Страхувальника.
3. Порядок застосування КБМ розроблений у відповідності зі Статтею 8 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» та Розпорядженням Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, №538 від 09.04.2019 року.
4. Застосування КБМ є правом, а не обов'язком Страховика, і може застосовуватися у таких випадках:
 - при переукладанні (продовженні) Договорів, раніше укладених зі Страховиком;
 - при укладанні Договорів зі Страховиком, якщо попередній Договір був укладений з іншим страховиком.
5. КБМ застосовується для заохочення безаварійної експлуатації транспортних засобів при укладанні Договорів строком дії від 7 місяців.
6. КБМ визначається по відношенню до Страхувальника відносно кожного окремого транспортного засобу, щодо якого укладається Договір.
7. При укладанні Договору вперше присвоюється клас бонус-малус «3», при цьому, КБМ дорівнює 1,0.
8. При переукладанні (продовженні) Договорів, клас бонус-малус на наступний період страхування визначається:
 - 8.1. якщо попередній Договір укладено з ПрАТ «УПСК» - із застосуванням даних Страховика;
 - 8.2. якщо попередній Договір було укладено з іншою страховою компанією - за допомогою даних централізованої бази даних МТСБУ щодо наявності/відсутності договорів за попередні періоди страхування та кількості страхових випадків по них (за умови, що така інформація є доступною на дату запиту) з урахуванням історії попередніх безперервних періодів страхування.
9. Якщо в базі даних МТСБУ відсутня інформація про укладені договори страхування (по відношенню до Страхувальника відносно кожного окремого транспортного засобу) протягом останнього календарного року, Страхувальнику присвоюється клас бонус-малус «3», при цьому, КБМ = 1,0.
10. Клас бонус-малус застосовується як для зниження, так і для підвищення, страхової премії в разі наявності страхових випадків.
11. Значення КБМ та визначення класу бонус-малус на наступний період страхування здійснюється згідно з таблицею:

Клас на початок строку страхування	Коригуючий коефіцієнт	Клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини Страхувальника			
		0 випадків	1 випадок	2 випадки	3 випадки
М	1,8	0	М	М	М
0	1,6	1	М	М	М
1	1,4	2	М	М	М
2	1,2	3	1	М	М
3	1,0	4	1	М	М
4	0,99	5	2	М	М
5	0,98	6	3	1	М
6	0,97	7	4	1	М
7	0,96	8	4	1	М
8	0,95	9	5	2	М
9	0,94	10	5	2	1
10	0,93	11	6	2	1
11	0,92	12	6	2	1
12	0,91	13	6	2	1
13	0,9	13	7	2	1