

Зареєстровано
Національною комісією, що здійснює
державне регулювання у сфері ринків
фінансових послуг, згідно
Розпорядження № 1776 від 17.09.2019 р.

Затверджено
наказом Голови Правління
ПрАТ «УПСК»
від 19.08.2019 р. №214

Голова Правління

І.Л. Нестеров



**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ № 2
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)
код Правил 223**

1. Доповнити Правила добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) додатком 2 та додатком 3 у редакції, що є додатком 1 і додатком 2 до цих Змін та доповнень № 2 відповідно.

Додаток 1
до Змін та доповнень № 2 від 19.08.2019 р.
до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності
власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)
Код Правил 223

Додаток 2
до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників
наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)
Код Правил 223

ДОДАТКОВІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. Терміни та вирази, що використовуються в цих Додаткових умовах добровільного страхування відповідальності перевізника (далі – Додаткові умови), мають такі значення:

- | | |
|----------------------------------|--|
| Ввізне або вивізне мито та збори | – мита, податки, збори та інші суми, що справляються при ввезенні або вивезенні, чи у зв'язку із ввезенням або вивезенням вантажів, але виключаючи суми та збори, обмежені за величиною до приблизної вартості наданих послуг. |
| Гарантійне об'єднання | – українська національна організація в системі міжнародних дорожніх перевезень (далі – МДП), уповноважена Міжнародним союзом автомобільного транспорту (Швейцарія) здійснювати видачу Книжок МДП перевізникам і визнана митним органом договірної сторони як гарант сплати податків та зборів (обов'язкових платежів) за товари, що перевозяться на умовах Конвенції МДП із застосуванням Книжки МДП. |
| Необережність | – дії або бездіяльність певної особи (автоперевізника та/або експедитора, їх службовців, агентів або інших осіб, послугами яких вони користуються для здійснення перевезень, або транспортно-експедиційних послуг, під час виконання ними службових обов'язків) у завданні шкоди, що характеризується наступними ознаками: особа, з вини якої заподіяно шкоду, передбачала можливість настання шкідливих наслідків своїх дій, але легковажно розраховувала на те, що ці наслідки не настануть. |
| Договір страхування (Договір) | – письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе |

	зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.
Договірна сторона	– країна, що приєдналась до Конвенції МДП і визнала її чинність відповідно до національного законодавства.
Держатель книжки МДП	– юридична або фізична особа, яка допущена до виконання перевезень на умовах Конвенції МДП у порядку, передбаченому законодавством України, і яка придбала право користування книжкою МДП у гарантійному об'єднанні.
Експлуатант	– особа, яка згідно з Договором може набувати прав і обов'язків Страхувальника, вказаних у Договорі, за умови експлуатації Забезпеченого ТЗ на законних підставах.
Забезпечений ТЗ	– наземний транспортний засіб, зазначений у Договорі страхування, або, залежно від умов Договору страхування, будь-який наземний транспортний засіб, який експлуатується особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, на законних підставах.
Книжка міжнародного дорожнього перевезення (Книжка МДП)	– документ, що видається Гарантійним об'єднанням перевізнику та підтверджує наявність міжнародної гарантії у відношенні товарів, що перевозяться згідно з процедурою, установленною Конвенцією МДП.
Конвенція МДП (TIR)	– Митна Конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП, підписана в Женеві 14 листопаду 1975 р. на підсумковій конференції під егідою Європейської економічної комісії ООН.
Конвенція КДПВ (CMR)	– Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів 1956 року зі змінами та доповненнями, внесеними Протоколом від 5 липня 1978 року.
Операція МДП	– означає перевезення на умовах Конвенції МДП територією України – з митниці відправлення або проміжної митниці в митницю призначення або проміжну митницю.
Подія, що може бути визнана страховим випадком (Подія)	– це подія, визначення якої відповідає п. 3.1 цих Додаткових умов, що фактично настала, та з настанням якої на певних осіб, визначених

	<p>Договором, згідно з умовами такого Договору і цих Додаткових умов, покладено виконання конкретних обов'язків. У подальшому така подія може бути як визнана, так і не визнана у якості страхового випадку.</p>
Перевезення на умовах Конвенції МДП	– перевезення товару з митниці відправлення в митницю призначення з дотриманням процедури, установленої Конвенцією МДП.
Правила	– Правила добровільного страхування відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) ПрАТ «УПСК» Код Правил 223, зареєстровані у встановленому порядку.
Система МДП	– сукупність інститутів міжнародної фінансової гарантії, умов допущення транспортних засобів і контейнерів до перевезень товару на умовах Конвенції МДП, взаємного визнання митних забезпечень країнами – учасницями Конвенції МДП.
СПЗ	– Спеціальне право запозичення (англ. special drawing right, SDR) – штучна грошова одиниця в безготівковій формі у вигляді записів на банківських рахунках, що використовується для міждержавних та міжбанківських розрахунків.
Стоянка під охороною	– це автостоянка, що відповідає вимогам "Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках", затверджених Постановою Кабінету Міністрів України №115 від 22.01.1996 р. (зі змінами та доповненнями).
Страхова сума (ліміт зобов'язань)	– грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до Договору, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
Страховий випадок	– передбачена Договором подія (сукупність подій), що відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.
Страховий ризик	– певна подія (сукупність подій), на випадок якої здійснюється страхування, що має ознаки ймовірності та випадковості настання. Перелік страхових ризиків, на випадок настання яких може бути укладений Договір, наведено в п. 3.1 цих Додаткових умов.
Страховик	– Приватне акціонерне товариство «Українська пожежно-страхова компанія», створене з урахуванням умов, передбачених Законом України «Про страхування», а також одержало у встановленому порядку ліцензію на провадження страхової діяльності.

- Страховальники – дієздатні фізичні або юридичні особи, які здійснюють перевезення вантажів, або забезпечують комплекс операцій транспортно-експедиторського обслуговування під час перевезення вантажів, та уклали зі Страховиком Договори.
- Треті особи – будь-які юридичні або фізичні особи, крім Страховика та Страховальника.

1.2. Інші терміни та вирази використовуються у загальноприйнятому значенні, відповідно до чинного законодавства України, законодавства держави перевезення та міжнародного законодавства в сфері перевезень (експедирування) вантажів автомобільним транспортом.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

2.1. Предметом Договору є майнові інтереси Страховальника, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страховальником або Експлуатантом (іншою особою, відповідальність якої застрахована за Договором) майну третіх осіб (Потерпілих), які є власниками вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації Забезпечених ТЗ та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу, тобто, із настанням наступної відповідальності Страховальника (Експлуатанта):

2.1.1. Відповідальності, що настає при здійсненні перевезення вантажів на умовах Конвенції КДПВ (CMR);

2.1.2. Відповідальності особи, яка є перевізником або експедитором, щодо відшкодування, згідно норм цивільного законодавства України, збитків, нанесених Третім особам;

2.1.3. Відповідальності Держателя книжки МДП перед митними органами, згідно з умовами Конвенції МДП.

2.2. У випадках, коли норми Додаткових умов суперечать міжнародним угодам або конвенціям, на умовах яких здійснюється перевезення вантажів, діють відповідні положення міжнародних угод/ конвенцій.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Згідно з цими Додатковими умовами, Договір може укладатись із зазначенням таких страхових ризиків:

3.1.1. Відповідальність за вантаж – відповідальність за знищення, пошкодження або втрату вантажу або за пошкодження вантажу відповідно до:

3.1.1.1. Положень Конвенції КДПВ (CMR);

3.1.1.2. Положень чинного законодавства певної країни про транспортне перевезення;

3.1.1.3. Стандартних умов надання послуг, затверджених організаціями перевізників та експедиторів країни Страховальника;

3.1.1.4. Положень інших договорів або угод, щодо застосування яких надана письмова згода Страховика;

3.1.2. Відповідальність за невиконання договірних зобов'язань (помилки та упущення) – відповідальність за збитки, що виникли внаслідок затримки у

виконанні контрактних (договірних) зобов'язань, в тому числі несвоєчасної доставки, видачі вантажу з порушенням розпорядження про затримку видачі, неправильну доставку (досилання) та додаткові витрати на пересилання за правильною адресою;

3.1.3. Відповідальність перед третіми особами – відповідальність за пряму шкоду/ збитки, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб внаслідок використання засобів наземного транспорту для перевезення вантажів: виключно у випадках, коли така шкода була заподіяна вантажем, що перевозився Забезпеченим ТЗ;

3.1.4. Витрати – здійснення витрат на розслідування обставин Події, юридичний захист інтересів Страхувальника (Експлуатанта) при настанні Подій (крім відшкодування судових витрат, перелік яких встановлено законом), а також розумно проведених витрат на запобігання або зменшення розміру шкоди, відповідальність за яку покладається на автоперевізника та/або експедитора (в тому числі сортування, перепакування, реалізація пошкодженого вантажу внаслідок аварії);

3.1.5. Відповідальність перед митними органами (за операції МДП/ TIR Carnet) – відповідальність Страхувальника (Експлуатанта), що виникає внаслідок порушення митного законодавства стосовно сплати ввізних чи вивізних мита та зборів, а також будь-яких відсотків за прострочення, які можуть накладатись на Страхувальника (Експлуатанта), згідно з митним законодавством та правилами відповідних країн за порушення, пов'язані з проведенням операцій МДП або недотримання процедури перевезення вантажів;

3.1.6. Інша відповідальність під час експлуатації Забезпечених ТЗ та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу, передбачена Договором, зокрема відповідальність за втрату, загибель або ушкодження контейнерів, прийнятих до перевезення (з вантажем або без вантажу) внаслідок ДТП з вини Страхувальника (водія Забезпеченого ТЗ).

3.2. Умовами Договору може бути передбачено страхування за одним або декількома із страхових ризиків, зазначених в п.п. 3.1.1 – 3.1.5 цих Додаткових умов.

3.3. Якщо інше не зазначено у Договорі, страхування ризиків, вказаних у п.п. 3.1.2 – 3.1.4 цих Додаткових умов, може здійснюватися тільки разом із ризиком, зазначеним у п. 3.1.1 Додаткових умов.

3.4. Події, вказані у п. 3.1 Додаткових умов, визнаються страховими випадками, якщо вони настали протягом строку дії Договору у місці дії Договору і підтверджені необхідними документами, визначеними Додатковими умовами та / або Договором страхування.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. За Договорами, укладеними згідно з цими Додатковими умовами, не підлягають страхуванню вірогідні збитки, які можуть настати внаслідок:

4.1.1. Будь-якого роду воєнних дій, заходів і їхніх наслідків, дії мін, бомб, інших знарядь війни (незалежно від того, була оголошена війна чи ні),

громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, масових заворушень, змови, протиправного захоплення влади;

4.1.2. Конфіскації, реквізиції, арешту, знищення або пошкодження вантажів за розпорядженням існуючих де-юре або де-факто державних органів або органів самоврядування;

4.1.3. Страйків, локаутів, трудових конфліктів, бунтів або масових заворушень;

4.1.4. Дій терористів або будь-яких інших осіб, що діють за політичними мотивами (терористичні акти кваліфікуються згідно з чинним законодавством України);

4.1.5. Прямого або непрямого впливу ядерної енергії, ядерного вибуху, впливу іонізуючого випромінювання, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії або радіоактивних матеріалів, радіоактивного або хімічного забруднення;

4.1.6. Перевезення вантажів по територіям, оголошеним зонами надзвичайних екологічних ситуацій (в тому числі зонами стихійного лиха), зонами бойових дій та/або військових конфліктів, якщо на момент відправлення вантажу про це було або повинно бути відомо Страхувальнику, або якщо в процесі перевезення Страхувальнику стане або повинно стати відомо, що маршрут перевезення буде пролягати через такі території, але він не повідомив про це Страховика;

4.1.7. Невідповідності упаковки, маркування і пломбування вантажу діючим у країні відправлення вантажу нормам і стандартам, вимогам відповідних угод та конвенцій.

4.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не має обов'язку щодо виплати страхового відшкодування, якщо збитки, втрати або витрати, пов'язані із перевезенням вантажу Забезпеченим ТЗ виникли внаслідок:

4.2.1. Умислу або необережності Страхувальника, вантажовідправника, вантажоодержувача та/або їхніх працівників (представників);

4.2.2. Недостатності або непридатності упаковки вантажу та/ або внаслідок недоліків при підготовці вантажу до транспортування, недотримання правил завантаження, розвантаження, кріплення, укладання, складування;

4.2.3. Несправності або непридатності вантажів до перевезення внаслідок прихованих дефектів, що мали місце до початку перевезення та виявлених після одержання вантажу вантажоодержувачем;

4.2.4. Недопоставки вантажу або його частини/частин (недостачею вантажу) або невідповідності найменування вантажу, заявленого на страхування, при цілісності кузова автомобіля (причепи, окремих секцій автомобіля, контейнера і цистерн), зовнішньої упаковки вантажу, пломб, пломб-наклейок, замків або печаток;

4.2.5. Експлуатації технічно несправного Забезпеченого ТЗ;

4.2.6. Нормативного витоку, втрати ваги та об'єму або нормативного зносу вантажу, що перевозиться (в тому числі впливу звичайних коливань температури та вологості повітря, звичайного просочування, звичайної усушки, утрушування, усадки, просипання, недовантаження, звичайної потертості

тощо);

4.2.7. Внутрішніх властивостей або прихованих дефектів вантажу (в тому числі особливих фізико-хімічних властивостей, недоліків застрахованого вантажу, псування, корозії, гниття, бродіння, набування запахів, подряпин, рубцювання, відлущування фарбування, лакового покриття, емалі тощо);

4.2.8. Пошкодження вантажу хробаками, гризунами та комахами;

4.2.9. Тертя вантажу внаслідок контакту з перегородками, стінками та стойками перевізного транспортного засобу або іншими предметами в процесі перевезення;

4.2.10. Завантаження, перевезення та/або зберігання (у тому числі в безпосередній близькості від вантажу) речовин і предметів, небезпечних щодо вибуху або самозаймання, коли Страхувальник та/або його представники знали про це і не повідомили Страховика;

4.2.11. Знецінення вантажу внаслідок забруднення або псування тари;

4.2.12. Перевезення та експедирування контрабанди (вантажів незаконної торгівлі);

4.2.13. Перевезення цінних вантажів, зокрема: злитків дорогоцінних металів та виробів з них, дорогоцінних каменів та ювелірних виробів, банкнот та монет, облігацій, платіжних документів або інших цінних паперів, творів мистецтва, предметів антикваріату, племінних тварин тощо;

4.2.14. Прострочення у доставці вантажів, призначених для будівельних робіт;

4.2.15. Протиправних дій третіх осіб під час нічного зберігання вантажу (з 22-00 годин до 06-00 годин місцевого часу) поза межами стоянки під охороною;

4.2.16. Перевезень вантажів тільки в межах однієї країни (крім перевезень в межах України з використанням ТТН – товарно-транспортної накладної), за виключенням випадків, коли по відношенню до цих вантажів є наявний договір перевезення, що поширюється за межі однієї країни.

4.2.17. Порушень Страхувальником правил та процедур, що стосуються його участі в асоціаціях (об'єднаннях) перевізників, у тому числі, у Гарантійному об'єднанні;

4.2.18. Вимоги, пов'язані з пошкодженням, знищенням (викраденням) всього або частини вантажу за невстановлених обставин (коли місце, час або причини пошкодження/ знищення/ викрадення вантажу невідомі).

4.3. Страхування відповідальності автоперевізника (експедитора) за знищення, втрату та/або пошкодження вантажів, що перевозяться в автомобілях-рефрижераторах, рефрижераторних вагонах, контейнерах-рефрижераторах, не поширюється на збитки, безпосередньою причиною настання яких є:

4.3.1. Використання рефрижераторних установок, технічний стан яких не відповідає вимогам безпечного перевезення та збереження вантажів;

4.3.2. Навмисні дії або необережність Страхувальника або його працівників (уповноважених представників) по виконанню вимог щодо дотримання необхідного температурного режиму перевезення вантажів та/або відсутність на перевізному транспортному засобі пристрою запису

температурного режиму (у справному стані), який був включений з моменту початку відповідного перевезення.

4.4. Не підлягають відшкодуванню збитки, завдані внаслідок невмотивованих, безпідставних та незапланованих перевантажень вантажів під час перевезень, крім випадків, коли такі дії необхідні для рятування вантажу, зменшення збитку, запобігання додаткового збитку або продовження перевезень.

4.5. Страховик не несе зобов'язань за Договором, якщо:

4.5.1. Страхувальник одночасно є перевізником і власником вантажу.

4.5.2. Подія пов'язана із заподіянням шкоди майновим інтересам Страхувальника або його працівників;

4.5.3. Претензії Третіх осіб виникли через видачу вантажу неправомірному одержувачу;

4.5.4. На Забезпеченому ТЗ відсутні пошкодження та /або відсутні пошкодження пломб вантажовідправника (при пошкодженні вантажу).

4.6. Дія Договору не поширюється на:

4.6.1. Події, не обумовлені як страхові ризики згідно з умовами конкретного Договору;

4.6.2. Події, що сталися до початку дії Договору чи після закінчення строку його дії;

4.6.3. Події, що сталися поза місцем дії Договору.

4.6.4. Будь-які непрямі збитки третіх осіб, зокрема, в частині упущеної вигоди, штрафних санкцій тощо.

4.6.5. Відшкодування моральної шкоди будь - якого виду, пов'язаної з настанням Подій.

4.7. При укладенні Договору страхування можуть передбачатися додатково інші особливі виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству України, Додатковими умовами та Правилам страхування, і які зазначені у Договорі страхування.

4.8. Окремі виключення із числа перерахованих у пунктах 4.1 – 4.6 Додаткових умов можуть не застосовуватися при укладенні Договору страхування.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

5.1. Страхова сума (ліміт зобов'язань Страховика щодо виплати страхового відшкодування) встановлюється при укладенні Договору, за згодою Страховика та Страхувальника.

5.2. За згодою Сторін Договору страхові суми (ліміти зобов'язань Страховика) можуть бути встановлені за окремим страховим випадком, групою страхових випадків тощо.

5.3. Сума страхових відшкодувань за одним та всіма страховими випадками, що стались протягом строку дії Договору не може перевищувати Страхову суму за Договором.

5.4. Страхова сума може бути встановлена:

5.4.1. Виходячи з обсягу відповідальності перевізника/ експедитора, встановленого нормами та положеннями національних та міжнародних правил,

договорів, конвенцій щодо перевезення вантажів;

5.4.2. Виходячи із суми річного брутто-фрахту, отриманого автоперевізником, або виходячи з суми винагороди, отриманої експедитором за певний строк;

5.4.3. Іншим чином за згодою Сторін Договору.

5.5. У Договорі можуть передбачатися окремі страхові суми (ліміти зобов'язань Страховика) при перевезенні окремих груп товарів та загальна страхова сума (агрегатний ліміт зобов'язань / відповідальності) за всіма претензіями та страховими випадками за весь строк дії Договору.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

6.1. Розміри страхових тарифів за Договорами визначаються згідно з Додатком 3 до Правил.

6.2. Страховий платіж за Договором страхування визначається, виходячи з розмірів страхової суми та страхового тарифу з урахуванням підвищувальних і понижувальних коефіцієнтів, наведених у додатку 3 до Правил.

6.3. Страхувальник сплачує Страховику страховий платіж як плату за страхування згідно з умовами Договору страхування.

6.4. Страховий платіж сплачується Страховику безготівково шляхом перерахування коштів на поточний рахунок Страховика (його представника), якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.5. Страхувальник, згідно з укладеним Договором страхування, має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

6.6. Зазначений у Договорі страхування страховий платіж може сплачуватися одноразово або частинами (платежами за окремі періоди страхування). Розмір страхового платежу, порядок та строки його сплати зазначаються у Договорі страхування.

6.7. Якщо Договором страхування передбачена сплата страхового платежу частинами або строк дії Договору страхування складається з періодів страхування та сплата страхового платежу здійснюється окремо за кожен з них:

6.7.1. Страхувальник здійснює сплату страхового платежу на підставі графіку сплати, передбаченого Договором страхування, без надання Страховиком окремих рахунків, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування;

6.7.2. У разі настання страхового випадку до повної сплати Страхувальником страхового платежу за Договором страхування, Сторонами може бути передбачено, що настає строк сплати несплаченого страхового платежу за один, кілька чи всі чергові періоди страхування (сплати однієї, кількох або усіх несплачених частин страхового платежу).

Страхувальник повинен сплатити Страховику несплачений страховий платіж (частину страхового платежу) у обсязі, передбаченому Договором страхування, протягом 10 (десяти) робочих днів з дня наступного за днем настання події, що може бути визнана страховим випадком, якщо інше не

передбачене Договором страхування.

При цьому, якщо Страхувальник не сплатив страховий платіж (частину страхового платежу) у визначені у пункті 6.7.2 Правил страхування та / або Договором страхування строки та обсязі, Страховик має право, якщо це передбачено умовами Договору страхування:

6.7.2.1. Зменшити розмір страхового відшкодування на суму одного або декількох несплачених страхових платежів (частин страхового платежу), про що Страховик повідомляє Страхувальника та робить відповідну відмітку у страховому акті;

або

6.7.2.2. Відкласти виплату страхового відшкодування на строк до 30 (тридцяти) робочих днів з дня зарахування страхового платежу (його частини) у передбаченому пунктом 6.7.2 Правил страхування та / або Договором страхування розмірі на поточний рахунок Страховика (або на інший строк, передбачений Договором страхування).

6.8. Договором страхування може бути встановлена безумовна, умовна, часова франшиза у відсотковому значенні, в абсолютній величині, або у одиницях вимірювання часу:

6.7.3. Безумовна франшиза вираховується при визначенні суми страхового відшкодування при настанні кожного та будь-якого страхового випадку;

6.7.4. Умовна франшиза не вираховується при визначенні суми страхового відшкодування, якщо розмір збитку перевищує величину умовної франшизи, встановленої Договором страхування. Якщо розмір збитку дорівнює або менший за величину умовної франшизи, встановленої у Договорі страхування, виплата страхового відшкодування не здійснюється.

6.7.5. При часовій франшизі страхове відшкодування не виплачується, якщо обумовлена Договором страхування подія сталася до певного строку, вказаного у Договорі страхування, або, якщо дія обставин, передбачених Договором страхування, не закінчилася до визначеного Договором страхування моменту тощо. Часова франшиза може бути умовною або безумовною.

6.9. Розмір та вид франшизи зазначається у Договорі страхування.

6.10. За згодою Сторін може встановлюватися загальна франшиза за Договором страхування, окрема франшиза за кожним страховим випадком в цілому незалежно від кількості вимог, заявлених за одним страховим випадком, окрема франшиза за кожною вимогою щодо кожного і будь-якого страхового випадку тощо.

6.11. Договором страхування може бути передбачена франшиза, розмір якої змінюється в залежності від кількості страхових випадків, що сталися протягом строку дії Договору страхування.

6.12. Якщо протягом строку дії Договору страхування сталися кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при визначенні страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії Договору встановлюється за згодою Сторін, з урахуванням

умов перевезення та інших положень щодо вантажів, при перевезенні яких Страховик несе зобов'язання, згідно з таким Договором.

7.2. Договір укладається, як правило, на строк від одного місяця до одного року.

7.3. Місце дії Договору, тобто територія, напрямок (маршрут) перевезення, зазначається у Договорі (полісі, сертифікаті).

7.4. В частині конкретного вантажоперевезення, ризику за яким застраховано за Договором, місцем дії Договору є:

7.4.1. Територія, на якій відбувається завантаження вантажу в Забезпечений ТЗ у пункті відправлення;

7.4.2. Територія доріг у напрямку від пункту відправлення до пункту призначення;

7.4.3. Під дорогами у цьому контексті розуміються:

- загальноприйняті маршрути руху в напрямку від пункту відправлення до пункту призначення та прилягаючі до них ділянки (місця стоянок, що охороняються, автозаправних станцій, пунктів харчування, пунктів митного оформлення вантажів тощо);

- внутрішні маршрути населених пунктів, через які здійснюється перевезення вантажу.

7.4.4. Приміщення (площадка) складу при проміжному зберіганні вантажу в місцях перевантаження.

7.5. Якщо територія, напрямок (маршрут) перевезення змінюються без попереднього погодження зі Страховиком, Страховик не несе зобов'язань за Договором за збитки, понесені в тій частині перевезення або здійснення експедиційних послуг, що пов'язані із зазначеною зміною місця дії Договору.

ПРИМІТКА. У відповідності з цими Додатковими умовами, вважається, що автомобільний перевізник зобов'язаний перевозити вантажі по найкоротшому маршруту, відкритому для руху автомобільного транспорту, крім випадків, коли, відповідно до шляхових умов, більш раціональним є перевезення зі збільшенням пробігу.

7.6. Страховик несе зобов'язання щодо конкретного вантажу з моменту прийняття Страхувальником цього вантажу до перевезення або на експедиторське обслуговування та продовжується до моменту передачі вантажу дійсному вантажоотримувачу при перевезенні вантажів на умовах Конвенції КДПВ (CMR).

7.7. При перевезенні вантажів на умовах Конвенції МДП, Страховик несе зобов'язання щодо конкретного вантажу з моменту прийняття книжки МДП митницею країни відправлення для оформлення. У наступних країнах, по території яких продовжується перевезення вантажів з додержанням процедури МДП, Страховик несе зобов'язання з моменту ввезення вантажу або, якщо операція МДП призупиняється відповідно до положень пунктів (1) і (2) Статті 26 Конвенції МДП, з моменту прийняття книжки МДП для оформлення митницею, в якій операція МДП поновлюється.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення Договору, Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій

намір укласти Договір.

8.2. Заява на страхування може містити, зокрема, наступні відомості:

8.2.1. Статистику збитків автоперевізника (експедитора) за останні 1 - 3 роки;

8.2.2. Кількість автомашин, якими здійснюються автоперевезення;

8.2.3. Географічні напрямки, території перевезення;

8.2.4. Номенклатуру вантажів;

8.2.5. Кількість рейсів;

8.2.6. Річну суму бруто-фрахту автоперевізника або суму винагороди експедитора, або бажаний розмір страхової суми;

8.2.7. Максимальний розмір відповідальності перевізника (експедитора), що страхується, по всіх ризиках та по окремих ризиках за рік;

8.2.8. Розмір франшизи.

8.3. Страховик має право проводити безпосередній огляд транспортного засобу, яким здійснюються перевезення, та дані якого включаються до Договору, для оцінки ступеню небезпеки його експлуатації, ознайомитись з документами на транспортний засіб та на певні вантажоперевезення, ризики за якими приймаються га страхування за Договором.

8.4. Крім отримання заяви про страхування, Страховик має право робити запити щодо надання йому, з боку Страхувальника, копій додаткових документів, таких як: свідоцтво про державну реєстрацію Страхувальника як суб'єкта підприємницької діяльності; аудиторський висновок, необхідних для оцінки Страховиком вірогідності настання страхового випадку і можливих збитків тощо.

8.5. Договір набирає чинності з моменту внесення страхового платежу (першої його частини) на поточний рахунок Страховика, якщо інше не передбачено Договором.

8.6. Факт укладення Договору може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору.

8.7. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком в письмовій або прирівняній до неї згідно з чинним законодавством України формі. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.8. При укладенні Договору страхування Сторони можуть:

8.8.1. Конкретизувати окремі положення Правил страхування;

8.8.2. Доповнити Договір страхування умовами, які не врегульовані Правилами страхування, якщо такі доповнення не суперечать чинному законодавству України та Правилам страхування.

9. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОPIН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. Ознайомитись з цими Додатковими умовами, Правилами і умовами страхування;

9.1.2. Отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов Договору;

9.1.3. Вимагати внесення змін до Договору або дострокового припинення

дії Договору згідно з умовами, визначеними Договором і цим Додатковими умовами;

9.1.4. Отримати дублікат Договору та інших документів до нього, у випадку їх втрати;

9.1.5. Вимагати виплати Страховиком суми страхового відшкодування, відповідно до умов Договору;

9.1.6. У випадку незгоди з висновками аварійних комісарів (експертів, Страховика) щодо причини настання збитків та/або розміру понесеного збитку, – повторно провести незалежну експертизу (за свій рахунок);

9.1.7. При отриманні відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування, оскаржити цю відмову в порядку, встановленому Договором і чинним законодавством України;

9.1.8. Збільшити Страхову суму до настання страхового випадку, а також відновити страхову суму після виплати страхового відшкодування, уклавши зі Страховиком відповідну додаткову угоду та сплативши, на вимогу Страховика, додатковий страховий платіж у повному обсязі.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Надати Страховику необхідну інформацію про предмет Договору, всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (відповідно до заяви про страхування) і надалі інформувати Страховика у письмовій формі про будь-які суттєві зміни інформації протягом 2 (двох) робочих днів з моменту отримання відомостей про такі зміни;

ПРИМІТКА. До суттєвих змін інформації, зокрема, відносяться: зміни в маршрутах і умовах перевезень, номенклатурі вантажів, що перевозяться; зміна типів транспортних засобів, на яких здійснюється перевезення, тощо.

9.2.2. Своєчасно і в повному обсязі вносити страхові платежі протягом строків, встановлених Договором;

9.2.3. Як до укладання Договору, так і під час його дії письмово інформувати Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмета Договору;

9.2.4. Повідомити Страховика про настання Події в порядку та у строк, передбачений Договором;

9.2.5. Вживати можливих та розумних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання Події;

9.2.6. На запит Страховика, надавати письмові пояснення щодо обставин настання Події;

9.2.7. Ознайомити Експлуатанта (водія Забезпеченого ТЗ) з Правилами та умовами Договору (зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання Події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування);

9.2.8. При настанні Події, надати Страховику документи, передбачені Договором, що стосуються Події та її наслідків.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. При прийнятті на страхування ризиків, вказаних у цих Додаткових умовах, перевіряти достовірність даних, наданих йому Страхувальником, а також робити запити до Страхувальника щодо надання будь-якої інформації,

яка має відношення до предмету Договору, під час дії такого Договору та після припинення його дії (в разі необхідності);

9.3.2. Проводити передстраховий (сюрвейерський) огляд вантажу, прийнятого для перевезення, а також відповідність транспортного засобу, на якому перевозиться вантаж, установленим вимогам;

9.3.3. За заявою Страхувальника, у разі збільшення ступеня ризику за Договором, зокрема, вартості вантажів, розміру брутто-фрахту, - переукласти цей Договір на нових умовах;

9.3.4. Ініціювати внесення змін до Договору або дострокове припинення його дії, згідно з положеннями Договору, цими Додатковими умовами та нормами чинного законодавства України;

9.3.5. Брати участь у заходах щодо ліквідації наслідків настання збитку, зменшенню його розміру та запобіганню подальшого збитку. При цьому, така участь не може вважатися визнанням Страховиком свого обов'язку виплатити страхове відшкодування;

9.3.6. Самостійно з'ясувати причини, обставини настання Події (в тому числі проводити фото- та відеозйомку), а також визначати розмір завданих збитків, вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин настання Події;

9.3.7. Робити додаткові запити про відомості, пов'язані із настанням Події, у будь-які організації та установи, що мають інформацію про обставини такої Події;

9.3.8. Відстрочити виплату страхового відшкодування або відмовити у виплаті страхового відшкодування, відповідно до цих Додаткових умов, Договору та чинного законодавства України;

9.3.9. На підставах, передбачених чинним законодавством або умовами Договору, вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування протягом строку позовної давності, встановленого чинним законодавством України.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування, Правилами та цими Додатковими умовами;

9.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

9.4.3. При настанні страхового випадку, здійснити виплату страхового відшкодування у строк, передбачений Договором. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором;

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні Події щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору;

9.4.5. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір;

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове

становище, крім випадків, передбачених законодавством України.

9.5. Умовами Договору можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін, що не суперечать чинному законодавству та цим Додатковим умовам.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА СТРАХОВИКА ПРИ НАСТАННІ ПОДІЇ, ЩО МОЖЕ БУТИ ВИЗНАНА СТРАХОВИМ ВИПАДКОМ

10.1. При отриманні повідомлення про настання Події, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник або його представник зобов'язаний:

10.1.1. У найкоротший можливий строк з моменту отримання інформації про таку Подію, повідомити відповідні компетентні органи за місцем її настання. Вказаний строк, у будь-якому разі, не може перевищити 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не передбачено умовами Договору;

10.1.2. Наполягти на складанні і видачі комерційного акту, що складається згідно із законами та звичаями країни, де вперше виявлено збиток. Під комерційним актом розуміється документ, складений за участю Страхувальника або його представника, при виявленні втрати, недостачі або пошкодження вантажу під час його перевезення;

10.1.3. Отримати з компетентних органів (за місцем настання Події) документи, що підтверджують місце, час та обставини настання пошкодження (викрадення) майна або заподіяння шкоди в тому місці, де це відбулося, або в тому місці, де виявлено збиток;

10.1.4. Протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не визначено Договором, повідомити про Подію Страховика в письмовій формі (листом, телеграмою, за допомогою факсимільного зв'язку), із зазначенням короткого опису обставин Події та попередньо визначеного розміру збитку. Якщо у місці Події (місці, де виявлені збиток або пошкодження) немає жодних засобів зв'язку, повідомлення про настання Події повинно бути зроблено у найкоротший строк, як тільки для цього з'явиться можливість, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не передбачено умовами Договору;

10.1.5. За вказівкою Страховика, викликати для участі у врегулюванні збитків аварійного комісара;

10.1.6. Виконувати вказівки або рекомендації аварійного комісара, експерта або Страховика щодо збереження вантажу та зменшенню розміру збитків, зокрема:

- зберегти всі пошкоджені або замінені замки, пломби та пломби-наклейки для їхнього наступного огляду аварійним комісаром (експертом) або представником Страховика;

- не міняти розташування та упакування вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара або призначеної ними особи, якщо це не потрібно для рятування вантажу, зменшення збитку або запобігання додаткового збитку;

10.1.7. Вжити необхідних та доцільних заходів для попередження і зменшення розміру збитку, завданих внаслідок настання Події. Витрати Страхувальника по зменшенню збитків відшкодовуються Страховиком, якщо вони були виправданими або зроблені за письмовою вказівкою Страховика,

навіть коли відповідні заходи виявилися невдалими;

10.1.8. Вжити можливих заходів для з'ясування причин та наслідків Події;

10.1.9. За погодженням зі Страховиком, здійснити заходи по висуненню претензії (вимоги) до осіб, які можуть бути визнані винними у настанні збитку.

10.2. Страхувальник не має права:

10.2.1. Визнавати себе відповідальним щодо збитку, заподіяного під час (внаслідок) Події;

10.2.2. Самостійно (без згоди Страховика) виплачувати відшкодування третім особам;

10.2.3. Визнавати частково або повністю вимоги, що пред'явлені йому у зв'язку з Подією;

10.2.4. Приймати на себе будь-яких прямих та непрямих зобов'язань по врегулюванню таких вимог без згоди Страховика, крім випадків, коли обов'язок Страхувальника виконати вказані вимоги впливає із закону або на підставі рішень компетентних органів, які є обов'язковими для виконання на території країни, де стався або був виявлений збиток;

10.2.5. При настанні Події, Страхувальник зобов'язаний у найкоротший можливий строк приступити до збирання документів, необхідних для врегулювання збитку, згідно з умовами Договору;

10.2.6. Для одержання документів, необхідних для встановлення причин і розміру збитку (зокрема, акту огляду та експертизи (дослідження) вантажу), Страхувальник зобов'язаний надавати необхідне сприяння роботі осіб, що здійснюють огляд вантажу, місця Події, визначення причин настання та розміру збитків;

10.2.7. Страхувальник повинен повідомити Страховику всю наявну у нього інформацію про випадки отримання потерпілими третіми особами грошових сум від інших третіх осіб для відшкодування шкоди, заподіяної потерпілим внаслідок Події.

10.3. При отриманні відомостей про настання Події, Страховик має право:

10.3.1. Робити запити та отримувати у Страхувальника необхідну інформацію та документи, що відносяться до Події.

10.3.2. За згодою Страхувальника, наймати від його імені сюрвейєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для проведення розслідування обставин Події, ведення справ або врегулювання збитків.

10.3.3. Виступати від імені Страхувальника (за його згодою) у судових інстанціях або перед заявниками претензій.

10.3.4. Надавати рекомендації, що спрямовані на зменшення розміру збитків, проводити спільно зі Страхувальником розслідування обставин Події.

ПРИМІТКА. Будь-які дії Страховика, вказані у п. 10.3 цих Додаткових умов, не є визнанням ним свого обов'язку щодо виплати страхового відшкодування за відповідним Договором.

10.3.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші дії Сторін при настанні страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. З метою встановлення обставин Події, визначення розміру збитку та вирішення питання про виплату страхового відшкодування, Страховику мають бути надані, додатково до повідомлення, вказаного у п.п. 10.1.4 цих Додаткових умов, наступні документи:

11.1.1. Заява про здійснення виплати страхового відшкодування;

11.1.2. Документи, зміст яких підтверджує майновий інтерес Страхувальника (отримувача страхового відшкодування): договори перевезення вантажу, укладені між власником вантажу і Страхувальником, доручення уповноважених представників Страхувальника на здійснення цього перевезення тощо;

11.1.3. Документи, які підтверджують вартість вантажу, факт завантаження і відправлення вантажу та його стан на момент прийняття вантажу до перевезення, зокрема:

11.1.3.1 Відвантажувальні документи (пакувальний лист, акт завантаження контейнеру або транспортного засобу, сертифікат на тару, декларація про укладку та закріплення вантажу, екологічні декларації, сертифікати якості тощо);

11.1.3.2 Транспортні накладні та/або інші перевізні (вантажосупроводжувальні) документи з позначками (відмітками) вантажоодержувача або його уповноваженого представника про недостачу або пошкодження вантажу;

11.1.3.3 Акти огляду вантажу до його відправлення (якщо такий огляд проводився), сертифікат незалежного сюрвейера (якщо огляд проводився сюрвейером);

11.1.3.4 Документи, що підтверджують вартість вантажу;

11.1.4. Документи, що підтверджують факт настання і розмір заподіяного збитку, зокрема:

11.1.4.1. Офіційний документ, який підтверджує прибуття вантажу в пункт призначення, з визначенням стану вантажу і його ваги, упаковки, підтвердження наявності і цілісності пломб і пломб-наклейок (звіти митних служб);

11.1.4.2. Комерційний акт або інші документи, що складаються за участю Страхувальника і фіксують факт настання збитку відповідно до умов цього Договору;

11.1.4.3. Акт експертизи (дослідження) щодо розміру збитків, завданих вантажу, складений незалежною спеціалізованою організацією згідно з законодавством, практикою або звичаями країни місця пригоди;

11.1.4.4. Інші документи, що підтверджують розмір збитку (витрати, пов'язані з недоставленням вантажу, неправильною доставкою, з додатковим пересиланням вантажу за правильною адресою, розраховані відповідно із діючими в країні пункту призначення нормами, законами і правилами тощо);

11.1.4.5. Документи компетентних органів, які підтверджують заподіяння шкоди вантажем, що перевозився, життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб, або факт порушення Страхувальником митного законодавства певної країни у

зв'язку з проведенням операцій МДП або недотриманням процедури перевезення вантажів;

11.1.4.6. Документи, що підтверджують здійснені витрати Страхувальника на розслідування обставин Події, захист інтересів Страхувальника в судових (арбітражних) органах щодо Подій, відповідальність за настання яких покладається на Страхувальника, а також розумно і доцільно проведені витрати по запобіганню або зменшенню розміру шкоди;

11.1.4.7. Письмові пояснення водія Забезпеченого ТЗ, що перевозив вантаж і став суб'єктом певної Події, крім випадків, коли за станом здоров'я ця особа не може дати такі пояснення;

11.1.4.8. Документи, що підтверджують витрати, понесені Страхувальником з метою запобіганню або зменшення розміру збитків та захисту своїх інтересів (крім судових витрат);

11.1.4.9. Копії листування Страхувальника із заявником претензії, митними органами та іншими особами, що має відношення до окремої Події;

11.1.4.10. Розрахунок збитків, що заявляються перевізнику стороною, яка вимагає відшкодування шкоди;

11.1.4.11. Документ, що підтверджує факт та розмір грошових сум, сплачених Страхувальником (за згодою Страховика) за претензією Третіх осіб.

11.1.5. Документи компетентних органів, що підтверджують причини та факт настання Події, залежно від характеру збитку, зокрема:

11.1.5.1. Якщо збитки заподіяні внаслідок стихійного явища, – довідки з офіційних органів сейсмологічного та метеорологічного контролю із зазначенням місця та часу настання події, внаслідок якої було завдано пошкоджень вантажу;

11.1.5.2. Якщо збиток настав внаслідок ДТП, – довідка компетентних органів про настання дорожньо-транспортної пригоди із зазначенням місця, часу, учасників та обставин настання цієї події;

11.1.5.3. Якщо причиною збитку є викрадення або інші протиправні дії третіх осіб, – копію витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань, довідку органу досудового розслідування;

11.1.5.4. У випадку зникнення безвісти Забезпеченого ТЗ, на якому перевозився вантаж, або незаконного заволодіння вантажем третіми особами, – достовірні свідчення про час виходу (відправки) транспортного засобу з вантажем із пункту відправлення, зазначеного у Заяві, а також про неприбуття його до пункту призначення в строк, встановлений для визнання транспортного засобу зниклим безвісти.

ПРИМІТКА. Страхувальником може бути надана інша інформація, включаючи фото- і відеодокументи, що підтверджує причини та характер настання страхового випадку.

11.2. З метою встановлення факту, причин та обставин настання страхового випадку, розміру збитку, Страховик має право передбачити у Договорі страхування необхідність надання Страхувальником інших документів.

11.3. Враховуючи особливості конкретного страхового випадку, Страховик може зменшити перелік документів, передбачений пунктом 11.1

Додаткових умов та/або Договором страхування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ АБО ПРО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на підставі письмової заяви про страхову виплату та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.

12.2. З метою прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування Страхувальник повинен надати Страховикові документи, передбачені розділом 11 Додаткових умов та / або Договором страхування.

12.3. Страховик з метою прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування може робити запити про відомості, пов'язані з настанням страхового випадку, до компетентних органів, підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку:

12.3.1. Якщо у Страховика виникли обґрунтовані сумніви щодо достовірності наданих Страхувальником (одержувачем страхового відшкодування) відомостей і документів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку, а також розмір заподіяної шкоди (збитку);

12.3.2. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини настання страхового випадку та розмір завданого збитку. У такому разі з метою встановлення обставин, причин настання страхового випадку і розміру збитку Страховик має право призначити розслідування або експертизу, яку проводить експерт незалежної експертної організації;

12.3.3. В інших випадках, передбачених Договором страхування.

12.4. Граничний строк отримання відповідей на запити Страховика від підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, складає 6 (шість) місяців з дня направлення Страховиком відповідного запиту, якщо інше не передбачене договором страхування.

12.5. Протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання Страховиком всіх документів (або останнього з них, якщо документи надавалися Страховикові частинами), необхідних для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитків, а саме: документів, передбачених розділом 11 Додаткових умов та / або Договором страхування, та відповідей на запити Страховика від підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, Страховик:

12.4.1. Приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування шляхом складення страхового акта і протягом 30 (тридцяти)

робочих днів з дня складення страхового акта здійснює виплату страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, або

12.4.2. Приймає обґрунтоване рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування. Страховик письмово повідомляє Страхувальника про прийняття рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування з обґрунтуванням причин протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

12.6. Страховик може відстрочити прийняття рішення про визнання події страховим випадком, у тому числі про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у його здійсненні, якщо це передбачено Договором страхування:

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про набрання законної сили рішенням у цивільній, господарській справі або за кримінальним провадженням, якщо спір щодо факту, причин та обставин Події та розміру збитку (шкоди) розглядається судом;

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про результати закінчення розслідування компетентними органами, якщо за фактом Події проводилось розслідування компетентними органами;

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування, якщо за фактом Події або щодо Страхувальника (одержувача страхового відшкодування) було розпочате кримінальне провадження.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страхове відшкодування підлягає виплаті після повного встановлення обставин, причин і розміру заподіяної шкоди та /або завданих збитків внаслідок настання страхового випадку.

13.2. Страхове відшкодування виплачується за вирахуванням франшизи, встановленої Договором страхування (при цьому розмір франшизи вираховується з розміру збитків, що підлягають відшкодуванню згідно з умовами Договору страхування, укладеному на підставі Додаткових умов).

13.3. Сума страхових відшкодувань за одним або декількома страховими випадками, що сталися протягом строку дії Договору страхування, не може перевищувати відповідну страхову суму та /або ліміт зобов'язань Страховика за Договором страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування.

13.4. Якщо у Договорі страхування передбачені страхові суми (ліміти зобов'язань) за окремим страховим ризиком (випадком), на одну потерпілу третю особу, за однією вимогою тощо, то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у межах встановлених страхових сум (лімітів зобов'язань).

13.5. Всі збитки, що перевищують страхову суму або ліміт зобов'язань, зазначені в Договорі страхування, відшкодовуються Страхувальником самостійно.

13.6. Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі прямого (реального) збитку, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування, але не більше страхової суми та / або встановлених лімітів зобов'язань за винятком франшизи, а також суми, отриманої від інших осіб, також визнаних винними в настанні страхового випадку, якщо такі суми були отримані Страхувальником до моменту здійснення виплати страхового відшкодування.

13.7. У разі здійснення виплати страхового відшкодування обсяг зобов'язань Страховика (максимальний розмір страхового відшкодування, який на момент укладення Договору страхування дорівнює страховій сумі) зменшується на розмір виплаченого відшкодування, якщо інше не передбачене Договором страхування. При цьому:

13.7.1. Якщо в період з моменту настання страхового випадку до моменту прийняття Страховиком рішення про здійснення виплати (або про відмову здійснити виплату) страхового відшкодування за цим випадком настав інший (наступний) страховий випадок, обсяг зобов'язань Страховика на момент настання іншого (наступного) страхового випадку:

13.7.1.1. У разі прийняття Страховиком рішення про здійснення виплати страхового відшкодування за попереднім страховим випадком вважається зменшеним на розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті за попереднім страховим випадком, з дня настання такого страхового випадку;

13.7.1.2. У разі прийняття Страховиком рішення про відмову здійснити виплату страхового відшкодування за попереднім страховим випадком, не змінюється;

13.7.2. У кожному разі рішення Страховика про здійснення виплати (відмову здійснити виплату) страхового відшкодування за наступним страховим випадком Страховик приймає після прийняття ним рішення про здійснення виплати (відмову здійснити виплату) страхового відшкодування за попереднім страховим випадком.

13.8. Виплата страхового відшкодування здійснюється:

13.8.1. Страхувальнику, якщо Страхувальник за письмовою згодою Страховика самостійно врегулював вимоги, пред'явлені йому третіми особами, або

13.8.2. Потерпілій третій особі або іншій особі, яка відповідно до чинного законодавства України має право на отримання страхового відшкодування за письмовою згодою Страхувальника у разі відсутності між Страхувальником та Страховиком будь-яких спорів щодо встановлення факту заподіяння шкоди життю, здоров'ю та / або збитку майну третіх осіб і розміру страхового відшкодування, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування. Виплата страхового відшкодування за вимогою потерпілої третьої особи може бути здійснена погодженим з нею підприємствам, установам та організаціям, що надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування потерпілих третіх осіб та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням шкоди.

13.9. Страховик компенсує витрати Страхувальника, якщо такі витрати здійснюються за згодою Страховика. Якщо Страхувальник або особа, відповідальність якої застрахована, здійснили такі витрати без попереднього погодження зі Страховиком, Страховик має право відмовити у компенсації

таких витрат або зменшити їх розмір з урахуванням вимог законодавства України про порядок відшкодування такої шкоди.

13.10. Страховик (в тому числі до прийняття рішення про здійснення виплати або про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування) має право рекомендувати Страхувальникові врегулювати претензію потерпілої третьої особи без розгляду справи у суді на підставі документів, зазначених у розділі 11 Додаткових умов та / або Договорі страхування, в обсязі, визначеному Страховиком та погодженому з потерпілою третьою особою.

13.11. Якщо Страхувальник не погоджується з рекомендованими Страховиком шляхами врегулювання претензії (в тому числі затягує процес врегулювання претензії), наслідком чого є звернення потерпілої третьої особи до суду, то Страховик має право відмовитися від ведення судової справи, і його відповідальність за Договором страхування не буде перевищувати суму, що відповідає розмірові прямих збитків та розміру додаткових витрат, якщо їх відшкодування передбачене Договором страхування, погоджених Страховиком. У такому випадку не відшкодовуються збитки (витрати), пов'язані з затримкою врегулювання претензії з вини Страхувальника, витрати, пов'язані з врегулюванням справи у суді, а також інші збитки, яких можливо було б уникнути шляхом добровільного врегулювання претензії за умови, що потерпіла третя особа погоджувалася на таке врегулювання.

13.12. Якщо інше не передбачене Договором страхування, розмір шкоди або збитку, заподіяних Страхувальником потерпілій третій особі, визначається:

13.12.1. При добровільному досудовому задоволенні претензії - за взаємною згодою між Страховиком, Страхувальником та потерпілою третьою особою виходячи з суми, визначеної відповідно до чинного законодавства України на підставі документів, що підтверджують факт, обставини, розмір заподіяної шкоди або завданого збитку внаслідок настання страхового випадку;

13.12.2. Рішенням суду, виходячи з суми задоволених вимог третьої особи, встановлених до виплати таким рішенням.

13.13. Розмір страхового відшкодування СВ розраховується за формулою (1):

$$СВ = З - \Phi \quad (1),$$

де З – розмір матеріального збитку, обчисленого на умовах цього розділу;

Φ – розмір франшизи, вказаної у Договорі.

13.14. Визначення і обмеження розміру матеріального збитку.

13.14.1. За Договором підлягають відшкодуванню лише фактично понесені та документально підтверджені збитки (здійшені витрати), передбачені Договором.

13.14.2. Якщо Страхувальник здійснював перевезення вантажу на умовах Конвенції КДПВ (CMR), то:

13.14.2.1. При настанні страхового випадку за ризиком “Відповідальність за вантаж”, відповідальність Страховика не може перевищувати 8,33 СПЗ за 1 (один) кілограм втраченої ваги бруто згідно з пунктом 3 ст. 23 Конвенції КДПВ (CMR).

13.14.2.2. При настанні страхового випадку за ризиком “Відповідальність за невиконання договірних зобов'язань”, обсяг зобов'язань Страховика за

вимогами, що висуваються у зв'язку із простроченням у доставці вантажу, обмежена розміром плати за перевезення, згідно з п. 5 ст. 23 Конвенції КДПВ (CMR).

13.14.2.3. У разі страхування ризику “Витрати”, до суми страхового відшкодування включаються всі фактично здійснені необхідні, доцільно зроблені та документально підтверджені витрати по зменшенню збитків, що настали, запобіганню додаткових збитків, витрати на розслідування обставин настання Події, на захист інтересів Страхувальника при настанні страхових випадків, що відповідають п.п. 3.1.1 – 3.1.3 Додаткових умов, крім судових витрат. Витрати, що перевищують еквівалент 1 000 (однієї тисячі) доларів США (на дату здійснення таких витрат) повинні бути попередньо письмово погоджені зі Страховиком.

13.14.2.4. Із суми страхового відшкодування вираховується сума збитків, заподіяних дефектами або пошкодженнями вантажу, що мали місце на момент прийняття вантажу до перевезення.

13.14.2.5. Максимальний ліміт відшкодування при настанні страхового випадку, зазначеного в п. 3.1.5 Додаткових умов, по кожній книжці МДП становить 50000 дол. США в Україні, країнах Східної Європи та Азії, в країнах ЄС – 60 000 Євро, в Швейцарії – 100 000 швейцарських франків.

13.14.2.6. Страховик не відшкодовує додаткових збитків, понесених Страхувальником у результаті неприйняття ним заходів для рятування вантажу під час і після настання Події, неприйняття заходів по забезпеченню схоронності вантажу та запобіганню його подальшого пошкодження.

13.14.2.7. Розмір страхового відшкодування по Договору в цілому не може перевищувати розміру фактичних збитків Страхувальника внаслідок настання всіх страхових випадків та загальної страхової суми (агрегатного ліміту зобов'язань).

13.14.2.8. Страхове відшкодування виплачується потерпілим Третім особам, або Страхувальнику - у якості компенсації сум, виплачених Страхувальником вказаним Третім особам, за попередньою згодою Страховика.

13.14.2.9. У разі отримання інформації про здійснення з боку будь-якої особи компенсації збитків, заподіяних Третім особам внаслідок Події, Страхувальник зобов'язаний сповістити про це Страховика у письмовій формі протягом 3 (трьох) робочих днів, якщо інший строк не передбачено Договором. Якщо така інформація буде підтверджена належним чином, то Страховик відшкодовує лише різницю між сумою страхового відшкодування, що повинна бути виплачена за умовами Договору, і сумою, отриманою потерпілими від інших осіб.

13.14.3. Валюта виплати страхового відшкодування встановлюється згідно з умовами певного Договору і чинного законодавства України.

13.14.4. Після здійснення виплати страхового відшкодування, Договір продовжує свою дію до кінця строку дії, при цьому загальна страхова сума (агрегатний ліміт зобов'язань) зменшується на суму здійсненої виплати страхового відшкодування. Зменшення загальної страхової суми (агрегатного ліміту зобов'язань) здійснюється з дня підписання відповідного страхового акту.

13.14.5. Страховик має право вимагати від отримувача страхового відшкодування повернення отриманих сум повністю або частково, якщо протягом строку позовної давності, визначеного законодавством України, стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, які позбавляють отримувача страхового відшкодування права на її отримання (повністю або частково).

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника (працівників Страхувальника, його представників або осіб, які діяли за його дорученням) або особи, на користь якої був укладений Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських або службових обов'язків, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності й ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника й інших зазначених у цьому пункті осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена підстава відноситься до їх працівників або осіб, які діяли за їх дорученням;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, без поважних на це причин у строки, визначені в Додаткових умовах, Правилах страхування та / або Договорі страхування, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру завданого збитку;

14.1.5. Наявність обставин, які є виключеннями зі страхових випадків і обмеженнями страхування, передбачених 4 Додаткових умов та /або Договором страхування;

14.1.6. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, зазначених у Договорі страхування;

14.1.7. Інші випадки, передбачені чинним законом.

14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону Додатковим умовам та Правилам страхування.

14.3. Якщо Страхувальник відмовиться від права одержання відшкодування збитку від осіб, відповідальних за їх завдання, або реалізація прав вимоги Страховиком виявиться з вини Страхувальника неможливим (пропущення строків заяви претензії до винних осіб, неподання Страхувальником необхідних документів тощо), Страховик має право

відмовити у виплаті страхового відшкодування частково або повністю.

14.4. У випадку надання Страхувальником будь-якої претензії, частково або повністю сфальсифікованої, або використання будь-яких шахрайських засобів Страхувальником або іншою особою, що діє на його користь, з метою одержання відшкодування за договором страхування або у випадку, коли будь-який збиток за договором страхування викликаний навмисними діями або за домовленістю зі Страхувальником або його родичами, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, вимагати відшкодування понесених витрат і достроково припинити дію договору страхування в односторонньому порядку без повідомлення про свій намір за 30 днів.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Положення, викладені в цих Додаткових умовах, доповнюють положення Правил страхування та застосовуються до Договору страхування разом з ними. За наявності розбіжностей між положеннями Правил страхування та цих Додаткових умов, застосовуються відповідні положення цих Додаткових умов.

15.2. Якщо Договором страхування не передбачено інше, то в частині, нерегульованій цими Додатковими умовами, діють Правила страхування.

Додаток 2
до Змін та доповнень № 2 від 19.08.2019 р.
до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності
власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)
Код Правил 223

Додаток 3
до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників
наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)
Код Правил 223

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ІЗ СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА

1. Базові річні страхові тарифи розраховані, виходячи зі страхових ризиків, та наведені в таблиці 1.

Таблиця 1
Базові річні страхові тарифи зі страхування відповідальності перевізника

№ п/п	Страхові ризики	Страховий тариф, у % від страхової суми
1	Відповідальність за вантаж	0,08
2	Відповідальність за невиконання договірних зобов'язань (помилки та упущення)	0,03
3	Відповідальність перед третіми особами	0,01
4	Витрати	0,01
5	Відповідальність перед митними органами (за операції МДП/ TIR Carnet по одній книжці МДП)	0,02
6	Інша відповідальність під час експлуатації Забезпечених ТЗ та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу, передбачена Договором	0,04

2. Ставка страхового тарифу за Договором страхування визначається з урахуванням нижчезазначених коригуючих коефіцієнтів, що застосовуються до базового річного страхового тарифу:

2.1. При укладенні Договору страхування на строк менше одного року для розрахування страхового тарифу застосовується коефіцієнт

короткостроковості, який визначається згідно з таблицею 2.

Таблиця 2

**Коефіцієнт короткостроковості
залежно від строку дії Договору страхування**

Строк дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості
до 1 місяця	0,05 – 1,00
до 2 місяців	0,11 – 1,00
до 3 місяців	0,21 – 1,00
до 4 місяців	0,31 – 1,00
до 5 місяців	0,41 – 1,00
до 6 місяців	0,51 – 1,00
до 7 місяців	0,55 – 1,00
до 8 місяців	0,60 – 1,00
до 9 місяців	0,65 – 1,00
до 10 місяців	0,70 – 1,00
до 11 місяців	0,75 – 1,00
до 12 місяців	0,80 – 1,00

2.4. В залежності від чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, до базового страхового тарифу застосовуються коригуючі коефіцієнти відповідно до таблиці 3.

Таблиця 3

**Коригуючі коефіцієнти
відповідно до чинників, що впливають на ступінь страхового ризику**

Чинники, що впливають на ступінь страхового ризику	Діапазон значень коригуючих коефіцієнтів
Вид та галузь діяльності Страхувальника	0,2 – 2,5
Розширення/скорочення переліку виключень та обмежень страхування	0,1 – 6,0
Перелік страхових випадків (обсяг страхового захисту)	0,1 – 1,0
Довжина маршруту перевезення	0,2 – 4,2
Територія маршруту перевезення	0,2 – 2,5
Обсяг вантажоперевезень, розподілу вантажопотоків за напрямками перевезень	0,3 – 4,0
Тип вантажів, категорії вантажу	0,2 – 3,0
Інші фактори, що суттєво впливають на ступінь страхового ризику	0,1 – 5,0

3. Коригуючі коефіцієнти до базових річних страхових тарифів, які враховують фактори, що впливають на значення страхового тарифу, наведені в таблиці 4.

**Коригуючі коефіцієнти
відповідно до чинників, що впливають на значення страхового тарифу**

Фактори, що впливають на значення страхового тарифу	Коригуючий коефіцієнт (діапазон)
Розмір і вид франшизи	0,2 – 2,0
Порядок сплати страхових платежів	0,5 – 1,2
Розмір страхової суми	0,1 – 2,0
Збитковість за останні 3 роки діяльності Страхувальника	0,1 – 4,0
Інші фактори, що суттєво впливають на визначення страхового тарифу	0,1 – 5,0

4. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін Договору страхування.

5. Норматив витрат на ведення справи становить до 65 відсотків величини страхового тарифу.

Актуарій



Іванько Ю.О.

*Свідоцтво на право займатися
актуарними розрахунками
та посвідчувати їх
№01-017 від 08.10.2015 р.*