



НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ,
ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ
ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

29.08.2019

Київ

№ 1612

Про реєстрацію ПРИВАТНОМУ
АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ
«УКРАЇНСЬКА ПОЖЕЖНО-
СТРАХОВА КОМПАНІЯ» змін до
правил добровільного страхування

За результатами розгляду листів ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА ПОЖЕЖНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ» про реєстрацію змін до правил добровільного страхування, від 02.08.2019 № 3522/11 (вх. № П 1838 від 05.08.2019), від 02.08.2019 № 3520/11 (вх. № П 1839 від 05.08.2019), від 02.08.2019 № 3521/11 (вх. № П 1840 від 05.08.2019), від 09.08.2019 № 3593/11 (вх. № П 1912 від 09.08.2019), від 09.08.2019 № 3594/11 (вх. № П 1914 від 09.08.2019), від 09.08.2019 № 3595/11 (вх. № П 1915 від 09.08.2019), відповідно до пункту 3 частини першої статті 28 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», частини третьої статті 17 Закону України «Про страхування», на підставі підпункту 62 пункту 4 Положення про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, затвердженого Указом Президента України від 23.11.2011 № 1070, Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання фінансових послуг (крім професійної діяльності на ринку цінних паперів), затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 07.12.2016 № 913, Характеристики та класифікаційних ознак видів добровільного страхування, затверджених розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 09.07.2010 № 565, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 16.11.2010 за № 1119/18414, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, **постановила:**

1. Зареєструвати ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРАЇНСЬКА ПОЖЕЖНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ» (код за ЄДРПОУ 20602681; місцезнаходження: 04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 40):

зміни № 2 до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), затверджені наказом Голови Правління ПрАТ «УПСК» Нестерова І.Л. від 02.08.2019 № 189;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), затверджені наказом Голови Правління ПрАТ «УПСК» Нестерова І.Л. від 02.08.2019 № 189;

зміни № 2 до Правил добровільного страхування майна (іншого, ніж передбачено пунктами 5-9 статті 6 Закону України «Про страхування»), затверджені наказом Голови Правління ПрАТ «УПСК» Нестерова І.Л. від 02.08.2019 № 189;

зміни № 1 до Правил добровільного медичного страхування (безперервного страхування здоров'я), затверджені наказом Голови Правління ПрАТ «УПСК» Нестерова І.Л. від 07.08.2019 № 193;

зміни № 2 до Правил добровільного страхування фінансових ризиків, затверджені наказом Голови Правління ПрАТ «УПСК» Нестерова І.Л. від 07.08.2019 № 193;

зміни № 1 до Правил добровільного страхування сільськогосподарської продукції, затверджені наказом Голови Правління ПрАТ «УПСК» Нестерова І.Л. від 07.08.2019 № 193.

2. Управлінню забезпечення діяльності Голови та членів Комісії забезпечити оприлюднення рішення на офіційному веб-сайті Нацкомфінпослуг у мережі Інтернет.

3. Контроль за виконанням розпорядження покласти на члена Нацкомфінпослуг Максимчук О.В.

Голова Комісії

І. Пашко

Затверджено
наказом Голови Правління
ПрАТ «УПСК»
від 02.08. 2019 р. № 189



Голова Правління

І.Л. Нестеров

ЗМІНИ № 1
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТУ (включаючи відповідальність перевізника)
Код Правил 223

1. Викласти Додаток 1 до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), в новій редакції, що додається.

Додаток
до Змін № 1 від 02.08.2019 р.
до Правил добровільного страхування
цивільної відповідальності власників наземного
транспорт (включаючи відповідальність перевізника)
Код Правил 223

Додаток 1
до Правил добровільного страхування
цивільної відповідальності власників наземного
транспорт (включаючи відповідальність перевізника)
Код Правил 223
(нова редакція)

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗІ СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**

1. Базові річні страхові тарифи розраховані, виходячи із типу забезпеченого транспортного засобу, та наведені в таблиці 1.

Таблиця 1

**Базові річні страхові тарифи зі страхування цивільної відповідальності
власників наземного транспорту**

№ п/п	Тип транспортного засобу	Страховий тариф у % від страхової суми
1.	Легкові транспортні засоби	0,15
2.	Вантажні транспортні засоби	0,20
3.	Автобуси	0,30
4.	Причепи, напівпричепи до транспортних засобів	0,25
5.	Інші транспортні засоби (спецтехніка, сільгосптехніка тощо)	0,10

2. Ставка страхового тарифу за Договором страхування визначається з урахуванням нижчезазначених коригуючих коефіцієнтів, що застосовуються до базового річного страхового тарифу:

2.1. При укладенні Договору страхування на строк менше одного року для розрахування страхового тарифу застосовується коефіцієнт короткостроковості К, який визначається згідно з таблицею 2.

Таблиця 2

**Коефіцієнт короткостроковості
залежно від строку дії Договору страхування**

Строк дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості
до 1 місяця	0,05 – 0,25
до 2 місяців	0,11 – 0,30
до 3 місяців	0,21 – 0,40

до 4 місяців	0,31 – 0,50
до 5 місяців	0,41 – 0,60
до 6 місяців	0,51 – 0,70
до 7 місяців	0,55 – 0,75
до 8 місяців	0,60 – 0,80
до 9 місяців	0,65 – 0,85
до 10 місяців	0,70 – 0,90
до 11 місяців	0,75 – 0,95
до 12 місяців	0,80 – 1,00

2.2. В залежності від чинників, що впливають на ступінь страхового ризику до базового страхового тарифу застосовуються коригуючі коефіцієнти відповідно до таблиці 3.

Таблиця 3

**Коригуючі коефіцієнти
відповідно до чинників, що впливають на ступінь страхового ризику**

Чинники, що впливають на ступінь страхового ризику	Діапазон значень коригуючих коефіцієнтів
Строк та умови експлуатації забезпеченого ТЗ	0,2 – 2,5
Наявність/відсутність полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власника наземного транспортного засобу	1,0 – 3,0
Призначення забезпеченого ТЗ та інтенсивність експлуатації (власне використання, службове, у якості таксі тощо)	0,1 – 2,0
Стаж водія, що експлуатує забезпечений ТЗ	0,4 – 2,0
Місце переважного використання забезпеченого ТЗ	0,4 – 2,5
Інші фактори, що суттєво впливають на визначення страхового ризику	0,1 – 5,0
Розмір і вид франшизи	0,1 – 3,0
Порядок сплати страхових платежів	0,5 – 1,2
Перелік страхових випадків (обсяг страхового захисту)	0,1 – 1,0
Розмір страхової суми	0,1 – 2,0
Розширення/скорочення переліку виключень та обмежень страхування	0,1 – 6,0
Територія дії Договору страхування	0,2 – 2,5
Збитковість за останні 3 роки страхування	0,1 – 4,0

3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін Договору страхування.

4. Норматив витрат на ведення справи становить до 65 відсотків величини страхового тарифу.

Актуарій



Іванько Ю.О.
Свідоцтво на право
займатися актуарними
розрахунками та посвідчувати їх
№01-017 від 08.10.2015 р.