

**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
“УКРАЇНСЬКА ПОЖЕЖНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ”**

« ЗАТВЕРДЖЕНО »

« 21 » квітня 2009 року

Голова Правління АТ «УПСК»



**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТУ
(морського внутрішнього та інших видів водного
транспорту)**

Код Правил 222

м. Київ, 2009 р.

1. ГЛОСАРІЙ

1.1. **АБАНДОН** – відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від своїх прав на користь Страховика на судно з метою отримання страхового відшкодування в обсязі повної страхової суми.

1.2. **АВАРІЯ** - небезпечна подія техногенного характеру, яка сталася з водним транспортним засобом в ході руху (наприклад, зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, тощо) в результаті якої мають місце людські жертви або нанесено матеріальний збиток. Про обставини аварії можуть свідчити наявність пошкоджень водного транспортного засобу та/або інші негативні наслідки.

1.3. **АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА** - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

1.4. **БАРАТРІЯ** - навмисні дії капітана або команди судна, що направлені на знищення або пошкодження судна або вантажу.

1.5. **ВИГОДОНАБУВАЧ** – особа, на користь якої укладено Договір страхування, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

1.6. **ВОДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ** (надалі по тексті – ВТЗ або судно) - будь-яка самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується:

1.6.1. для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, для рибного чи іншого морського промислу, розвідки, добування корисних копалин, рятування людей і суден, що зазнають лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення гідротехнічних робіт чи піднімання майна, що затонуло в морі;

1.6.2. для несення спеціальної державної служби (охорона промислів, санітарна й карантинна служби, захист моря від забруднення тощо);

1.6.3. для наукових, навчальних, культурних і спортивних цілей тощо.

1.7. **ДИСПАША** – документ, що встановлює наявність загальної аварії та містить розрахунок по її розподілу.

1.8. **ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.9. **МАЛОМІРНІ СУДНА** – самохідні судна з головними двигунами потужністю менш як 75 к. с. (55 кВт) і несамохідні судна та парусні судна валовою місткістю менш як 80 реєстрових тонн (або одиниць), а також моторні судна незалежно від потужності двигунів, але валовою місткістю не більш як 10 реєстрових тонн (або одиниць) та несамохідні судна (гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки - 150 і більше кілограмів та надувні судна - 225 і більше кілограмів), що належать громадянам.

1.10. **СТРАХУВАЛЬНИКИ** – дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які мають майновий інтерес до водного транспортного засобу та які уклали із Страховиком Договір страхування.

1.11. **СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ (СТРАХОВА ПРЕМІЯ, СТРАХОВИЙ ВНЕСОК)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

1.12. **СТРАХОВА СУМА** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.13. **СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ** - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

1.14. **СТРАХОВИЙ ВИПАДОК** - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

1.15. **СТРАХОВИЙ РИЗИК** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання.

1.16. **СТРАХОВИЙ ТАРИФ** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.17. **СТРАХОВИК** – фінансова установа (юридична особа), яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності та приймає на себе за Договором страхування за певну винагороду (страхову премію) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику заподіяну шкоду внаслідок настання страхового випадку.

За цими Правилами Страховик – Акціонерне товариство “Українська пожежно-страхова компанія”.

1.18. **ФРАНШИЗА** - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.19. **ФРАХТ** – одна з форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів (багажу), пасажирів або використання суден певного часу, яка встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди.

1.20. **Штивка**– укладання вантажу в трюмі, належне розміщення.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. „Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)” (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України „Про страхування”, норм цивільного та іншого законодавства України.

2.2. На підставі цих Правил, Договорів добровільного страхування водного транспорту (надалі – Договори страхування) Страховик здійснює добровільне страхування водних транспортних засобів.

2.3. Ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником у сфері страхування майнових інтересів фізичних та юридичних осіб, пов'язаних з володінням, користуванням, розпорядженням водним транспортним засобом на

випадок понесення збитків внаслідок пошкодження чи знищення водних транспортних засобів при настанні визначених Договором страхування страхових випадків.

2.4. За Договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил, Страховик приймає на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування (подати допомогу, виконати послугу) Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування, в межах обумовленої Договором страхування страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі та виконувати інші умови Договору страхування.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням водним транспортним засобом, а саме: судном, його машинами та обладнанням, а також з іншими витратами, що пов'язані із загибеллю, пошкодженням та втратою судна.

3.2. На страхування приймаються водні транспортні засоби у справному стані, на які належним чином оформлено документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням та які згідно з законодавством використовується за призначенням.

3.3. На додаткових умовах може бути застраховано промислове обладнання та знаряддя лову, наукове та інше спеціальне обладнання (спорядження), що встановлено або перевозиться засобом водного транспорту, а також запасні частини.

3.4. На особливих умовах відповідно до цих Правил та Договору страхування можуть бути застраховані водні транспортні засоби, які знаходяться на ремонті, переобладнанні, перебудові, маломірні та інші судна.

4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

4.1. За цими Правилами страховий ризик - це подія, внаслідок настання якої майновим інтересам Страхувальника, пов'язаним з володінням, користуванням і розпорядженням ВТЗ може бути завдано шкоду.

4.2. **Страховим випадком** є загибель, пошкодження або втрата застрахованого судна внаслідок подій передбачених Умовою, що зазначена у Договорі страхування.

4.3. Договір страхування може включати одну з вказаних нижче Умов:

4.3.1. **"З відповідальністю за повну загибель та пошкодження"**. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми, при дотриманні та врахуванні інших умов Договору страхування, відшкодовуються:

4.3.1.1. збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної) або витрати по усуненню пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання судна, що виникли з будь-яких причин, за виключенням випадків, зазначених у р.5 цих Правил;

4.3.1.2. збитки, що виникли внаслідок пропажі судна безвісти;

4.3.1.3. збитки, витрати та внески по загальній аварії відносно частки судна;

4.3.1.4. необхідні та доцільно здійснені витрати по рятуванню судна;

4.3.1.5. необхідні та доцільно здійснені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку у разі, якщо передбачено Договором страхування.

4.3.2. **"З відповідальністю за пошкодження"**. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми, при дотриманні та врахуванні інших умов Договору страхування, відшкодовуються:

4.3.2.1. витрати по усуненню пошкоджень судна, його механізмів, машин або обладнання, що виникли з будь-яких причин за виключенням випадків, що зазначені р.5 цих Правил;

4.3.2.2. необхідні та доцільно здійснені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку у разі, якщо це передбачено Договором страхування.

4.3.3. **"З відповідальністю за повну загибель судна, включаючи витрати на його рятування"**. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, у межах страхової суми, при дотриманні та врахуванні інших умов Договору страхування відшкодовуються:

4.3.3.1. збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної), що виникли з будь-яких причин, окрім тих, що зазначені у р.5 цих Правил;

4.3.3.2. збитки, витрати та внески по загальній аварії в частці судна;

4.3.3.3. необхідні та доцільно здійснені витрати по рятуванню судна;

4.3.3.4. необхідні і доцільно здійснені витрати по запобіганню, зменшенню та встановленню розміру збитку, якщо це передбачено Договором страхування.

4.3.4. **"З відповідальністю виключно за повну загибель судна"**. За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, у межах страхової суми, при дотриманні та врахуванні інших умов Договору страхування відшкодовуються:

4.3.4.1. збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної), що виникли з будь-яких причин, окрім тих, що зазначені у р.5 цих Правил.

4.4. Конкретна Умова страхування із перелічених у цьому розділі обирається Страхувальником при укладанні Договору страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Відповідно до цих Правил не підлягають відшкодуванню збитки, що прямо або опосередковано спричинені або виникли внаслідок:

5.1.1. Навмисних дій та/або необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників, за виключенням капітану і членів екіпажу застрахованого судна;

5.1.2. Неморехідного стану судна, про що було відомо Страхувальнику (Вигодонабувачу) або його представникам до виходу судна в рейс, або непридатності судна для безпечного перевезення конкретного вантажу або пасажирів;

5.1.3. Управління (керування) судном особою, яка неуповноважена, не має на це прав або знаходиться в стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.1.4. Фізичного зносу, корозії судна, його частин, машин, устаткування або приладів, гниття, іржі, дефектів конструкції та матеріалів, біологічного руйнування деревини;

5.1.5. Експлуатації судна в умовах, що не передбачені його льодовим класом;

5.1.6. Експлуатації судна з метою, відмінною від обумовленої в Договорі страхування;

5.1.7. Прямого або непрямого впливу радіації або радіоактивного забруднення у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням радіоактивних матеріалів, матеріалів, що розщеплюються;

5.1.8. Конфіскації, націоналізації, реприватизації, реституції, реквізиції, накладання арешту та інших подібних заходів, у тому числі політичного характеру, що здійснюються відповідно до розпоряджень органів влади у країні перебування судна;

5.1.9. Використання судна з метою протиправних дій (перевезення наркотиків, зброї тощо), в заборонених законодавством цілях;

5.1.10. Заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу, життю, здоров'ю та/ або майну третіх осіб;

а також:

5.1.11. Витрати по утриманню судна та екіпажу, витрати на провіант, прісну воду, заробітну плату, паливо, якщо Договором страхування;

5.1.12. Витрат, що пов'язані з вилученням, знищенням та усуненням залишків застрахованого судна;

5.1.13. Непрямі збитки Страхувальника;

5.1.14. Баратрії;

5.1.15. Витрат по усуненню будь-якого дефекту, якщо дефект не викликав загибель судна або пошкодження його корпусу, механізмів, машин та обладнання.

5.2. Якщо в Договорі страхування не передбачено інше, не відшкодовуються:

5.2.1. Збитки від втрати фрахту;

5.2.2. Збитки, що виникли внаслідок військових дій або військових заходів та їх наслідків, громадянських війн, народних заворушень, терористичних дій та актів, захоплення, введення надзвичайного стану, трудових конфліктів, а також збитки, спричинені впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших покинутих знарядь війни;

5.2.3. Збитки, прямо або опосередковано пов'язані з діями урядових органів відносно застрахованого судна, за винятком збитків від загибелі або пошкодження застрахованого судна внаслідок заходів, вжитих для запобігання або зменшення небезпеки забруднення з судна, що одержало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність згідно з Договором страхування;

5.2.4. Збитки, що виникли внаслідок навчання керуванню, участі в змаганнях;

5.2.5. Збитки, пов'язані з падінням за борт незакріплених предметів;

- 5.2.6. Збитки, пов'язані з витратами по переробці та удосконаленню, а також із втратою експлуатаційних якостей і товарного виду;
- 5.2.7. Збитки від пошкодження або загибелі судна, що виникли внаслідок проведення вантажних операцій в морі;
- 5.2.8. Збитки, які Страхувальник зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок зіткнення суден;
- 5.2.9. Збитки, які Страхувальник зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкту;
- 5.2.10. Збитки, що виникли внаслідок навантаження, розвантаження або штивки вантажу чи бункера;
- 5.2.11. Збитки, викликані піратськими діями;
- 5.2.12. Збитки, що виникли внаслідок контакту (зіткнення або торкання) з сухопутним, повітряним транспортним засобом або портовим устаткуванням або спорудженням.
- 5.3. За згодою сторін у Договір страхування може бути включена відповідальність за збитки, зазначені у пунктах 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.2.4 цих Правил.
- 5.4. При включенні у Договір страхування відповідальності за збитки, вказані у п. 5.2.1 Правил, відшкодуванню підлягають збитки від втрати фрахту у період аварійного простою, що стався з причин, визначених у п.4.3.1 цих Правил.
- 5.4.1. Розмір відшкодування визначається шляхом множення узгодженої добової суми фрахту на кількість днів аварійного простою за вирахуванням 3 (трьох) повних діб, але не більш, ніж за 180 днів аварійного простою, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 5.4.2. Період аварійного простою обчислюється з моменту настання страхового випадку та включає час рятувальних операцій та ремонту з усунення пошкоджень, що виникли внаслідок страхового випадку.
- 5.4.3. Час, витрачений на перегін судна до місця ремонту, включається у період аварійного простою за умови, що внаслідок страхового випадку судно було вимушено перервати рейс та негайно прямувати на ремонт.
- 5.4.4. Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час ремонту по усуненню пошкоджень, яких зазнало судно внаслідок страхового випадку, відшкодовуються за умови, що такий ремонт був зроблений протягом 24 (двадцяти чотирьох) місяців з моменту закінчення строку страхування.
- 5.4.5. Не відшкодовуються збитки від втрати фрахту у випадку повної загибелі (фактичної або конструктивної) судна.
- 5.5. При включенні у Договір страхування відповідальності за збитки, зазначені у пунктах 5.2.2, 5.2.3 цих Правил, при укладанні Договору страхування Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати інформацію, необхідну для визначення ступеню ризику.
- 5.6. При включенні у Договір страхування відповідальності за збитки, що зазначені у пункті 5.2.8 або 5.2.9 цих Правил, не відшкодовуються витрати Страхувальника, що виникли з причин, які перелічені в пункті п. 5.1 цих Правил, а також внаслідок:

- 5.6.1. Пошкодження чи загибелі вантажу та іншого майна на застрахованому судні;
- 5.6.2. Смерті, каліцтва чи пошкодження здоров'я осіб;
- 5.6.3. Вилучення або ліквідування уламків, залишків суден, вантажу чи інших предметів;
- 5.6.4. Забруднення або зараження моря, будь-якого майна чи об'єкту (включаючи витрати по запобіганню такого забруднення або зараження), за винятком інших суден, з якими зіткнулося судно, і майна на таких судах;
- 5.6.5. Будь-яких договірних зобов'язань судна;
- 5.6.6. Повної або тимчасової втрати можливості використання судна чи будь-якого іншого об'єкту, що не зазнав пошкоджень внаслідок зіткнення.
- 5.7. Поширення дії Договору страхування щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження р. 5 Правил, можливе за умови включення додаткових умов до Договору страхування та збільшення розміру страхового тарифу.
- 5.8. Якщо у Договорі страхування не передбачено інше, відповідальність Страховика стосовно всіх збитків, що виникли у результаті одного страхового випадку, обмежується страховою сумою, визначеною Договором страхування.
- 5.9. Якщо у Договорі страхування не передбачено інше, не підлягають відшкодуванню:
- 5.9.1. 10% витрат по усуненню пошкоджень машин та обладнання судна;
- 5.9.2. 25% витрат по усуненню пошкоджень, отриманих в результаті контакту з льодом, за які Страховик несе відповідальність за Договором страхування.
- 5.10. За згодою сторін умови страхування можуть бути змінені, доповнені чи замінені іншими умовами. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші винятки із страхових випадків та обмеження страхування.
- 5.11. Якщо інше не передбачено Договором страхування, за цими Правилами страхуванню не підлягають встановлені на судні контейнери та інші вантажі.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.

- 6.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником в межах вартості ВТЗ на момент укладання Договору страхування, підтвердженої документально. Вартість ВТЗ з метою його страхування визначається виходячи з дійсної вартості на момент укладання Договору страхування.
- 6.2. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.
- 6.3. Якщо вартість ВТЗ не може бути встановлена на підставі документів, вона визначається:
- 6.3.1. Згідно з актом експертизи (експертним дослідженням), складеним і підписаним незалежним експертом, що має відповідний дозвіл (ліцензію) на здійснення такого роду діяльності;
- 6.3.2. По узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості ВТЗ, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

- 6.4. Загальна страхова сума може перевищувати вартість ВТЗ на величину витрат, відшкодування яких передбачено Договором страхування. Витрати відшкодовуються в межах страхових сум, що визначаються за згодою Сторін.
- 6.5. Якщо страхова сума виявиться вищою за дійсну вартість судна, межею відповідальності Страховика є дійсна вартість судна.
- 6.6. За згодою Сторін Договору страхування страхова сума може встановлюватися у межах повної вартості ВТЗ (повне страхування) або у межах певної частини цієї вартості (страхування в частці).
- 6.7. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого ВТЗ, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- 6.8. В тих випадках, коли ВТЗ прийнято на страхування в певній частці від повної його вартості, всі застраховані частини (об'єкти) цього ВТЗ вважаються застрахованими в тій самій частці.
- 6.9. В Договорі страхування може бути передбачено, що Договір укладається в певній частці вартості ВТЗ, але при виплаті страхового відшкодування не застосовується принцип пропорційності. Тобто при настанні страхового випадку Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в повному розмірі нанесених збитків, але не більше страхової суми, визначеної Договором страхування.
- 6.10. Після виплати страхового відшкодування, сума зобов'язань Страховика за Договором страхування зменшується з моменту виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено його умовами. У разі заміни (відновлення) пошкодженого ВТЗ, Страхувальник має право відновити суму зобов'язань Страховика або збільшити її розмір, за умови сплати додаткового страхового платежу.
- 6.11. Страхова сума в період дії Договору страхування може бути збільшена за заявою Страхувальника з обґрунтуванням причин збільшення, шляхом укладання Додаткового договору до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.
- 6.12. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору страхування.
- 6.13. Франшиза визначається та встановлюється за згодою Сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі:
- 6.13.1. від загальної страхової суми за Договором страхування;
 - 6.13.2. для окремих ВТЗ;
 - 6.13.3. від страхової суми, встановленої Договором страхування по окремих страхових випадках, групі страхових випадків.
- 6.14. Франшиза застосовується для кожного страхового випадку. Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується при визначенні суми збитку по кожному випадку.
- 6.15. Договором страхування може бути передбачено, що розмір франшизи може збільшуватись на певний відсоток від її розміру, визначеного Договором страхування, для кожного наступного страхового випадку.

6.16. За згодою Сторін Договором страхування може бути передбачений інший порядок визначення, встановлення та застосування франшизи.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

7.1. Страховик використовує страхові тарифи, що обчислюються актуарно (математично) на підставі статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні ВТЗ визначається з урахуванням виду ВТЗ та інших обставин, які мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику. Базові страхові тарифи (в % від страхової суми), передбачені цими Правилами, наведено в Додатку 1 до цих Правил.

7.2. В залежності від ступеню страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючі та понижуючі коефіцієнти. Добуток страхового тарифу та страхової суми складає страховий платіж.

7.3. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж готівкою чи у безготівковій формі.

7.4. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки зазначені в Договорі страхування.

7.5. Страхувальники-резиденти мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

7.6. У разі, якщо на момент настання страхового випадку страховий платіж не сплачений Страхувальником у повному розмірі до закінчення строку, визначеного для його внесення, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страхового платежу до суми повного страхового платежу, зазначеного в Договорі страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.7. Якщо умовами Договору страхування передбачена сплата страхового платежу частинами і чергова частина страхового платежу не сплачена у визначений Договором страхування строк, дія Договору страхування припиняється наступного дня після закінчення строку, за який сплачено платіж. При цьому, якщо під час дії Договору страхування настає страховий випадок, Страховик несе зобов'язання по виплаті страхового відшкодування в повному розмірі.

7.8. Не допускається повернення страхового платежу готівкою, якщо він був сплачений в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування визначається за згодою Сторін. Договір страхування вважається короткостроковим, якщо він укладений на строк менше одного року. Строк дії Договору страхування встановлюється в ньому.

8.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування. Дія Договору страхування припиняється о 24 годині 00 хвилин за Київським часом останнього дня дії Договору страхування, а також у випадках, передбачених законом та Договором страхування.

- 8.3. Договір страхування може бути укладено на конкретний строк або на рейс:
- 8.3.1. При страхуванні на "строк" Договір страхування набирає чинності та припиняє дію відповідно до умов Договору страхування.
- 8.3.2. При страхуванні на "рейс" Договір страхування починає діяти з моменту віддачі швартових або зняття з якоря у порту, зазначеного в Договорі страхування як порт відправлення, та припиняє з моменту пришвартування або постановки на якір у порту, зазначеного в Договорі страхування як порт призначення, якщо у Договорі страхування не вказано інше.
- 8.3.3. Страховик несе відповідальність за збитки, що виникли тільки в тому районі плавання або тому рейсі, який був визначений у Договорі страхування, тобто є місцем дії Договору страхування.
- 8.4. ВТЗ, визначений в Договорі страхування, є застрахованим тільки на тій території, яка зазначена в Договорі страхування. Територія і місце дії Договору страхування визначається при його укладанні та зазначаються в ньому. Територія дії Договору страхування - Україна, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 8.5. При виході судна з меж району плавання або при відхиленні від обумовленого в Договорі страхування курсу судна надання страхових послуг припиняється. Страховик не відшкодовує збитки, пов'язані зі страховими випадками, що сталися поза межами району плавання або при відхиленні від обумовленого в Договорі страхування курсу судна.
- 8.6. Страховик може залишити Договір страхування в силі за умови своєчасного повідомлення Страхувальником Страховика про відхилення від обумовленого в Договорі страхування курсу судна, про майбутню зміну району плавання відповідно до умов п.9.6 цих Правил і при згоді Страхувальника сплатити у випадку необхідності додатковий страховий платіж.
- 8.7. Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від наміченого шляху або вихід з району плавання з метою рятування людського життя, суден та вантажів, а також відхилення, що викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про будь-яке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно як тільки про це стане йому відомо повідомити Страховика.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 9.1. Договір страхування укладається у письмовій формі, на підставі заяви Страхувальника. До укладання Договору страхування Страхувальник на вимогу Страховика надає письмову Заяву на страхування із зазначенням в ній всіх необхідних відомостей. Форма Заяви на страхування затверджується Страховиком. Заява на страхування у разі її оформлення є невід'ємною частиною Договору страхування.
- 9.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику можливість огляду та фотографування ВТЗ.

9.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику інформацію та/або документи, які є підставою для визначення ступеня страхового ризику, а саме:

9.3.1. Документи, що встановлюють особу Страхувальника;

9.3.2. Інформацію про вид діяльності Страхувальника;

9.3.3. Правовстановлюючі (свідоцтво про право власності на судно) та технічні документи на ВТЗ, договори найму (оренди), застави (іпотеки) тощо;

9.3.4. Свідоцтво про право плавання під Державним прапором України (судновий патент);

9.3.5. Класифікаційне свідоцтво;

9.3.6. Свідоцтво про мінімальний склад екіпажу;

9.3.7. Пасажирське свідоцтво, якщо судно перевозить більше 12 пасажирів;

9.3.8. Список пасажирів, що перебувають на судні на запит Страховика;

9.3.9. Список осіб суднового екіпажу (суднова роль);

9.3.10. Свідоцтво про придатність до плавання, а також інші суднові документи на вимогу Страховика;

9.3.11. Всю необхідну інформацію про ВТЗ (на підставі бухгалтерських документів Страхувальника або інших документів, що підтверджують його місцезнаходження, вартість, кількісну та якісну характеристику, властивості, точні відомості про тип судна, назву, рік спорудження, клас, валовий об'єм судна, умови його експлуатації, зберігання та обслуговування);

9.3.12. Інформацію про бажану Умову страхування відповідно до п.4.3 цих Правил;

9.3.13. При страхуванні на рейс - пункти початку та закінчення рейсу, його тривалість та пункти заходу;

9.3.14. При страхуванні на строк - район плавання та строк страхування.

9.3.15. Експертну оцінку вартості ВТЗ, на вимогу Страховика;

9.3.16. Всю інформацію про небезпечні умови при експлуатації, які можуть спричинити настання страхового випадку;

9.3.17. Баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підтвержені аудитором (аудиторською фірмою), на вимогу Страховика;

9.3.18. Всю інформацію про укладені договори страхування стосовно ВТЗ з іншими страховиками.

9.3.19. Іншу інформацію на запит Страховика.

9.4. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність подачі інформації, зазначеної в п. 9.3 цих Правил.

9.5. Якщо Страхувальник належним чином не повідомить Страховика про зміни в інформації, зазначеній в Заяві на страхування, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або в період дії Договору страхування вимагати дострокового припинення Договору страхування.

9.6. Страхувальник зобов'язаний негайно, але не пізніше однієї доби (не враховуючи вихідних і святкових днів), як тільки це стане йому відомо, повідомити Страховика про всі істотні зміни в ступені ризику, наприклад, про продаж або передачу застрахованого судна в оренду, зміну фрахтівника, зміни, закінченні або призупиненні дії класу судна, зміни прапора, заміні оператора судна, про затримку рейсу, про відхилення від обумовленого в Договорі страхування шляху проходження судна, про вихід з району плавання, про плавання в льодах, про зимівлю судна, непередбачену при укладанні Договору страхування, а також про буксирування застрахованим судном інших судів тощо.

Не вважаються істотними змінами в ризику випадки, коли застраховане судно робить пробні рейси, надає допомогу або буксирує судна, що терплять лихо, або коли воно само йде за буксиром іншого судна, потребуючи допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.

9.7. У випадку зміни ступеня ризику Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування.

Якщо підвищення ступеня ризику вимагає підвищення розміру страхового платежу, то Страховик пропонує Страхувальнику укласти відповідну додаткову угоду до договору страхування та сплатити додатковий страховий платіж. Страхувальник має підписати додаткову угоду до договору страхування та сплатити додатковий страховий платіж впродовж 5-ти робочих днів від дати одержання ним рахунку або припинити дію договору страхування.

У разі відмови Страхувальника Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування. При цьому Страховик повертає Страхувальнику частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

9.8. В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір страхування і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі страхування.

9.9. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком у письмовій формі. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись Страховим Свідоцтвом (Полісом, Сертифікатом).

9.10. У випадку втрати Договору страхування або Страхового свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору страхування, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачені Договір страхування або Страхове свідоцтво (Страховий Поліс, Страховий Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ним не здійснюються.

9.11. Будь-які зміни та доповнення до Договору страхування вносяться за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладення Додаткових договорів.

10. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір страхування втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

10.1.1. Закінчення строку дії;

10.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

10.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому, Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

10.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених ст. 22, 23, 24 Закону України "Про страхування";

10.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

10.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

10.1.7. У випадку підвищення ступеня страхового ризику, якщо Сторонами не погоджено інше;

10.1.8. У разі зміни класу судна, якщо воно відбулось не внаслідок страхового випадку, а також невиконання будь-яких рекомендацій, розпоряджень або обмежень, які накладаються органами влади та стосуються мореплавності судна або підтримки його у морехідному стані.

10.1.9. в інших випадках, передбачених законодавством України.

10.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.3. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування крім порушення строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю;

10.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з

вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

10.5. У Договорі страхування за погодженням Сторін може бути передбачено, що окремі положення цих Правил страхування не включаються в Договір і не діють в конкретних умовах страхування.

10.6. Якщо Договором страхування передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у передбачений Договором страхування строк, Договір страхування припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, які відбулись після припинення дії Договору страхування, не визнаються страховими, а збитки, пов'язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу після припинення дії Договору страхування, останній за згодою Страховика вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу на рахунок Страховика без зміни строку дії Договору страхування.

11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

11.1. Страхувальник має право:

- 11.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування;
- 11.1.2. У разі настання страхового випадку на одержання страхового відшкодування в порядку, визначеному цими Правилами та/або Договором страхування;
- 11.1.3. При укладанні Договору страхування призначити фізичних або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку;
- 11.1.4. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору страхування;
- 11.1.5. Достроково припинити дію Договору страхування, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України;
- 11.1.6. Збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди на строк, що залишився до закінчення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу;
- 11.1.7. На одержання від Страховика дублікату Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у разі втрати оригіналу;
- 11.1.8. На абандон зі згоди Страховика у випадках, передбачених Кодексом торговельного мореплавства України;
- 11.1.9. Оскаржувати в порядку, встановленому законодавством України, рішення Страховика відмовити у виплаті страхового відшкодування.

11.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 11.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

- 11.2.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику документи, зазначені в п.9.3. цих Правил, достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі негайно, але в будь-якому випадку не пізніше доби (не враховуючи вихідних і святкових днів), як тільки стане йому відомо в письмовій формі інформувати Страховика про будь-яку зміну в ступені страхового ризику, в тому числі: страхування ВТЗ в іншій страховій компанії; зміна Вигодонабувача; зміна переліку ВТЗ, зміна району плавання, лінії (території експлуатації) ВТЗ; зміна, закінчення чи зупинення дії класу судна; зміна прапора; зміна оператора судна; про затримку рейсу; про відхилення від обумовленого в Договорі страхування курсу судна; про плавання в льодах; про зимівлю судна, не передбачену Договором страхування; зміну фрахтівника; передачу застрахованого судна в оренду; наявність подій, що збільшують вірогідність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір страхування взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах, тощо. При зміні ступеню ризику під час дії Договору страхування після повідомлення про це Страховика укласти Додаткову угоду;
- 11.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;
- 11.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 11.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування;
- Договором страхування передбачається, що Страхувальник зобов'язаний:
- 11.2.6. В письмовій формі повідомити Страховика про втрату або зміну майнового інтересу до ВТЗ протягом 10-ти календарних днів з дати його втрати або зміни;**
- 11.2.7. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку;
- 11.2.8. Дотримуватись умов цих Правил, Договору страхування, вимог законодавства;
- 11.2.9. Забезпечувати допуск в місце знаходження ВТЗ представників Страховика, експертів, представників компетентних органів для проведення огляду та перевірок в будь-який час;
- 11.2.10. Забезпечувати необхідні заходи безпеки та охорони при експлуатації ВТЗ, а також виконання розпоряджень та рекомендацій компетентних органів і представників Страховика з метою запобігання настання страхового випадку;
- 11.2.11. Експлуатувати ВТЗ у справному стані, своєчасно проводити планово-попереджувальні (профілактичні) види ремонту та проходити технічне обслуговування;

- 11.2.12. Повідомити Страховика про факти понесених збитків при аналогічних перевезеннях за останні 5 років, що передували року укладання Договору страхування;
- 11.2.13. Використовувати застраховані ВТЗ виключно з метою, зазначеною в Договорі страхування.
- 11.2.14. До прибуття уповноваженого представника Страховика та/або експерта зберігати ВТЗ, та місце події, в тому стані, в якому вони знаходились після настання страхового випадку, та надати його для огляду уповноваженому представнику Страховика та/або експерту;

Примітка: У випадку, коли таке збереження може призвести до збільшення розміру збитків, зміна стану, в якому знаходився ВТЗ та місце страхового випадку, можлива лише за письмовим погодженням зі Страховиком.

Страхувальник звільняється від виконання даного зобов'язання, коли такі дії суперечать вимогам законодавства.

- 11.2.15. Надати Страховику можливість проводити огляд і обстеження ВТЗ, транспортного засобу, яким він транспортується (який його буксирує), та місця події, брати участь у розслідуванні причин настання страхового випадку та визначенні розміру збитку;
- 11.2.16. Дотримуватись правил та вимог протипожежної безпеки, інструкцій та інших нормативних документів по навантаженню, розвантаженню, зберіганню, експлуатації ВТЗ;
- 11.2.17. Забезпечити виконання усіх правил судноволодіння, виконувати вказівки компетентних органів щодо безпеки судноплавства, а також стежити, щоб:
- перед кожним рейсом ВТЗ був цілком придатний до рейса;
 - суднові (бортові) журнали та інша документація ВТЗ велась відповідно до діючих правил і надавалася при необхідності Страховику на його прохання.
- 11.2.18. Протягом 10 (десяти) днів з дати отримання вимоги Страховика або, якщо такої вимоги не було одержано Страхувальником, з дати одержання Страхувальником (іншою особою, що мала на це право) страхового відшкодування передати документи Страховику, що нададуть йому право вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки, якщо інший строк та порядок не передбачений Договором страхування;
- 11.2.19. Не визнавати частково чи повністю вимоги, що пред'являються йому третіми особами у зв'язку зі страховим випадком, не відшкодовувати заподіяний збиток, а також не приймати на себе будь-які зобов'язання по врегулюванню таких вимог без письмового погодження зі Страховиком. Виключно у письмовій формі здійснювати будь-який обмін інформацією чи спілкування з особами, які пред'являють до нього будь-які вимоги.
- 11.2.20. Повідомити Страховика про будь-які кошти або майно, одержані від третіх осіб в рахунок відшкодування завданого внаслідок страхового випадку збитку;

- 11.2.21. Утримуватись від дій, що роблять неможливим здійснення права зворотної вимоги Страховика до особи, відповідальної за завдані збитки;
- 11.2.22. Негайно, але не пізніше 2-х діб з дня, коли Страхувальнику стало про це відомо, повідомити Страховика в письмовій формі про наявність претензії третіх осіб, позову, порушення кримінальної справи, порушення провадження в порядку іншого судочинства стосовно страхового випадку та залучити Страховика до участі у справі на своїй стороні за умови підтвердженої згоди на це Страховика;
- 11.2.23. Ставитись до ВТЗ так само дбайливо, якби він був не застрахований, не допускати дій або бездіяльності, що призвели б до настання страхового випадку;
- 11.2.24. У випадку відмови від своїх прав на ВТЗ на користь Страховика оформити передачу права власності на нього (зробити заяву про абандон);
- 11.2.25. Повернути Страхувальнику отримане від нього страхове відшкодування у відповідному розмірі протягом 10-ти днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, з дати:
- 11.2.25.1. Відшкодування третіми особами збитків, завданих внаслідок страхового випадку;
- 11.2.25.2. Повернення втраченого ВТЗ або його частини Страхувальнику або Вигодонабувачу, або іншій особі, що має майновий інтерес до ВТЗ, непошкодженим або у частково пошкоджену стані;
- 11.2.25.3. Виявлення обставин, які відповідно до цих Правил та/або Договору страхування, законодавства повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на одержання страхового відшкодування;
- 11.2.26. Протягом доби повідомити Страховика про повернення втраченого ВТЗ (його частини) та забезпечити участь уповноваженому представнику Страховика у визначенні його вартості;
- 11.2.27. Вчиняти інші дії та/або утримуватись від вчинення дій, передбачених цими Правилами, Договором страхування, законодавством.

11.3. Страховик має право:

- 11.3.1. Перед укладанням Договору страхування та протягом строку його дії перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування, додержання ним вимог (стандартів) безпеки, навантаження, розвантаження, зберігання, експлуатації ВТЗ, а також достовірність наданих Страхувальником відомостей;
- 11.3.2. Здійснювати огляд та перевірку ВТЗ із залученням своїх представників, експертів та представників компетентних органів;
- 11.3.3. Отримувати від Страхувальника всю необхідну інформацію, документи для укладання Договору страхування та оцінки ступеню страхового ризику;
- 11.3.4. Розпочати огляд місця події, ВТЗ, незалежно від отримання повідомлення Страхувальника про подію та розпочати визначення

розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховим випадком. У разі, якщо Страхувальник чи його представник відмовляють Страховику в цьому або створюють перешкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

- 11.3.5. Вносити зміни до Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування, або достроково припинити дію Договору страхування у відповідності до його умов, умов цих Правил та законодавства України;
- 11.3.6. Достроково припинити дію Договору страхування у відповідності до його умов, умов цих Правил та законодавства України;
- 11.3.7. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміни в ступені ризику не пізніше 24-х годин прийняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору страхування або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни;
- 11.3.8. Брати участь в рятуванні і збереженні ВТЗ, що не може розглядатись як визнання факту настання страхового випадку;
- 11.3.9. Отримати залишки ВТЗ або весь ВТЗ у випадку, коли Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від своїх прав на ВТЗ на його користь (зробив заяву про абандон);
- 11.3.10. Розпоряджатись ВТЗ, що був застрахований, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон у відношенні ВТЗ, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;
- 11.3.11. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини страхового випадку та розмір заподіяного збитку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку;
- 11.3.12. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, за наявності підстав та на умовах, передбачених Договором страхування та/або законом;
- 11.3.13. Затримати виплату страхового відшкодування з підстав, зазначених в цих Правилах, або здійснювати виплату страхового відшкодування частинами;
- 11.3.14. На здійснення права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки;
- 11.3.15. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб та/або суми, еквівалентні вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком.

11.4. Страховик зобов'язаний:

- 11.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 11.4.2. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних

документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу);

11.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

11.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по запобіганню або зменшенню розміру збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

11.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик або збільшення вартості ВТЗ, переукласти з ним Договір страхування;

11.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, передбачених законом;

Договором страхування передбачається, що Страховик зобов'язаний:

11.4.7. Видати Страхувальнику дублікат Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у випадку втрати Страхувальником Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату);

11.4.8. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника та Вигодонабувача або лише Страхувальника у разі, якщо тільки він подав заяву на виплату страхового відшкодування з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений цими Правилами або Договором страхування.

11.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договорі страхування, а також передбачені законодавством України;

11.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

11.7. Сторони зобов'язані повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків відповідно до Договору страхування негайно, з моменту, коли їм стало відомо про такі зміни.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. При настанні страхового випадку або події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник або його представник зобов'язаний прийняти усі можливі заходи по запобіганню та зменшенню розміру збитків, рятуванню ВТЗ. Умовами страхування передбачається, що при невиконанні цих вимог Страхувальником (Вигодонабувачем), капітаном та членами команди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

12.2. Дії Страховика або його представника по рятуванню та збереженню судна не є підставою для визнання права Страхувальника (Вигодонабувача) на отримання страхового відшкодування.

12.3. У випадку необхідності ремонту судна після аварії, Страхувальник зобов'язаний до ремонту повідомити про це Страховика та забезпечити його уповноваженому представнику можливість участі в огляді пошкоджень судна.

12.4. Вибір доку та верфі для огляду та ремонту має бути узгоджений з Страховиком у письмовій формі. У випадку, якщо час та місце ремонту не узгоджені з Страховиком, сума відшкодування визначається останнім, виходячи з розумних та доцільних витрат на ремонт.

12.5. При настанні страхової події Страхувальник (Вигодонабувач), його представник або уповноважена особа також зобов'язаний:

12.5.1. негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, письмово повідомити Страховика про настання страхової події із стислим описом причин та обставин її настання. Повідомлення про страхову подію повинно бути зроблене Страховику або його представнику негайно найбільш швидким з можливих способів, щоб Страховик мав можливість призначити представника для з'ясування обставин страхової події та участі у рятуванні та збереженні застрахованого судна;

12.5.2. якщо місце події (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких засобів зв'язку, повідомити про настання страхової події при першій же можливості, а саме не пізніше однієї доби;

12.5.3. для забезпечення реалізації права вимоги Страховика до особи, відповідальної за заподіяні збитки, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків винна інша особа, при першій можливості Страхувальник повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі. Листування з винною особою повинно бути збережено і передано Страховику;

12.5.4. надати всі документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків згідно з умовами р.13 Правил;

12.5.5. повідомити Страховика про будь-які суми, одержані Страхувальником або Вигодонабувачем від інших осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку;

12.5.6. виконувати інші обов'язки, передбачені цими Правилами та Договором страхування.

13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

13.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі наступних документів:

13.1.1. Письмового повідомлення (заяви) про настання страхового випадку;

13.1.2. Письмової заяви на виплату страхового відшкодування.

До заяви додаються:

13.1.3. Договір страхування;

- 13.1.4. Документи, що підтверджують право володіння, користування, розпорядження судном, інші документи, що підтверджують наявність майнових інтересів (свідоцтво про право власності на судно тощо);
- 13.1.5. Документи компетентних органів, що підтверджують факт настання події, обставини, причини її виникнення, її наслідки;
- 13.1.6. Акт аварії, рейсовий чартер, морська накладна;
- 13.1.7. Диспаша, коносаменти;
- 13.1.8. Висновок сюрвеєра, морський протест;
- 13.1.9. Список пасажирів, що перебувають на судні;
- 13.1.10. Суднова роль (список осіб суднового екіпажу);
- 13.1.11. Судновій журнал та інші суднові документи на вимогу Страховика;
- 13.1.12. Фотознімки стану судна до та після настання страхового випадку;
- 13.1.13. Інформація та документи про стан двигунів та обладнання на момент аварії;
- 13.1.14. Стенограми радіопереговорів;
- 13.1.15. Акти огляду пошкодженого судна, акти експертизи, інші документи, що підтверджують розмір збитків;
- 13.1.16. Перелік пошкодженого, знищеного та/або втраченого майна з описом характеру та розміру заподіяної шкоди;
- 13.1.17. Достовірні відомості про час виходу судна з порту відправлення та неприбуття його до порту призначення у строк, встановлений для визнання судна зниклим безвісти, задокументовану інформацію про останній зв'язок із судном (у випадку зникнення безвісти);
- 13.1.18. Документи, що підтверджують причини настання страхового випадку;
- 13.1.19. Документи, що підтверджують розмір понесених Страхувальником додаткових витрат, відшкодування яких передбачене Договором страхування;
- 13.1.20. Документи, що підтверджують здійснені витрати щодо зменшення збитків;
- 13.1.21. Документи, що забезпечують право регресного позову до винної особи, в разі її наявності;
- 13.1.22. Інші документи на вимогу Страховика, що стосуються факту, причин, обставин події, яка має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку.
- 13.2. Конкретний перелік документів, відповідно до п.13.1 Правил, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при з'ясуванні причин, обставин страхової події та розміру збитків.
- 13.3. Документи, які подаються, повинні бути достовірні, подані в обсязі, якого вимагає Страховик та відповідно до цих Правил, оформлені та засвідчені належним чином.
- 13.4. У разі недостатності наданих Страхувальником документів для встановлення факту, обставин, причин настання страхового випадку та/або розміру заподіяних збитків, Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати також інші документи. При цьому Страховик має право продовжити строк

для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту надання Страхувальником таких документів.

13.5. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначеної в документах, кожна із Сторін має право на проведення за власний рахунок незалежної експертизи. Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено, але не більше ніж на 6 місяців.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

14.1. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

14.2. Страховик виплачує страхове відшкодування в межах відповідної страхової суми за предметом договору страхування та з вирахуванням встановленої Договором страхування франшизи.

14.3. Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більше за страхову суму, що обумовлена Договором страхування.

14.4. Страхове відшкодування визначається наступним чином:

14.4.1. У розмірі страхової суми, але не більше дійсної вартості за вирахуванням франшизи, у наступних випадках:

14.4.1.1. *У разі повної фактичної загибелі судна (судно повністю знищено або безповоротно загублено для Страхувальника);*

14.4.1.2. *У разі пропажі судна безвісти;*

14.4.1.3. *У разі повної конструктивної загибелі судна (відновлення або ремонт судна економічно недоцільні). Повна конструктивна загибель судна визнається у випадку, якщо загальна сума витрат по усуненню наслідків страхового випадку складе не менше 100% страхової вартості судна.*

14.4.2. У розмірі вартості ремонту (витрат на його відновлення) за вирахуванням безумовної франшизи у випадку *пошкодження застрахованого судна.*

Вартість ремонту, що відшкодовується, розуміється як сума витрат, необхідних для приведення судна у той стан, у якому воно знаходилось на момент укладання Договору страхування, у відповідності з кошторисом-розрахунком, складеним сюрвейєром, при чому вартість усунення пошкоджень окремих частин судна відшкодовується без знижки на знос, якщо Договором страхування не передбачено інше.

14.5. Якщо в результаті страхового випадку судно змушене перервати рейс та негайно слідувати на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні та доцільні витрати по перегону судна до місця ремонту та зворотному перегону.

В усіх інших випадках витрати по перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту по усуненню пошкоджень, отриманих у результаті страхового

випадку, відшкодовуються у сумі, яка перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.

14.6. У вартість ремонту, що відшкодовується, включаються тільки ті витрати по очищенню та фарбуванню корпусу судна, що стосуються пошкоджених частин за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна зроблений протягом 12 (дванадцяти) місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

14.7. Витрати по введенню судна у док та виведенню з нього або підйому та спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком або елінгом включаються у вартість, що відшкодовується по ремонту повністю за умови, що у ході ремонту виконувались роботи, направлені винятково на усунення наслідків страхового випадку.

Якщо ремонт пошкоджень, що відшкодовується згідно з Договором страхування, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту, що відшкодовується, включається 50% видатків по введенню судна у сухий док та виведенню з нього або його підйому та спуску за допомогою елінгу. При цьому розрахунок видатків, що відшкодовуються за використання сухим доком або елінгом, здійснюється виходячи з часу, що необхідний для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт здійснювався окремо.

14.8. Вартість відновлення не включає:

14.8.1. Вартість робіт, пов'язаних із зміною та/або покращанням характеристик застрахованого судна;

14.8.2. Вартість робіт, пов'язаних з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням застрахованого судна;

14.8.3. Вартість робіт, пов'язаних з профілактичним ремонтом і обслуговуванням обладнання, а також інші витрати, понесені незалежно від факту настання страхового випадку;

14.8.4. Інші витрати, що перевищують межу необхідних для відновлення судна.

14.9. У разі продажу судна Страхувальник має право на відшкодування збитків внаслідок страхового випадку. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг бути здійснений до закінчення строку страхування, але не більш суми, на яку знижується вартість судна за наявності пошкоджень, що відшкодовуються згідно з умовами страхування.

14.10. У разі продажу судна на брукт положення п. 14.9. цих Правил не застосовуються.

14.11. В суму витрат по усуненню наслідків страхового випадку включається вартість робіт по відновленню судна до стану в якому воно знаходилось на момент укладання Договору страхування, а також витрати по рятуванню та буксируванню його до місця ремонту, та внески по загальній аварії по частині судна, якщо відшкодування цих витрат передбачене умовами Договору страхування.

14.12. У разі виплати страхового відшкодування у випадку повної загибелі або пропажі судна без вісті до Страховика переходить право власності на застраховане судно у межах сплаченої суми.

14.13. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначеної в документах, кожна із Сторін має право на проведення за власний рахунок незалежної експертизи. Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено, але не більше ніж на 6 місяців.

14.14. Якщо після настання страхового випадку судно, що вимагає ремонту, продовжує експлуатуватись, Страховик відшкодовує збиток тільки у розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

14.15. У випадку, якщо застосовується право на абандон:

14.15.1. Страхувальник (Вигодонабувач) не може відізвати заяву на абандон або робити заяву про абандон умовно;

14.15.2. Заява про абандон може бути надана Страховику протягом 6 місяців після настання події, в зв'язку з якою вона робиться; По закінченню 6 місяців Страхувальник (Вигодонабувач) позбавляється права на абандон;

14.15.3. У випадку надання Страховиком згоди на абандон Страхувальник (Вигодонабувач) не звільняється від своїх обов'язків за Договором страхування, Правилами.

14.16. Сума страхового відшкодування по загальній аварії дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашею, але в будь-якому разі в межах страхової суми за Договором страхування.

14.17. У випадку відмови Страховика від права власності на застраховане судно страхове відшкодування виплачується без вирахування залишків застрахованого майна.

14.18. Якщо Договором страхування не передбачено інше, всі витрати, пов'язані з страховим випадком, спочатку здійснюються Страхувальником, та потім відшкодовуються Страховиком.

14.19. У разі пропажі судна безвісти страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення терміну, після закінчення якого судно вважається таким, що пропало безвісти.

14.20. Судно вважається таким, що пропало безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом 3 (трьох) місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, - протягом 6 (шести) місяців.

14.21. За Договором страхування Страховик здійснює виплату страхового відшкодування при пропажі судна безвісти, якщо останнє повідомлення про судно отримано до закінчення строку дії Договору страхування і Страхувальник не доведе, що судно пропало безвісти до закінчення цього строку.

14.22. Сума страхового відшкодування не може бути більшою страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

14.23. Безумовна франшиза завжди вираховується із суми кожного та будь-якого страхового відшкодування.

- 14.24. Страхове відшкодування зменшується на будь-які суми, що отримані Страхувальником за страховим випадком від інших осіб.
- 14.25. У разі виплати страхового відшкодування у розмірі страхової суми Страховик набуває право власності на застраховане судно, або його частину, що залишилася після страхового випадку.
- 14.26. Договір, по якому виплачене страхове відшкодування у розмірі меншому, ніж страхова сума, зберігає силу.
- 14.27. Договір, по якому страхове відшкодування виплачене в розмірі страхової суми, припиняє свою дію.
- 14.28. В разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до правоохоронних органів, інших установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.
- 14.29. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, отриманих від Страхувальника, інших осіб, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, податкових та інших компетентних органів, висновків експертів.
- 14.30. Якщо страхова сума за Договором страхування становила частку (%) від дійсної вартості судна на день настання страхового випадку, то розмір страхового відшкодування визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з вартістю застрахованого судна.
- 14.31. Якщо на дату прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування страхова премія була сплачена не повністю (у разі її сплати частинами), Страховик визначає розмір страхового відшкодування за вирахуванням несплаченої частини страхової премії або пропорційно до сплаченої страхової премії, або на інших умовах передбачених Договором страхування.
- 14.32. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із суми збитків, що підлягають відшкодуванню за Договором страхування, франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування) та сум, що одержані Страхувальником від інших осіб, в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку.
- 14.33. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику або іншій особі, яка має право на отримання страхового відшкодування згідно з Договором страхування.
- 14.34. Якщо Договором страхування визначений Вигодонабувач, то відповідні положення цих Правил щодо виплати страхового відшкодування поширюються на Вигодонабувача, що повинно бути зазначено у Договорі страхування.
- 14.35. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених р.13 цих Правил, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.
- 14.36. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування оформляється Розпорядженням про відмову у виплаті страхового відшкодування та письмово повідомляється Страхувальнику протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування, з обґрунтуванням причин відмови.

Примітка: в Розпорядженні про відмову у виплаті страхового відшкодування містяться:

14.36.1. Підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування;

14.36.2. Вказівка про складання письмового повідомлення Страхувальника про відмову у виплаті страхового відшкодування.

14.37. Рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється Розпорядженням про виплату страхового відшкодування. Страховик проводить виплату страхового відшкодування протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування. Днем виплати страхового відшкодування є день списання грошових коштів з банківського рахунку Страховика.

Примітка: в Розпорядженні про виплату страхового відшкодування містяться:

14.37.1. Підстави для виплати страхового відшкодування;

14.37.2. Вказівка про складання Страхового акту, в якому наводиться розрахунок розміру страхового відшкодування.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

15.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

15.1.1. Навмисні дії Страхувальника, іншої особи, що має майновий інтерес до ВТЗ, особи на користь якої укладено Договір страхування, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту ВТЗ, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація цих дій встановлюється відповідно до законодавства України;

15.1.2. Вчинення Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до ВТЗ, особою, на користь якої укладено Договір страхування, їхніми працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку;

15.1.3. Подання Страхувальником або Вигодонабувачем неправдивих відомостей про предмет Договору страхування, про факт, обставини або причини настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку);

15.1.4. Отримання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, повного відшкодування збитків від третьої особи;

15.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.6. Інші випадки, передбачені законом;

Договором страхування передбачається, що підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

15.1.7. Невиконання чи неналежне виконання Страхувальником обов'язків, покладених на нього цими Правилами та/або Договором страхування;

15.1.8. Ненадання Страховику Страхувальником, Вигодонабувачем, іншою особою, що має право на одержання страхового відшкодування, необхідних документів та/або відомостей, які підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку;

15.1.9. створення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.10. Невжиття Страхувальником або іншою особою, що має інтерес до ВТЗ, заходів з запобігання чи зменшення розміру збитків, або рятування чи збереження ВТЗ після настання страхового випадку, що призвело до загибелі, знищення ВТЗ або його додаткового пошкодження;

15.1.11. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, в тому числі: страхування ВТЗ в іншій страховій компанії; зміна Вигодонабувача; зміна району плавання (території експлуатації) ВТЗ; наявність подій, що збільшують ймовірність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір страхування взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах тощо;

15.1.12. Якщо обсяг і характер пошкоджень застрахованого ВТЗ не відповідають причинам і обставинам заявленої події;

15.1.13. Якщо Страхувальник не забезпечив збереження до прибуття представника Страховика та/або експерта ВТЗ та місце страхового випадку в тому стані, в якому вони знаходились після настання події, що має ознаки страхового випадку, не забезпечив можливість або чинив перешкоди при проведенні огляду та обстеження місця події, визначення факту, причин та обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитку;

15.1.14. Неусунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку обставин, які істотно підвищують ступінь ризику та про необхідність ліквідації яких Страховик, інші компетентні органи повідомляли Страхувальника, якщо інше не передбачене Договором страхування;

15.1.15. Встановлення Страховиком, правоохоронними або судовими органами факту, що Страхувальник з метою збільшення розміру збитків включив до переліку знищених, втрачених, пошкоджених ВТЗ такий ВТЗ, який був знищений, втрачений, пошкоджений не внаслідок страхового випадку;

15.1.16. Відсутність погодження зі Страховиком у письмовій формі зміни ступеню страхового ризику протягом дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування;

15.1.17. Експлуатація ВТЗ здійснювалась з порушенням вимог, встановлених цими Правилами, Договором страхування, законодавством України, законодавством країни, де були допущені такі порушення.

15.2. Договором страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

15.3. В разі відмови Страхувальника від права вимоги до винної особи Страховик у відповідному розмірі звільняється від обов'язку виплатити страхове

відшкодування, а якщо страхове відшкодування виплачено, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане відшкодування.

15.4. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

16. ПРАВО ВИМОГИ СТРАХОВИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАВДАНІ ЗБИТКИ

16.1. До Страховика, після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завдані збиток.

16.2. Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування) зобов'язаний передати право вимоги Страховику по отриманому страховому відшкодуванню та документи, які підтверджують право вимоги Страхувальника (або іншої особи, що одержала страхове відшкодування) до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду ВТЗ.

16.3. У випадку повного або часткового відшкодування третьою особою завданої шкоди, після страхового відшкодування, особа, яка отримала страхове відшкодування, зобов'язана повернути Страховику протягом 10-ти робочих днів отримане страхове відшкодування в межах сплаченої третьою особою суми.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

17.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором страхування та законодавством України.

17.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, за несвоєчасну виплату страхового відшкодування Страховик сплачує Страхувальнику три проценти річних від простроченої суми за період прострочення. В будь-якому випадку не відшкодовуються:

- 17.2.1. неустойка (пеня, штраф), які були сплачені Страхувальником;
- 17.2.2. моральна шкода;
- 17.2.3. упущена вигода (втрата прибутку);
- 17.2.4. судові витрати;
- 17.2.5. витрати, пов'язані з інфляційними процесами тощо.

17.3. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору страхування, та/або у зв'язку з ним та цими Правилами, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а разі недосягнення згоди – в судовому порядку відповідно до законодавства України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. В Договорі страхування Сторонами можуть бути передбачені інші особливі умови.

Додаток 1
до Правил добровільного
страхування водного транспорту
(морського внутрішнього та інших
видів водного транспорту)

Базові страхові тарифи

Таблиця 1

| Умова страхування | Базовий річний страховий тариф, % |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| "З відповідальністю за повну загибель та пошкодження" | 3,4 |
| "З відповідальністю за пошкодження" | 3,0 |
| "З відповідальністю за повну загибель судна, включаючи витрати на його рятування" | 2,5 |
| "З відповідальністю виключно за повну загибель судна" | 2,0 |

При укладанні Договору страхування на строк менше одного року застосовуються коефіцієнти, наведені в Таблиці 2.

Таблиця 2

| Строк страхування, (місяці) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Коефіцієнти | 0,20 | 0,30 | 0,40 | 0,50 | 0,60 | 0,70 | 0,75 | 0,80 | 0,85 | 0,90 | 0,95 |

Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні ставки страхового тарифу можливе застосування понижуючого (від 1,0 до 0,05) або підвищуючого (від 1,0 до 10,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, при наявності яких збільшується або зменшується ймовірність настання страхового випадку.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 40% в структурі вищенаведених тарифів.

Актуарій



/Поплавський О.О./

Диплом №014 від 17.09.1999р.

Прошнуровано, пронумеровано та
скріплено печаткою

31/тридцять один аркушів

Голова правління
АТ «УПСК»

Д.М.Ритвін

Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
Найменування посади: *директор деп-ту стр. ринку*
Прізвище, ініціали працівника: *О.В. Курсіна*
Підпис: *[Signature]*
21.05.09
Реєстраційний номер: **08900337**

