

**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНЬСЬКА ПОЖЕЖНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ»**

**« ЗАТВЕРДЖЕНО »**  
**« 31 » березня 2009 року**

**Голова Правління АТ «УПСК»**



**Д.М. Ритвін**



**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ**

**Код Правил 218**

**м. Київ, 2009 р.**

## 1. ГЛОСАРІЙ

1.1. **ВИБУХ** – швидкоплинний фізичний і (або) хімічний процес вивільнення великої кількості енергії (в тому числі теплової) за короткий проміжок часу, внаслідок якого виникає ударна хвиля (імпульс тиску), спроможна розповсюджуватися і руйнувати.

1.2. **ВИГОДОНАБУВАЧ** – особа, на користь якої укладено Договір страхування, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

1.3. **ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.4. **ЗАЛІЗНИЧНА ТРАНСПОРТНА ПРИГОДА** – пригода, що трапилася в процесі руху рухомого складу та призвела до загибелі або травмування людей, пошкодження технічних засобів, вантажу, об'єктів залізничного транспорту, дезорганізації руху, завдання шкоди довкіллю.

Залежно від наслідків залізничні транспортні пригоди класифікують: катастрофи, аварії, серйозні інциденти, інциденти та порушення.

Розрізняють залізничні транспортні пригоди: зіткнення поїзда чи рухомого складу залізничного транспорту (надалі – зіткнення), зйдення з рейок рухомого складу залізничного транспорту (надалі – зйдення з рейок), самоурухомлення рухомого складу (надалі – самоурухомлення) тощо.

1.5. **ЗАСОБИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ** – рухомий склад залізничного транспорту, а саме залізничні технічні засоби, що призначені для здійснення процесу перевезення пасажирів, вантажів, вантажобагажу, багажу.

1.6. **ЗЙДЕННЯ З РЕЙОК (схід з рейок)** – подія, що призвела до втрати взаємодії хоча б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормального положення щодо головки рейки.

1.7. **ЗІТКНЕННЯ** – зустрічне, попутне чи бокове зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту з іншим, що рухається, зупиненим або залишеним на залізничній колії поїздом, рухомих складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом.

1.8. **ЗЕМЛЕТРУС** – пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантиї, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі.

1.9. **ПОЖЕЖА** - процес горіння з відкритим полум'ям або без нього (тління) поза місцями, які спеціально для цього призначені, що може розповсюджуватися в часі та просторі.

1.10. **САМОУРУХОМЛЕННЯ** – урухомлення рухомого складу під впливом природних сил (сила вітру, сила тяжіння).

1.11. **СТИХІЙНЕ ЛИХО (ЯВИЩЕ)** – це надзвичайне природне явище, що діє з великою руйнівною силою, завдає значної шкоди району, в якому відбувається, порушує нормальну життєдіяльність населення, поділяються на:

### **Геологічні:**

1.11.1. **Землетруси** – пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантії, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі та деформацію чи руйнування засобів залізничного транспорту;

1.11.2. **Зсуви** - це зміщення вниз по укосі під дією сил тяжіння великих ґрунтових мас, що формують схили гір, річок, озерних та морських терас;

1.11.3. **Обвали, осипи** - це відрив і катастрофічне падіння великих мас гірських порід, їх дроблення і скочування з круч, урвищ та схилів внаслідок послаблення зв'язаності гірських порід під дією процесів вивітрювання, підмиву, розчинення та дії сил тяжіння; осип - це нагромадження щебеню чи ґрунту біля підніжжя схилів;

1.11.4. **Осідання, провалля, карстове провалля** – осідання ґрунту, пов'язане з ущільненням ґрунту, зміною рівня ґрунтових вод, обрушенням карстових пустот, підземних виробок корисних копалин, вигорянням торф'яних покладів;

1.11.5. **Каменепад** – раптове обрушення гірських порід або скочування каміння з крутих схилів;

### **Метеорологічні, пов'язані з атмосферними опадами:**

1.11.6. **Злива (сильний дощ)** – короткочасні атмосферні опади у вигляді дощу, які характеризуються великою інтенсивністю (кількість опадів за 1 годину 30 мм і більше);

1.11.7. Град – великий град, тобто частинки щільного льоду діаметром від 20 мм і вище, що випадають із купчасто-дошових хмар;

1.11.8. Дуже сильний снігопад – випадіння снігу за 12 годин 20 мм і більше;

1.11.9. Тиск снігу – пошкодження або руйнування будівель, споруд під вагою снігу у випадках, якщо тиск снігу перевищив навантаження, що були розраховані і закладені при проектуванні конкретного об'єкту;

### **Метеорологічні температурні:**

1.12. **Дуже сильний мороз** – температура повітря мінус 30° С і нижче;

1.12.1. **Дуже сильна спека** – температура повітря 35° С і вище;

### **Метеорологічні, інші:**

1.12.2. **Сильний вітер** – швидкість вітру 25 м/с і більше, включаючи шквали і смерчі;

1.12.3. **Сильне налипання снігу** – шар мокрого замерзлого снігу на деревах, стовбурах, проводах електромережі і т.ін., завтовшки 35 мм і більше;

1.12.4. **Схід снігових лавин** - швидкий рух зі схилів гір вниз великих снігових мас через дію гравітаційної сили;

### **Гідрологічні:**

1.12.5. **Водопілля, наводі (високі рівні води)** – проникнення води на земельну ділянку внаслідок сезонного або раптового підвищення рівня води у водоймах, що спричинено таненням снігу, льодовиків, випаданням великої кількості опадів, утворенням крижаних заторів, вітровим нагоном, обвалом у русло рік гірських порід, що перешкоджають нормальному стоку води;

1.12.6. **Підтоплення (підвищення рівня ґрунтових вод)** – комплексний процес, що виявляється під дією техногенних і, частково, природних факторів,

при якому в результаті порушення водного режиму і балансу території за розрахунковий період часу відбувається підвищення рівня ґрунтових вод;

1.12.7. **Селі** – це паводки з великою концентрацією ґрунту, мінеральних частин, каміння, уламків гірських порід.

1.13. **СТРАХУВАЛЬНИКИ** – дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які мають майновий інтерес до засобу залізничного транспорту та які уклали із Страховиком Договір страхування.

1.14. **СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ (СТРАХОВА ПРЕМІЯ, СТРАХОВИЙ ВНЕСОК)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

1.15. **СТРАХОВА СУМА** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.16. **СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ** - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

1.17. **СТРАХОВИЙ ВИПАДОК** - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

1.18. **СТРАХОВИЙ РИЗИК** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання.

1.19. **СТРАХОВИЙ ТАРИФ** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.20. **СТРАХОВИК** – фінансова установа (юридична особа), яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності та приймає на себе за Договором страхування за певну винагороду (страхову премію) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику заподіяну шкоду внаслідок настання страхового випадку.

**За цими Правилами Страховик – Акціонерне товариство “Українська пожежно-страхова компанія”.**

1.21. **УДАР БЛИСКАВКИ, ЩО ВИКЛИКАВ ПОЖЕЖУ** – безпосередній перехід розряду блискавки на засіб залізничного транспорту, з виникненням пожежі. Блискавка – явище, коли електричний заряд грозової хмари індукуює заряд на земній поверхні під собою і заряди протилежного знаку навколо основи хмари.

1.22. **ФРАНШИЗА** - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

## **2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

2.1. „Правила добровільного страхування залізничного транспорту” (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України „Про страхування”, норм цивільного та іншого законодавства України.

2.2. На підставі цих Правил, Договорів добровільного страхування залізничного транспорту (надалі – Договори страхування) Страховик здійснює добровільне страхування засобів залізничного транспорту.

2.3. Ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником у сфері страхування майнових інтересів фізичних та юридичних осіб, пов'язаних з володінням, користуванням, розпорядженням засобами залізничного транспорту на випадок понесення збитків внаслідок пошкодження чи знищення засобів залізничного транспорту при настанні визначених Договором страхування страхових випадків.

2.4. За Договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил, Страховик приймає на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування (подати допомогу, виконати послугу) Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування, в межах обумовленої Договором страхування страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі та виконувати інші умови Договору страхування.

### **3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобом залізничного транспорту.

3.2. Страхування за цими Правилами розповсюджується на засоби залізничного транспорту, які належать Страхувальнику на праві власності, оперативного управління, повного господарського відання, а також на засоби залізничного транспорту, якими Страхувальник володіє та/або користується на законних підставах (за договором найму (оренди), лізингу, зберігання, застави, іншими цивільно-правовими або господарськими договорами, прийняті Страхувальником для ремонту, транспортування).

3.3. На страхування приймаються наступні види засобів залізничного транспорту (надалі – ЗЗТ):

3.3.1. локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози тощо);

3.3.2. моторвагонний рухомий склад (електропоїзди, дизель-поїзди, автомотриси тощо);

3.3.3. вантажні вагони (напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, спеціалізовані вагони для перевезення вантажів: рефрижераторні вагони, вагони бункерного типу, термоси, зерновози, транспортери, контейнеровози, контейнери тощо);

3.3.4. пасажирські вагони (пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, вагони спеціального призначення, ресторани тощо);

3.3.5. спеціальний рухомий склад (снігоочисники, снігоприбиральні та щибенеочисні машини, баластери, колієукладачі, вантажопідйомні крани, дрезини тощо).

3.4. Зазначені в п.3.3. цих Правил ЗЗТ (окремі одиниці його рухомого складу), приймаються на страхування при умові їх знаходження в технічно справному стані та наявності його державної реєстрації згідно з порядком, що визначений законодавством.

3.5. Під засобом залізничного транспорту, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, мається на увазі будь-яке майно, яке перераховане в пункті 3.3 цих Правил, його корпус, внутрішні приміщення, включаючи обладнання,

електропроводку, ізоляцію, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори та інше обладнання і спорядження, що є стандартною складовою частиною рухомого складу.

3.6. Предметом Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування, можуть бути також майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку, а саме:

3.6.1. Необхідні, доцільні, здійснені в розумних межах витрати щодо запобігання або зменшення збитків та для рятування застрахованого ЗЗТ.

3.6.2. Витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж) пошкоджених ЗЗТ.

3.6.3. Витрати, що пов'язані з розчищенням території, видаленням забруднюючих речовин.

3.6.4. Витрати на транспортування пошкодженого ЗЗТ від місця пошкодження до найближчого місця ремонту, але не більше ніж на 150 км від місця настання страхового випадку. Договором страхування може бути передбачено інше обмеження розміру витрат на транспортування пошкодженого ЗЗТ.

3.6.5. Інші витрати, передбачені Договором страхування.

#### **4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ**

4.1. Страхуваними випадками є знищення, пошкодження або втрата ЗЗТ або його частин в період дії Договору страхування внаслідок наступних страхових ризиків:

##### **4.1.1. *Залізничної транспортної пригоди:***

4.1.1.1. Зіткнення;

4.1.1.2. Зйдення з рейок;

4.1.1.3. Самоурухомлення;

4.1.1.4. Інші залізничні транспортні пригоди (катастрофи, аварії, серйозні інциденти, інциденти та порушення) спричинені через:

4.1.1.4.1. Приймання поїзда на зайняту колію;

4.1.1.4.2. Відправлення поїзда на зайнятий перегін;

4.1.1.4.3. Приймання і відправлення поїзда за неготовим маршрутом;

4.1.1.4.4. Проїзд заборонного сигналу, граничного стовпчика або сигнального знаку "Межа станції";

4.1.1.4.5. Переведення стрілки під ЗЗТ;

4.1.1.4.6. Розріз стрілки (рухомого сердечника хрестовини);

4.1.1.4.7. Вихід рухомого складу на маршрут приймання (відправлення) поїзда, на перегін;

4.1.1.4.8. Відправлення поїзда з перекритими кінцевими кранами;

4.1.1.4.9. Поява на польовому або локомотивному світлофорі дозволяючого показання сигналу замість заборонного або поява більш дозволяючого показання сигналу;

- 4.1.1.4.10. Саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському поїзді між вагонами, у вантажному поїзді та між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда;
- 4.1.1.4.11. Падіння деталей рухомого складу пасажирського поїзда, вантажних поїздів на колію.

#### 4.1.2. **Вогневих ризиків:**

- 4.1.2.1. Пожежі;
- 4.1.2.2. Вибуху;
- 4.1.2.3. Удару блискавки, що викликав пожежу.

#### 4.1.3. **Стихійного лиха (явища):**

- 4.1.3.1. **Землетрусу;**
- 4.1.3.2. **Зсуву;**
- 4.1.3.3. Обвалу, осипу;
- 4.1.3.4. Осідання, провалля, карстового провалля;
- 4.1.3.5. Каменепаду;
- 4.1.3.6. **Зливи (сильного дощу);**
- 4.1.3.7. **Граду (великого граду);**
- 4.1.3.8. **Дуже сильного снігопаду;**
- 4.1.3.9. Тиску снігу, що виник внаслідок дуже сильного снігопаду;
- 4.1.3.10. Дуже сильного морозу;
- 4.1.3.11. Дуже сильної спеки;
- 4.1.3.12. **Сильного вітру, включаючи шквали і смерчі;**
- 4.1.3.13. Сильного налипання снігу;
- 4.1.3.14. Водопілля, паводі (високого рівня води);
- 4.1.3.15. Підтоплення (підвищення рівня ґрунтових вод);
- 4.1.3.16. Сходу снігової лавини;
- 4.1.3.17. Селю.

що діють безпосередньо на визначені в Договорі страхування ЗЗТ;

4.1.4. **Протиправних дій третіх осіб:** хуліганство, угон, крадіжка, грабіж, розбій, умисне знищення або пошкодження ЗЗТ (вандалізм, підпал, підрив). **Надалі – ризик «ПДТО».**

4.1.5. Падіння на застрахований ЗЗТ пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату. **Надалі – ризик «Падіння пілотованого літаючого апарату».**

4.1.6. Падіння на застрахований ЗЗТ будь-яких предметів, крім літаючих апаратів або їх уламків: каміння, дерев, стовпів, криги інших предметів;

4.1.7. Зіткнення ЗЗТ з тваринами, або наїзд на тварин;

4.1.8. Поломка (вихід з ладу) агрегатів, вузлів ЗЗТ і систем його забезпечення, включаючи нерухомі стаціонарно змонтовані та пересувні системи контролю, керування, діагностики тощо, що заважає або унеможлиблює нормальну експлуатацію визначених в Договорі страхування ЗЗТ. **Надалі – ризик «Поломка».**

4.2. За погодженням Сторін умови страхування, зазначені у пп. 4.1.1-4.1.8 цих Правил можуть бути доповнені, та змінені іншими умовами, які не суперечать нормам законодавства та цим Правилам.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Не визнаються страховими випадками (знищення, втрата або пошкодження ЗЗТ або його частин), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, що сталися внаслідок:

5.1.1. Протиправних дій або бездіяльності, навмисних дій Страхувальника, іншої особи, що має інтерес до ЗЗТ, особи на користь якої укладено Договір страхування, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, що призвели до настання страхового випадку;

5.1.2. Стихійного лиха, якщо до укладання Договору страхування територія страхування була оголошена зоною стихійного лиха;

5.1.3. Ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення;

5.1.4. Військових дій, маневрів або інших військових заходів;

5.1.5. Громадянської війни, народних заворушень різного роду, страйків, актів тероризму, піратських дій;

5.1.6. Конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно з розпорядженням військової чи цивільної влади та політичних організацій на місці страхування;

5.1.7. Застосування бактеріологічної зброї або зброї психотропної дії, та також непридатності ЗЗТ для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого роду вірусами та отруйними речовинами;

5.1.8. Взаємодії з мінами, торпедами, бомбами та іншими видами військової зброї, вплив яких на ЗЗТ має випадковий характер;

5.1.9. Дії причин та обставин, що виникли до початку дії Договору страхування, але були виявлені тільки після укладання Договору страхування.

5.2. Згідно з Договором страхування Страховик не відшкодовує шкоду, заподіяну ЗЗТ, внаслідок:

5.2.1. Порушень в роботі електричних схем, механічних неполадок, якщо вони не є наслідком пошкоджень, завданих ЗЗТ внаслідок дії застрахованих ризиків;

5.2.2. Дефектів та недоліків ЗЗТ, його частин, вузлів та агрегатів, в тому числі виробничих;

5.2.3. Пошкодження ЗЗТ червами, гризунами, комахами, грибком, пліснявою;

5.2.4. Впливу на ЗЗТ корисного (робочого) вогню або тепла з метою обробки, ремонту ЗЗТ, або з іншою метою (наприклад, для сушіння, варіння, прасування, копчення, жаріння, гарячої обробки або плавлення металів, тощо);



- 5.2.5. Пошкодження ЗЗТ вантажем, що ним перевозиться;
- 5.2.6. Внутрішнього загоряння електроустаткування або обладнання, якщо дане внутрішнє запалення не було причиною виникнення подальшої пожежі;
- 5.2.7. Порушення Страхувальником (Вигодонабувачем), їх працівниками або представниками правил перевезення вантажів на залізничному транспорті, правил навантаження, розвантаження й кріплення вантажів, правил приймання та видачі вантажів, правил технічної експлуатації залізниць, правил експлуатації ЗЗТ, інструкцій із сигналізації, руху поїздів, маневровій роботі на залізницях, відомих нормативних актів, що регулюють питання технічної експлуатації, утримування, ремонту та охорони ЗЗТ, інших норм, обов'язкових при експлуатації ЗЗТ;
- 5.2.8. Перевищення встановлених обмежень швидкості руху ЗЗТ під час його експлуатації;
- 5.2.9. Перевезення вибухових, легкозаймистих, радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів у ЗЗТ, не призначених для такого перевезення;
- 5.2.10. Керування ЗЗТ особами, не допущеними до керування таким ЗЗТ або особами, які не мають відповідного рівня кваліфікації, або невідповідності їх фізичного, психоемоційного або психічного стану під час рейсу вимогам, що пред'являються до осіб, які допущені до керування такими ЗЗТ;
- 5.2.11. Руйнування конструктивних елементів будівлі (споруди), у якому перебувають застраховані ЗЗТ, внаслідок старості (зношування) або виробничих будівельних дефектів, які були відомі (або повинні були бути відомі) Страхувальникові (Вигодонабувачу) на момент укладення Договору страхування або на момент настання страхового випадку;
- 5.2.12. Фізичного зносу ЗЗТ;
- 5.2.13. Відмови агрегатів і механізмів у ЗЗТ, не пов'язаного із зовнішніми механічними пошкодженнями, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 5.2.14. Самовільного заняття ЗЗТ залізницею для перевезення вантажів інших відправників;
- 5.2.15. Проведення випробувань ЗЗТ та/або його агрегатів, навчання персоналу з метою одержання допуску до керування засобом ЗТ або проведення пожежогасіння;
- 5.2.16. Експлуатації несправних, непридатних або недопущених до роботи ЗЗТ;
- 5.2.17. Використання ЗЗТ в цілях не передбачених заводською конструкцією.
- 5.3. Не підлягають страхуванню за Договором страхування ризики виникнення збитків і витрат, які:
- 5.3.1. Страхувальник зобов'язаний відшкодувати власнику іншого майна внаслідок аварії з ЗЗТ та/або зіткнення ЗЗТ з іншим майном.
- 5.3.2. Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок нанесення шкоди визначеним в Договорі страхування ЗЗТ цим особам (їх життю або здоров'ю) та/або майну цих осіб.
- 5.3.3. Пов'язані з спричиненням шкоди навколишньому середовищу внаслідок страхового випадку.
- 5.4. Не підлягають страхуванню ЗЗТ, які:

- 5.4.1. Використовуються в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.
- 5.4.2. Підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.
- 5.4.3. Є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- 5.5. Згідно з Договором страхування не відшкодовуються:
- 5.5.1. неустойка (пеня, штраф);
- 5.5.2. моральна шкода;
- 5.5.3. упущена вигода, непрямі збитки (втрата прибутку);
- 5.5.4. втрата товарного вигляду ЗЗТ, якщо інше не встановлено Договором страхування;
- 5.5.5. судові витрати;
- 5.5.6. витрати, пов'язані з інфляційними процесами.
- 5.6. Поширення дії Договору страхування щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження цим розділом, можливе за умови включення додаткових умов до Договору страхування та збільшення розміру страхового тарифу.
- 5.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що відповідають чинному законодавству України та цим Правилам.

## **6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

- 6.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником в межах вартості ЗЗТ на момент укладання Договору страхування, підтвердженої документально. Вартість ЗЗТ з метою його страхування визначається виходячи з дійсної вартості на момент укладання Договору страхування.
- 6.2. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.
- 6.3. Якщо вартість ЗЗТ не може бути встановлена на підставі документів, вона визначається:
- 6.3.1. Згідно з актом експертизи (експертним дослідженням), складеним і підписаним незалежним експертом, що має відповідний дозвіл (ліцензію) на здійснення такого роду діяльності;
- 6.3.2. По узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості ЗЗТ, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.
- 6.4. Витрати, зазначені в пп.3.6.1-3.6.5 цих Правил, відшкодовуються в межах страхових сум, що визначаються за згодою Сторін у Договорі страхування.
- 6.5. За згодою Сторін Договору страхування страхова сума може встановлюватися у межах повної вартості ЗЗТ (повне страхування) або у межах певної частини цієї вартості (страхування в частці).
- 6.6. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого ЗЗТ, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по

страховому випадку збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.7. В тих випадках, коли ЗЗТ прийнято на страхування в певній частці від повної його вартості, всі застраховані частини (об'єкти) цього ЗЗТ вважаються застрахованими в тій самій частці.

6.8. В Договорі страхування може бути передбачено, що Договір укладається в певній частці вартості ЗЗТ, але при виплаті страхового відшкодування не застосовується принцип пропорційності. Тобто при настанні страхового випадку Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в повному розмірі нанесених збитків, але не більше страхової суми, визначеної Договором страхування.

6.9. Після виплати страхового відшкодування, сума зобов'язань Страховика за Договором страхування зменшується з моменту виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено його умовами. У разі заміни (відновлення) пошкодженого ЗЗТ, Страхувальник має право відновити суму зобов'язань Страховика або збільшити її розмір, за умови сплати додаткового страхового платежу.

6.10. Страхова сума в період дії Договору страхування може бути збільшена за заявою Страхувальника з обґрунтуванням причин збільшення, шляхом укладання Додаткового договору до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.

6.11. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору страхування.

6.12. Франшиза визначається та встановлюється за згодою Сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі:

6.12.1. від загальної страхової суми за Договором страхування;

6.12.2. для окремих ЗЗТ;

6.12.3. від страхової суми, встановленої Договором страхування по окремих страхових випадках, групі страхових випадків.

6.13. Франшиза застосовується для кожного страхового випадку. Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується при визначенні суми збитку по кожному випадку.

6.14. Договором страхування може бути передбачено, що розмір франшизи може збільшуватись на певний відсоток від її розміру, визначеного Договором страхування, для кожного наступного страхового випадку.

6.15. За згодою Сторін Договором страхування може бути передбачений інший порядок визначення, встановлення та застосування франшизи.

## **7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ**

7.1. Страховик використовує страхові тарифи, що обчислюються актуарно (математично) на підставі статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні ЗЗТ визначається залежно від прийнятих на страхування ризиків, з урахуванням виду, типу, моделі, технічного стану та строку експлуатації ЗЗТ, строку страхування, характеру діяльності, досвіду Страхувальника, у т.ч. і щодо використання залізничного транспорту, території експлуатації

транспортних засобів, виду вантажів, що перевозяться, наявності систем безпеки, інших чинників та обставин, які мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику. Базові річні страхові тарифи (в % від страхової суми), передбачені цими Правилами, наведено в Додатку 1 до цих Правил.

7.2. В залежності від ступеню страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючі та понижуючі коефіцієнти. Добуток страхового тарифу та страхової суми складає страховий платіж.

7.3. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж готівкою чи у безготівковій формі.

7.4. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки зазначені в Договорі страхування.

7.5. Страхувальники-резиденти мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

7.6. У разі, якщо на момент настання страхового випадку страховий платіж не сплачений Страхувальником у повному розмірі до закінчення строку, визначеного для його внесення, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страхового платежу до суми повного страхового платежу, зазначеного в Договорі страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.7. Якщо умовами Договору страхування передбачена сплата страхового платежу частинами і чергова частина страхового платежу не сплачена у визначений Договором страхування строк, дія Договору страхування припиняється наступного дня після закінчення строку, за який сплачено платіж. При цьому, якщо під час дії Договору страхування настає страховий випадок, Страховик несе зобов'язання по виплаті страхового відшкодування в повному розмірі.

7.8. Не допускається повернення страхового платежу готівкою, якщо він був сплачений в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

## **8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Строк дії Договору страхування визначається за згодою Сторін. Договір страхування вважається короткостроковим, якщо він укладений на строк менше одного року.

8.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування. Дія Договору страхування припиняється о 24 годині 00 хвилин за Київським часом останнього дня дії Договору страхування, а також у випадках, передбачених законодавством та Договором страхування.

8.3. ЗЗТ, визначений в Договорі страхування, є застрахованим тільки на тій території, яка зазначена в Договорі страхування. Територія і місце дії Договору страхування визначається при його укладанні та зазначаються в ньому. Дія Договору страхування може розповсюджуватись за межі території України у випадках, передбачених договором і діючим законодавством України.

## **9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

9.1. Договір страхування укладається у письмовій формі, на підставі заяви Страхувальника. До укладання Договору страхування Страхувальник на вимогу Страховика надає письмову Заяву на страхування та Перелік ЗЗТ, що підлягає страхуванню, із зазначенням в них всіх необхідних відомостей. Форма зазначених документів затверджується Страховиком. Перелік ЗЗТ та Заява на страхування у разі їх оформлення є невід'ємною частиною Договору страхування.

9.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику можливість огляду ЗЗТ.

9.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику інформацію та/або документи, які є підставою для визначення ступеня страхового ризику, а саме:

9.3.1. Документи, що встановлюють особу Страхувальника;

9.3.2. Правовстановлюючі та технічні документи на ЗЗТ, договори найму (оренди), застави (іпотеки) тощо;

9.3.3. Всю необхідну інформацію про ЗЗТ (на підставі бухгалтерських документів Страхувальника або інших документів, що підтверджують його місцезнаходження, вартість, кількісну та якісну характеристику, властивості, умови його експлуатації, зберігання та обслуговування);

9.3.4. Технічний паспорт одиниці залізничного рухомого складу; розпорядження на право курсування по мережі залізниць; акт технічного огляду залізничного рухомого складу; свідоцтво про технічний стан кузовів вагонів, котлів цистерн і запорно - запобіжних пристроїв для перевезення небезпечних вантажів; довідку про балансову вартість засобу залізничного транспорту;

9.3.5. Детальний опис та перелік ЗЗТ;

9.3.6. Експертну оцінку вартості ЗЗТ, на вимогу Страховика;

9.3.7. Сертифікат відповідності у випадках, коли наявність такого сертифікату передбачено законодавством;

9.3.8. Всю інформацію про небезпечні умови при експлуатації, які можуть спричинити настання страхового випадку;

9.3.9. Баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), на вимогу Страховика;

9.3.10. Всю інформацію про укладені договори страхування стосовно ЗЗТ з іншими страховиками.

9.3.11. Іншу інформацію на запит Страховика.

9.4. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність подачі інформації, зазначеної в п. 9.3 цих Правил.

9.5. Якщо Страхувальник належним чином не повідомить Страховика про зміни в інформації, зазначеній в Заяві на страхування та Переліку ЗЗТ, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або в період дії Договору страхування вимагати дострокового припинення Договору страхування.

9.6. В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір

страхування і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі страхування.

9.7. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком у письмовій формі. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись Страховим Свідоцтвом (Полісом, Сертифікатом).

9.8. У випадку втрати Договору страхування або Страхового свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору страхування, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачені Договір страхування або Страхове свідоцтво (Страховий Поліс, Страховий Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ним не здійснюються.

9.9. Будь-які зміни та доповнення до Договору страхування вносяться за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладення Додаткових договорів.

## **10. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

10.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

10.1.1. закінчення строку дії;

10.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

10.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому, Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

10.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених ст. 22, 23, 24 Закону України "Про страхування";

10.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

10.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

10.1.7. з моменту виникнення обставин, що змінюють ступінь страхового ризику, якщо Сторонами не погоджено інше;

10.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.

10.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.3. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу,

фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування крім порушення строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю;

10.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

10.5. Якщо Договором страхування передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у передбачений Договором страхування строк, Договір страхування припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, що мають ознаки страхового випадку, які відбулись після припинення дії Договору, не визнаються страховими, а збитки, пов'язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу після припинення дії Договору страхування, останній за згодою Страховика вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу на рахунок Страховика.

## **11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **11.1. Страхувальник має право:**

11.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування та вимагати від Страховика роз'яснення їх положень, порядку визначення розмірів страхової суми, страхового платежу та страхового відшкодування;

11.1.2. На одержання страхового відшкодування в порядку, визначеному цими Правилами та/або Договором страхування;

11.1.3. При укладанні Договору страхування призначати фізичних або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку;

11.1.4. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору страхування;

11.1.5. Достроково припинити дію Договору страхування, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України;

11.1.6. Збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди на строк, що залишився до закінчення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу;

11.1.7. На одержання від Страховика дублікату Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у разі втрати оригіналу;

11.1.8. Запропонувати заміну Страхувальника на особу, до якої перейшов майновий інтерес щодо ЗЗТ;

## **11.2. Страхувальник зобов'язаний:**

11.2.1. При укладанні Договору страхування надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі в письмовій формі інформувати його про будь-яку зміну в ступені страхового ризику, в тому числі: страхування ЗЗТ в іншій страховій компанії; зміна Вигодонабувача; зміна переліку ЗЗТ, зміна маршрутів ЗЗТ; наявність подій, що збільшують вірогідність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір страхування взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах, тощо. При зміні ступеню ризику під час дії Договору Страхування, в письмовій формі повідомити про це Страховика та укласти Додаткову угоду протягом 24-х годин з моменту настання такої зміни;

11.2.2. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку і на умовах, визначених Договором страхування;

11.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору страхування;

11.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

11.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування;

Умовами Договору страхування також передбачаються наступні обов'язки Страхувальника:

11.2.6. В письмовій формі повідомити Страховика про втрату або зміну майнового інтересу до ЗЗТ протягом 10-ти календарних днів з дати його втрати або зміни;

11.2.7. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку;

11.2.8. Дотримуватись умов цих Правил, Договору страхування, вимог законодавства;

11.2.9. Забезпечувати допуск в місце знаходження ЗЗТ представників Страховика, експертів, представників компетентних органів для проведення огляду та перевірок в будь-який час;

11.2.10. Забезпечувати необхідні заходи безпеки та охорони при експлуатації ЗЗТ, а також виконання розпоряджень та рекомендацій компетентних органів і представників Страховика з метою запобігання настання страхового випадку;

11.2.11. Експлуатувати ЗЗТ у справному стані, своєчасно проводити планово-попереджувальні види ремонту та проходити технічне обслуговування;

11.2.12. Повідомити Страховика про факти понесених збитків при аналогічних перевезеннях за останні 5 років, що передували року укладання Договору страхування;

11.2.13. До прибуття представника Страховика та/або експерта зберігати ЗЗТ, та місце події, в тому стані, в якому вони знаходились після настання події, що має ознаки страхового випадку, та надати його для огляду представнику Страховика та/або експерту;



**Примітка:** У випадку, коли таке збереження може призвести до збільшення розміру збитків, зміна стану, в якому знаходився ЗЗТ та місце події, що має ознаки страхового випадку, можлива лише за письмовим погодженням зі Страховиком.

Страхувальник звільняється від виконання даного зобов'язання, коли такі дії суперечать вимогам законодавства.

11.2.14. Надати Страховику можливість проводити огляд і обстеження ЗЗТ, транспортного засобу, яким він перевозиться, та місця події, брати участь у розслідуванні причин настання страхового випадку та визначенні розміру збитку;

11.2.15. Дотримуватись правил та вимог протипожежної безпеки, інструкцій та інших нормативних документів по навантаженню, розвантаженню, зберіганню, експлуатації ЗЗТ;

11.2.16. Протягом 10 (десяти) днів з дати отримання вимоги Страховика або, якщо такої вимоги не було одержано Страхувальником, з дати одержання Страхувальником (іншою особою, що мала це право) страхового відшкодування передати документи Страховику, що нададуть йому право вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки, якщо інший строк та порядок не передбачений Договором страхування;

11.2.17. Повідомити Страховика про будь-які кошти або майно, одержані від третіх осіб в рахунок відшкодування завданого внаслідок страхового випадку збитку;

11.2.18. Утримуватись від дій, що роблять неможливим здійснення права зворотної вимоги Страховика до особи, відповідальної за завдані збитки;

11.2.19. негайно, але не пізніше 2-х діб з дня, коли Страхувальнику стало про це відомо, повідомити Страховика в письмовій формі про порушення кримінальної справи, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, провадження в порядку іншого судочинства стосовно події, що має ознаки страхового випадку;

11.2.20. Ставитись до ЗЗТ так само дбайливо, якби він був не застрахований, не допускати дій або бездіяльності, що можуть призвести до настання страхового випадку;

11.2.21. У випадку відмови від своїх прав на ЗЗТ на користь Страховика оформити передачу права власності на нього;

11.2.22. Повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування у відповідному розмірі протягом 10-ти днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, з дати:

11.2.22.1. Відшкодування третіми особами збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

11.2.22.2. Повернення втраченого ЗЗТ або його частини Страхувальнику або Вигодонабувачу, або особі, що має майновий інтерес до ЗЗТ, непошкодженим або у частково пошкодженому стані;

11.2.22.3. Виявлення обставин, які відповідно до цих Правил та/або Договору страхування, законодавства повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на одержання страхового відшкодування;

11.2.23. Протягом доби повідомити Страховика про повернення втраченого ЗЗТ (його частини) та забезпечити участь представнику Страховика у визначенні його вартості;

11.2.24. Вчиняти інші дії та/або утримуватись від вчинення дій, передбачених цими Правилами, Договором страхування, законодавством України та країни, територією якої переміщається ЗЗТ.

### **11.3. Страховик має право:**

11.3.1. Перед укладанням Договору страхування та протягом строку його дії перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування, додержання ним вимог (стандартів) безпеки, навантаження, розвантаження, зберігання, експлуатації ЗЗТ, а також достовірність наданих Страхувальником відомостей;

11.3.2. Здійснювати огляд та перевірку ЗЗТ із залученням своїх представників, експертів та представників компетентних органів;

11.3.3. Отримувати від Страхувальника всю необхідну інформацію для укладання Договору страхування та оцінки ступеню страхового ризику;

11.3.4. Розпочати огляд місця події, ЗЗТ, незалежно від отримання повідомлення Страхувальника про подію та розпочати визначення розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховим випадком. У разі, якщо Страхувальник чи його представник відмовляють Страховика в цьому або створюють перешкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

11.3.5. Вносити зміни до Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування, або достроково припинити дію Договору страхування у відповідності до його умов, умов цих Правил та законодавства України;

11.3.6. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміни в ступені ризику не пізніше 24-х годин прийняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору страхування або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни;

11.3.7. Брати участь в рятуванні і збереженні ЗЗТ, що не може розглядатись як визнання факту настання страхового випадку;

11.3.8. Отримати залишки ЗЗТ або весь ЗЗТ у випадку, коли Страхувальник відмовився від своїх прав на ЗЗТ на його користь;

11.3.9. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини страхового випадку та розмір заподіяного збитку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку;

11.3.10. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, за наявності підстав та на умовах, передбачених Договором страхування та/або законом;

11.3.11. На здійснення права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки;

11.3.12. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб та/або суми, еквівалентні вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком.

### **11.4. Страховик зобов'язаний:**

11.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

11.4.2. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

11.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

11.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

11.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості ЗЗТ переукласти з ним Договір страхування;

11.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

Договором страхування можуть передбачаються також наступні обов'язки Страховика:

11.4.7. Видати Страхувальнику дублікат Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у випадку втрати Страхувальником Договору страхування або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату);

11.4.8. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений цими Правилами або Договором страхування.

11.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договорі страхування, а також передбачені законодавством України;

11.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

## **12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

12.1. При настанні страхового випадку або події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

12.1.1. негайно, але в будь-якому разі не пізніше 24-х годин з моменту настання події, повідомити про це Страховика письмово, якщо інше не передбачено Договором страхування;

12.1.2. Вжити заходів щодо рятування та збереження пошкодженого ЗЗТ, усунення причин, які сприяють збільшенню розміру збитку;

12.1.3. негайно, як тільки стане відомо, але не пізніше 24-х годин з моменту настання події, повідомити про подію відповідні компетентні органи, відповідні служби залізниці, на якій стався страховий випадок, викликати на місце події їх представників, отримати від них документи, які підтверджують факт настання, час і обставини події;

12.1.4. Надати Страховику можливість провести огляд та обстеження пошкодженого застрахованого ЗЗТ, місця події для визначення причини, обставини події та розміру збитку. Якщо Страхувальник або його представник

відмовляють йому в цьому або створюють перешкоди, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

12.1.5. До прибуття представника Страховика та/або експерта зберігати ЗЗТ, що залишився (як пошкоджений, так і не пошкоджений), в тому стані, в якому він знаходився після настання події, що має ознаки страхового випадку, та надати його для огляду представнику Страховика та/або експерту.

12.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

12.3. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником не буде доведено, що він не мав можливості своєчасно повідомити Страховика.

12.4. Невиконання Страхувальником умов п.12.1 цих Правил є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування.

12.5. Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно або з необережності не вживав можливих та доцільних заходів, щодо зменшення можливих збитків або запобігання їх виникненню.

12.6. Страховик після отримання письмового повідомлення Страхувальника може направити свого представника для огляду місця події, що має ознаки страхового випадку, його фотографування та складання Акту огляду місця події встановленої Страховиком форми. Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок незалежного експерта для розслідування факту, причин та обставин страхового випадку та визначення розміру завданих збитків.

12.7. Представник Страховика має право розпочати огляд місця події та пошкодженого ЗЗТ, не чекаючи повідомлення Страхувальника про подію, та розпочати визначення розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховою.

### **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

13.1. Підставою для виплати страхового відшкодування є рішення про виплату страхового відшкодування, яке приймається Страховиком протягом 30-ти робочих днів з дня одержання від Страхувальника всіх необхідних документів, зазначених в п.13.2 цих Правил та/або документів, визначених Договором страхування, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

13.2. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі наступних документів:

13.2.1. Письмове повідомлення (заява) про настання події, яка відбулася в період дії Договору страхування та має ознаки страхового випадку;

13.2.2. Письмова заява Страхувальника, Вигодонабувача, іншої особи, що має право на одержання страхового відшкодування, на виплату страхового відшкодування. До заяви на виплату страхового відшкодування додаються:

13.2.2.1. документи, що встановлюють особу Страхувальника та Вигодонабувача, іншої особи, що має право на одержання страхового відшкодування;

13.2.2.2. Договір страхування або інший документ, виданий Страховиком, що посвідчує факт укладання Договору страхування;

13.2.2.3. платіжний документ, який підтверджує факт сплати страхового платежу;

13.2.2.4. документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника, Вигодонабувача або іншої особи, що має право на одержання страхового відшкодування, по відношенню до предмету Договору страхування (договір найму (оренди), договір купівлі-продажу з актом прийому-передачі тощо);

13.2.2.5. технічний паспорт на ЗЗТ;

13.2.2.6. інструкція з експлуатації ЗЗТ;

13.2.2.7. наявності - перелік осіб, які відповідальні за завдані збитки із зазначенням П.І.Б./найменування, місця реєстрації та проживання/місцезнаходження, телефон.

13.2.2.8. документи, необхідні для підтвердження факту, причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та визначення розміру завданих збитків:

1) документи компетентних органів (Міністерства з надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків аварії на ЧАЕС, Державної гідрометеорологічної служби, уповноважених комісій та підрозділів залізниці, органів місцевого самоврядування, тощо), що підтверджують факт настання події, що має ознаки страхового випадку, відповідно до характеру події;

2) перелік пошкоджених, знищених або втрачених ЗЗТ;

3) акт загальної форми;

4) акт про пошкодження вагона;

5) документи, що підтверджують розмір збитку (бухгалтерські документи, рахунки, калькуляція або кошторис на проведення ремонтних робіт тощо);

13.2.2.9. документи, що підтверджують розмір понесених Страхувальником додаткових витрат, зазначених в пп.3.6.1-3.6.5 цих Правил;

13.2.2.10. акт огляду місця події (що складається за участю уповноважених представників Страхувальника та Страховика);

13.2.2.11. акт про прямий фактичний збиток (складається за згодою Страхувальника та Страховика).

13.3. Документи, які подаються, повинні бути достовірні, подані в обсязі, якого вимагає Страховик та відповідно до цих Правил, оформлені та засвідчені належним чином.

13.4. У разі недостатності наданих Страхувальником документів для встановлення факту, обставин, причин настання страхового випадку та/або розміру заподіяних збитків, Страхувальник зобов'язаний надати всі необхідні документи на вимогу Страховика. При цьому Страховик має право подовжити строк для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового

відшкодування до моменту надання Страхувальником всіх необхідних документів, якщо це передбачено Договором страхування.

13.5. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначеній в документах, кожна із Сторін має право за свій рахунок вимагати проведення незалежної експертизи. Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено, але не більше ніж на 6 місяців.

13.6. Виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі прямого збитку, завданого Страхувальнику, але не більше страхової суми, встановленої за згодою Сторін у Договорі страхування.

13.7. Розмір прямого збитку, заподіяного внаслідок страхового випадку, визначається:

13.8. При знищенні застрахованого ЗЗТ - в розмірі дійсної вартості ЗЗТ з вирахуванням зносу на дату страхового випадку та вартості наявних залишків, придатних для подальшого використання.

**Примітка:** якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, повним знищенням застрахованого ЗЗТ за цими Правилами вважається таке його пошкодження, коли витрати на відновлення перевищують 70% дійсної вартості ЗЗТ.

13.9. У разі пошкодження застрахованого ЗЗТ - у розмірі вартості робіт на відновлення з врахуванням зносу на замінені деталі, вузли, матеріали.

13.10. Вартість робіт на відновлення включає:

13.10.1. Вартість матеріалів та запасних частин для відновлення (ремонт) ЗЗТ до того стану, в якому ЗЗТ був до настання страхового випадку;

13.10.2. Вартість проведення відновлювальних робіт, яка не включає:

13.10.2.1. Вартість робіт, пов'язаних із зміною та/або покращанням характеристик застрахованого ЗЗТ;

13.10.2.2. Вартість робіт, пов'язаних з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням застрахованого ЗЗТ;

13.10.2.3. Вартість робіт, пов'язаних з профілактичним ремонтом і обслуговуванням обладнання, а також інші витрати, понесені незалежно від факту настання страхового випадку;

13.10.2.4. Вартість робіт по заміні або ремонту ЗЗТ, яке знаходиться на гарантійному або на абонементному обслуговуванні, якщо завод-виробник або відповідне ремонтне підприємство зобов'язані здійснити заміну або ремонт безкоштовно в рахунок абонементних платежів;

13.10.2.5. Інші витрати, що перевищують межу необхідних для відновлення ЗЗТ.

13.11. Якщо Страхувальником/Вигодонабувачем здійснюється заміна пошкоджених частин застрахованого ЗЗТ, незважаючи на те, що був можливий їх ремонт без загрози подальшої експлуатації застрахованого ЗЗТ, то Страховик відшкодовує Страхувальнику/Вигодонабувачу тільки вартість ремонту цих частин, але не більше вартості заміни таких частин;

13.12. У разі порушення кримінальної справи, порушення провадження у справі, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після закінчення досудового слідства (закриття справи) або постановлення вироку у кримінальній справі, або прийняття судом рішення по справі. У будь-якому разі строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування не може перевищувати 6 місяців з дати порушення кримінальної справи або порушення провадження у справі.

13.13. Якщо до Договору страхування були внесені зміни, які оформлені належним чином, стосовно розмірів страхової суми, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування з врахуванням останньої зміни, що була внесена до настання страхового випадку.

13.14. Після визначення розміру збитків, завданих Страхувальнику внаслідок настання події, що має ознаки страхового випадку, Страховик має право провести експертну оцінку застрахованого ЗЗТ з метою визначення його дійсної вартості на момент настання такої події. У разі, коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого ЗЗТ, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

13.15. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати (використовувати) ЗЗТ, який потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією (таким використанням).

13.16. Страхувальник не має права відмовлятися від застрахованого ЗЗТ (його частин), який залишився після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого ЗЗТ підлягає вирахуванню із суми збитку.

13.17. Страхове відшкодування сплачується з вирахуванням розміру обумовленої в Договорі страхування франшизи, та з вирахуванням сум, одержаних Страхувальником в порядку відшкодування заподіяного збитку від третіх осіб.

13.18. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, яке становить частину страхової суми, Договір страхування зберігає чинність до закінчення строку його дії. При цьому, якщо Договором страхування не передбачено інше, сума зобов'язань Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, і до наступних виплат страхових відшкодувань застосовується принцип пропорційності, тобто виплата страхового відшкодування буде здійснюватись у розмірі меншому, ніж заподіяні збитки, пропорційно співвідношенню суми зобов'язань Страховика, зменшеної на суму вже проведеної виплати страхового відшкодування, до початкової страхової суми, передбаченої Договором страхування.

13.19. Якщо ЗЗТ застрахований(і) у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість ЗЗТ, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості майна. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування.

13.20. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не може перевищувати страхову суму, обумовлену Договором страхування. Якщо страхове відшкодування виплачене в розмірі повної страхової суми, дія Договору страхування припиняється.

13.21. Виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збиток повністю відшкодований третьою особою.

13.22. У разі, якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику, Вигодонабувачу, іншій особі, що має право на одержання страхового відшкодування, третьою особою відшкодовані збитки в повному обсязі, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику виплачене страхове відшкодування. У разі, якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки частково, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму відшкодування, отриманого від третьої особи.

13.23. Страхове відшкодування по витратах, визначених пп. 3.6.1 - 3.6.5 цих Правил, виплачується тільки в тому випадку, якщо це передбачено Договором страхування, та в межах страхової суми, визначеної за згодою Сторін в Договорі страхування.

13.24. Із суми нарахованого до сплати страхового відшкодування утримується несплачена відповідна частина платежу незалежно від того, настав строк її сплати чи ні, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

13.25. У випадку припинення діяльності Страхувальника-юридичної особи шляхом його реорганізації, його права на отримання страхового відшкодування переходять до правонаступника згідно законодавства України.

13.26. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до одержання необхідної інформації, але не більше, ніж на 6 місяців з дня отримання заяви Страхувальника, у випадках, коли:

13.26.1. У нього з'явилися обґрунтовані сумніви стосовно наявності прав Страхувальника або іншої третьої особи на користь якої укладено Договір страхування на отримання страхового відшкодування;

13.26.2. Надані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір заподіяної шкоди;

13.26.3. Обсяг і характер пошкоджень ЗЗТ не відповідають причинам і обставинам, зазначеним Страхувальником у Заяві про настання події.

## **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Підставою (причиною) для відмови у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника, іншої особи, що має майновий інтерес до ЗЗТ, особи на користь якої укладено Договір страхування, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту ЗЗТ, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація цих дій встановлюється відповідно до законодавства України;

14.1.2. Вчинення Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до ЗЗТ, особою, на користь якої укладено Договір страхування, їхніми працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку;



14.1.3. Подання Страхувальником або Вигодонабувачем неправдивих відомостей про предмет Договору страхування, про факт, обставини або причини настання страхового випадку;

14.1.4. Отримання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, повного відшкодування збитків від третьої особи;

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. Інші випадки, передбачені законом;

Договором страхування також передбачаються наступні підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування:

14.1.7. Невиконання чи неналежне виконання Страхувальником обов'язків, покладених на нього цими Правилами та/або Договором страхування;

14.1.8. Ненадання Страховику Страхувальником, Вигодонабувачем, іншою особою, що має право на одержання страхового відшкодування, необхідних документів та/або відомостей, які підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку;

14.1.9. Невжиття Страхувальником або іншою особою, що має інтерес до ЗЗТ, заходів з запобігання чи зменшення розміру збитків, або рятування чи збереження ЗЗТ після настання страхового випадку, що призвело до загибелі, знищення ЗЗТ або його додаткового пошкодження;

14.1.10. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, в тому числі: страхування ЗЗТ в іншій страховій компанії; зміна Вигодонабувача; зміна переліку ЗЗТ, зміна маршрутів (території експлуатації) ЗЗТ; наявність подій, що збільшують ймовірність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір страхування взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах тощо;

14.1.11. Якщо обсяг і характер пошкоджень застрахованого ЗЗТ не відповідають причинам і обставинам заявленої події;

14.1.12. Якщо Страхувальник не забезпечив збереження до прибуття представника Страховика та/або експерта ЗЗТ та місце події, що має ознаки страхового випадку, в тому стані, в якому вони знаходились після настання події, що має ознаки страхового випадку, не забезпечив можливість або чинив перешкоди при проведенні огляду та обстеження місця події, визначення факту, причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку, та визначення розміру збитку;

14.1.13. Неусунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку обставин, які істотно підвищують ступінь ризику та про необхідність ліквідації яких Страховик, інші компетентні органи повідомляли Страхувальника, якщо інше не передбачене Договором страхування;

14.1.14. Встановлення Страховиком, правоохоронними або судовими органами факту, що Страхувальник з метою збільшення розміру збитків включив до переліку знищених, втрачених, пошкоджених ЗЗТ такий ЗЗТ, який був знищений, втрачений, пошкоджений не внаслідок страхового випадку;

14.1.15. Відсутність погодження зі Страховиком у письмовій формі зміни ступеню страхового ризику протягом дії Договору страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування;

14.1.16. Експлуатація ЗЗТ здійснювалась з порушенням вимог, встановлених цими Правилами, Договором страхування, законодавством країни, де були допущені такі порушення.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування.

14.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

## **15. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

15.1. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених п.13.2 цих Правил, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

15.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування оформляється Розпорядженням про відмову у виплаті страхового відшкодування та письмово повідомляється Страхувальнику протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування, з обґрунтуванням причин відмови.

**Примітка:** в Розпорядженні про відмову у виплаті страхового відшкодування містяться:

15.2.1. підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування;

15.2.2. вказівка про складання письмового повідомлення Страхувальника про відмову у виплаті страхового відшкодування.

15.3. Рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється Розпорядженням про виплату страхового відшкодування. Страховик проводить виплату страхового відшкодування протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування. Днем виплати страхового відшкодування є день списання грошових коштів з банківського рахунку Страховика.

**Примітка:** в Розпорядженні про виплату страхового відшкодування містяться:

15.3.1. підстави для виплати страхового відшкодування;

15.3.2. вказівка про складання Страхового акту, в якому наводиться розрахунок розміру страхового відшкодування.

## **16. ПРАВО ВИМОГИ СТРАХОВИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАВДАНІ ЗБИТКИ**

16.1. До Страховика, після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток.

16.2. Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування) зобов'язаний передати право вимоги Страховику по отриманому страховому відшкодуванню та документи, які підтверджують право вимоги Страхувальника (або іншої особи, що одержала страхове відшкодування) до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду ЗЗТ.

16.3. У випадку повного або часткового відшкодування третьою особою шкоди, завданої Страхувальнику, після отримання страхового відшкодування, Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування) зобов'язаний(а) повернути Страховику протягом 10-ти робочих днів отримане страхове відшкодування в межах сплаченої третьою особою суми.

## **17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

17.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором страхування та законодавством України.

17.2. За несвоєчасну виплату страхового відшкодування Страховик сплачує Страхувальнику пеню у розмірі, передбаченому Договором страхування, але в будь-якому випадку не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла в період прострочення, від суми заборгованості за кожний день прострочення.

17.3. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору страхування, та/або у зв'язку з ним та цими Правилами, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а разі недосягнення згоди – відповідно до законодавства України.

## **18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

18.1. В Договорі страхування Сторонами можуть бути передбачені інші особливі умови.

**Додаток 1**  
**до Правил добровільного страхування**  
**залізничного транспорту**

**Базові річні страхові тарифи**

**Таблиця 1**

Вид засобу	Види ризиків												
	Залізнична транспортна пригода				Вогневі ризики			Стійхійні лиха (явища)	ПЦТО	Падіння пілозованого літаючого апарату	Падіння на застрахований ЗЗТ будь-яких предметів, крім літаючих апаратів або їх уламків: каміння, дерев, стовпів, криги інших предметів	Зіткнення ЗЗТ з тваринами, або наїзд на тварин	Поломка
	Зіткнення	Зйдення з рейок	Самоурухомлення	Інші залізничні транспортні пригоди	пожежа	вибух	Удар блискавки, що викликав пожежу						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози тощо)	0,15	0,1	0,08	0,11	0,15	0,15	0,1	0,14	0,25	0,05	0,07	0,15	0,36
Моторвагонний рухомий склад (електропоїзди, дизель-поїзди, автомотриси тощо)	0,15	0,1	0,08	0,11	0,15	0,15	0,1	0,14	0,25	0,05	0,07	0,15	0,36
Вантажні вагони (піввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижераторні вагони, контейнери тощо)	0,1	0,2	0,12	0,11	0,15	0,17	0,07	0,14	0,25	0,05	0,07	0,05	0,57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Пасажи́рські вагони (пасажи́рські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, вагони спеціального призначення, ресторани тощо)	0,1	0,2	0,12	0,11	0,15	0,15	0,07	0,14	0,25	0,05	0,07	0,05	0,57
Контейнери	0,1	0,02	0,01	0,15	0,12	0,15	0,07	0,14	1,0	0,05	0,07	0,08	0,7
Спеціальний рухомий склад	0,14	0,22	0,12	0,11	0,15	0,17	0,07	0,14	0,5	0,05	0,07	0,05	0,57

1. Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні ставки страхового тарифу можливе застосування понижуючого (від 1,0 до 0,05) або підвищуючого (від 1,0 до 10,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку, у тому числі:

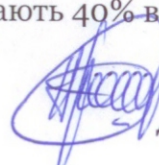
- вид засобів ЗТ;
- умови зберігання, якість технічного обслуговування та матеріального забезпечення засобів ЗТ;
- строк експлуатації;
- кваліфікацію персоналу, що експлуатує та/або обслуговує засоби ЗТ;
- територія експлуатації (маршрут перевезень);
- види вантажів, що перевозяться засобами ЗТ;
- вид підприємства, діяльності;
- понесені Страхувальником збитки при експлуатації аналогічних ЗТ за останні 5 років;
- інші фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку.

2. При укладанні Договору страхування на строк менше одного року застосовуються коефіцієнти, наведені в Таблиці 2.

Строк страхування, (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнти	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 40% в структурі вищенаведених тарифів.

Актуарій



**Поплавський О.О.**

Диплом №14 від 17 вересня 1999 року



Національний банк України  
Поздовжска вулиця 11, м. Київ

Коефіцієнт	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00
(лиш)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сток субвалюти										

Прошнуровано, пронумеровано та скріплено печаткою  
29 (двадцять дев'ять) аркушів  
Голова правління  
АТ «УПСК»

Державна комісія з регулювання ринків  
фінансових послуг України  
**ЗАРЕЄСТРОВАНІЙ**  
Найм. Д. М. Ратвін  
Підпис: [Своє підпис] Правління, місто Київ  
040509 0590305  
Регстраційний номер

