

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “УКРАЇНЬСЬКА ПОЖЕЖНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ”

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
« 21 » квітня 2009 року

Голова Правління АТ «УПСК»

Д.М. Ритвін



ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ (включаючи відповідальність перевізника)

Код Правил 216

м. Київ, 2009 р.

1. ГЛОСАРІЙ

- 1.1. **ПОВІТРЯНІ СУДНА (ПС)** - пасажирські та транспортні літаки і гелікоптери, літальні апарати спеціального призначення, а також планери, дельтапланери, дирижаблі та повітряні кулі.
- 1.2. **ПОДІЯ** - нещасний випадок або декілька випадків під час дії договору страхування, котрі приводять до Тілесних Ушкоджень та/або Пошкодження Власності та є несподіваними та ненавмисними з точки зору Страхувальника.
- 1.3. **ТІЛЕСНІ УШКОДЖЕННЯ** - поранення, катіцтво, психичний розлад, хвороба або інвалідність, у тому числі і смерть, то стати наслідком Події.
- 1.4. **ПАСАЖИР** - будь-яка особа, за яку Страхувальник несе відповідальність згідно з договором про перевезення на ПС.
- 1.5. **ПОШКОДЖЕННЯ ВЛАСНОСТІ** - пошкодження або загибель майна будь-якого Пасажира та/або вантажу.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 2.1. „Правила добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)” (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України „Про страхування” №85/96-ВР від 07 березня 1996 р. зі змінами і доповненнями, норм цивільного та іншого законодавства України.
- 2.2. На підставі цих Правил, Договорів добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (надалі – Договори страхування) Страховик здійснює добровільне страхування відповідальності власників повітряного транспорту.
- 2.3. За Договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил, Страховик приймає на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування (подати допомогу, виконати послугу) Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування, в межах обумовленої Договором страхування страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі та виконувати інші умови Договору.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 3.1. Предметом Договору страхування відповідальності є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним внаслідок експлуатації повітряного судна шкоди фізичній особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі.

4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ

- 4.1. Згідно з умовами Правил Договір страхування може передбачати страхування:
 - 4.1.1. Цивільної відповідальності авіаперевізника перед третіми особами (крім відповідальності перед пасажирами і за вантаж);
 - 4.1.2. Цивільної відповідальності авіаперевізника перед пасажирами;
 - 4.1.3. Цивільної відповідальності авіаперевізника за вантаж.
- 4.2. Страховик несе відповідальність по усіх подіях, які відбулись в період дії Договору страхування, за винятком випадків, передбачених цими Правилами і діючим законодавством. Якщо Договором страхування передбачене страхування

відповідальності при експлуатації більш ніж одного повітряного судна, то положення даних Правил розповсюджуються на кожне повітряне судно (надалі-ПС) окремо.

4.3. Типовий Договір страхування передбачає відповідальність Страховика по страхових випадках, що відбулися під час виконання зазначеним в Договорі страхування ПС польотів по маршрутах, дозволених для транспортування пасажирів, вантажів, пошти та багажу, відповідно до призначення (характеру використання) ПС, як вказано в заяві, і виключає відповідальність за військові та пов'язані з ними ризики, як це зазначено в положенні AVN.48B, та ризики авіаційного радіоактивного забруднення, як це зазначено в положенні AVN.38A.

4.4. Додатково Договір страхування може передбачати відповідальність Страховика по страхових випадках, що відбулися під час виконання застрахованим ПС польотів за спеціальними програмами, в тому числі: випробувальних польотів, встановлення рекордів, демонстрації авіаційної техніки, учбових польотів, для патрулювання, боротьби з пожежами, розпилення та інших польотів, що мають підвищений ризик.

4.5. Додатково Договір страхування може передбачати страхування від ризиків, виключених положеннями АУМ.48B "Про виключення ризиків на випадок війни, угону та інших авіаційних небезпек" (додається) та АУМ.38A "Про виключення ризиків від впливу радіації та радіоактивного забруднення" (додається), що підтверджується записом в особливих умовах Договору страхування (Полісі).

4.6. Згідно з цими Правилами страховим ризиком є дія або бездіяльність Страхувальника, через які внаслідок експлуатації Страхувальником ПС може бути заподіяна шкода життю та/або здоров'ю, майну третіх осіб, відповідальність за заподіяння якої несе Страхувальник.

4.7. Відповідно до цих Правил може бути застрахована:

4.7.1. Відповідальність перед третіми особами (крім відповідальності перед пасажирами і за вантаж):

4.7.1.1. Страховик відшкодує Страхувальнику всі суми, які Страхувальник буде зобов'язаний виплатити по закону і виплатить як компенсацію збитку за Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності третіх осіб, заподіяні застрахованим Повітряним Судном, чи любою особою, чи предметом, що випали з нього, в період дії Договору страхування.

4.7.1.2. Страховик не несе ніяких обов'язків щодо:

4.7.1.2.1. Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності, завдані будь-якому працівнику Страхувальника, у тому числі працюючому за наймом, партнеру Страхувальника, в період виконання ними своїх службових обов'язків чи обов'язків по відношенню до Страхувальника;

4.7.1.2.2. Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності завдані будь-якому учаснику польоту, члену екіпажу або команди, при виконанні ними обов'язків по управлінню ПС чи по його обслуговуванню;

4.7.1.2.3. Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності завдані будь-якому пасажиру під час посадки в ПС, при знаходженні на його борту і при виході з ПС;

4.7.1.2.4. Пошкодження власності, будь-якого майна, що належить Страхувальнику чи знаходиться на його відповідальності, зберіганні, в його управлінні і розпорядженні по будь-якому договору.

4.7.1.2.5. відповідальність, яка виключається Положенням AVN.46B "Про виключення шуму, забруднення та інших небезпек".

4.7.1.3. Відповідальність Страховика по п.4.7.1 Правил на один страховий випадок або по сукупності страхових випадків, не може перевищувати сум,

зазначених в Договорі страхування.

4.7.2. Відповідальність перед пасажирями:

4.7.2.1. Страховик відшкодує Страхувальнику усі суми, які Страхувальник буде зобов'язаний виплатити по закону і виплатити за збитки внаслідок Події, якщо мали місце Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності будь-якого Пасажира під час посадки, знаходженні на борту і при виході з застрахованого ПС, що трапилася в період дії Договору страхування.

4.7.2.2. Відповідальність Страховика по даному розділу настає тільки за умов, що:

4.7.2.2.1. перед кожною посадкою пасажирів на Повітряне Судно Страхувальник буде вживати всі необхідні заходи, щоб виключити або зменшити відповідальність Страховика по позовах згідно з п. Правил понад встановленої законом відповідальності авіаперевізника перед пасажирями;

4.7.2.2.2. якщо заходи відповідно з п.3.2.2, а включають видачу пасажирям квитків та/або багажних квитанцій, то такі повинні бути оформлені належним чином і видані пасажирю за деякий розумний час до початку посадки на повітряне судно.

4.7.2.3. У випадку, коли Страхувальник не має можливості виконати умови п.4.7.2.2 Правил, то ліміт відповідальності Страховика не буде перевищувати такого розміру відповідальності за законом, якою тільки вона виникне, який би був і при виконанні Страхувальником усіх умов по п.4.7.2.2 Правил.

4.7.2.4. Страховик не несе ніяких обов'язків за:

4.7.2.4.1. Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності, завдані будь-якому працівнику Страхувальника, у тому числі працюючому за наймом, партнеру Страхувальника, в період виконання ними своїх службових обов'язків чи обов'язків по відношенню до Страхувальника;

4.7.2.4.2. Тілесні Ушкодження та/або Пошкодження Власності, завдані будь-якому члену екіпажу або команди, технічному персоналу, виконуючим обов'язки по управлінню ПС чи його обслуговуванню.

4.7.2.5. Відповідальність Страховика по п.4.7.2 для кожного ПС не може перевищувати ліміт відповідальності по відношенню до кожного пасажира і ліміт відповідальності на один страховий випадок, які вказані в Договорі страхування для відповідальності перед пасажирями.

4.7.3. Відповідальність за вантаж:

4.7.3.1. Страховик відшкодує Страхувальнику усі суми, які Страхувальник буде зобов'язаним виплатити і виплатить як компенсацію за збиток внаслідок Події, якщо мало місце Пошкодження Власності у відношенні майна, за яке Страхувальник несе відповідальність за законом або за умовами Договору на перевезення, узгодженого із Страховиком, включаючи (за додаткову страхову премію) вантаж, по відношенню до якого вантажовідправником до чи під час вручення накладної чи іншого документу відповідно до договору про перевезення (договору про перевезення), заявляється цінність, що перевищує відповідальність за законом, під час польоту, навантаження та/або вивантаження з борту ПС, в період дії Договору страхування.

4.7.3.2. Відповідальність Страховика по даному розділу настає тільки за умови, якщо Страхувальник вживає всіх заходів, щоб гарантувати, що любе майно, що перевозиться, навантажуються та/або вивантажуються з борту ПС, буде перевозитись відповідно умовам авіанакладної або договору про перевезення.

4.7.3.3. Страховик не несе ніяких обов'язків за:

4.7.3.3.1. Пошкодження Власності майна будь-якого пасажира;

4.7.3.3.2. Загибель або пошкодження вантажу через вплив температури, вологості та особових властивостей і природних якостей вантажу (висихання,

намокання, гниття, самозаймання тощо);

4.7.3.3. Недостачу вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;

4.7.3.3.4. Загибель або пошкодження вантажу черв'яками, гризунами, комахами та інше;

4.7.3.3.5. Загибель або пошкодження вантажу при доставці до місця навантаження в повітряне судно і після вивантаження його з повітряного судна;

4.7.3.3.6. Падіння цін на вантаж, що перевозиться.

4.7.3.4. Відповідальність Страховика по п. 4.7.3 на один Страховий випадок не може перевищувати ліміт відповідальності, вказаний в Договорі страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страховим випадком не визнається та страхове відшкодування не виплачується, якщо подія з застрахованим Повітряним Судном відбулась в період, коли Повітряне Судно:

5.1.1. Використовується в будь яких протиправних цілях або не за призначенням, вказаним в Договорі Страхування (Полісі).

5.1.2. Знаходиться поза географічних меж, вказаних в Договорі страхування (Полісі), якщо тільки це не було викликано обставинами непереборної сили (форс-мажор).

5.1.3. Пілотується іншими особами, ніж пілоти, вказані в заяві і допущені до виконання польотів згідно з діючими стандартами і процедурами за винятком випадків, коли ПС знаходиться на землі в управлінні технічного персоналу, який має право здійснювати таке управління в ході виконання своїх службових обов'язків.

5.1.4. Здійснює зліт чи посадку або спробу зльоту/посадки в місцях, що не відповідають вимогам щодо цього типу ПС, якщо це не викликано обставинами непереборної сили (форс-мажор).

5.1.5. Транспортується за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком транспортування після пошкодження внаслідок Страхового Випадку або буксирування ПС спеціально призначеним для цього буксиром в межах аеропорту.

5.1.6. Перевантажено - загальна кількість пасажирів, вага вантажу, що перевозяться ПС, перевищують максимальну пасажиромісткість та максимальну вагопід'ємність, що встановлені виробником даного повітряного судна, а також, якщо було порушено порядок розміщення вантажу або пасажирів.

5.2. Страхове відшкодування не виплачується та страхування не діє:

5.2.1. По відношенню до претензій, вимог, що належать до оплати за будь-яким іншим договором страхування (за договорами страхування), за винятком сум, що перевищують розмір страхового відшкодування, яке повинно було бути виплачено по вказаних договорах, якби договір із Страховиком не діяв;

5.2.2. По відношенню до будь-якої відповідальності, яку взяв на себе Страхувальник, чи прав, які він передав по будь-яких угодах (крім угод, якими є пасажирський квиток або багажний чек), крім випадків і в таких межах, коли відповідальність Страхувальника настає і без його участі в цих угодах;

5.2.3. По відношенню до будь-яких збитків, шкоди або відповідальності прямо чи посередньо завданих або збільшених дією іонізуючого випромінювання чи радіоактивним зараженням.

5.3. Страхуванням не покриваються ніякі збитки, і Страховик не розглядає заяв

щодо виплати страхового відшкодування внаслідок ризиків, які виключаються положеннями AVN.38A та AVN.48B.

5.4. На особливі умови Страховик має право прийняти на страхування ризики, які виключаються положеннями AVN.38A та AVN.48B.

5.5. Страхуванням також не поширюється та Страховик не відшкодовує будь-які збитки та відповідальність внаслідок грубої необережності, навмисних дій Страхувальника, його службовців чи будь-яких осіб, що діють за дорученням Страхувальника та з його відому, порушення ними правил навігації, вимог безпеки польотів та недотримання встановлених стандартів і процедур пілотування, технічної експлуатації та обслуговування ПС, недбалого виконання вимог правил пожежної безпеки, зберігання та перевезення вогнебезпечних та вибухових речовин.

5.6. До страхових випадків не відноситься відповідальність по відшкодуванню:

- 1) Штрафів, пені та інших стягнень.
- 2) Моральної шкоди, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 3) Упущеної вигоди.

5.7. У Договорі страхування можуть передбачатись додатково інші особливі виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству і зазначені у Договорі страхування.

5.8. Окремі виключення із числа перелічених у р. 5 цих Правил можуть не застосовуватись за особливих умов, передбачених Договором страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником на момент укладання Договору страхування або внесенням змін до нього, якщо інше не передбачено Договором страхування або законодавством України, та вказується у Договорі страхування.

6.2. Страхова сума за Договором страхування є граничною сумою щодо сплати Страховиком страхових відшкодувань – загальний ліміт зобов'язань Страховика щодо сплати страхових відшкодувань за Договором страхування, надалі – загальний ліміт зобов'язань або ліміт відповідальності.

6.3. За Договором страхування в межах загального ліміту зобов'язань можуть бути встановлені граничні розміри зобов'язань Страховика щодо сплати страхових відшкодувань, надалі – ліміти зобов'язань Страховика або ліміти відповідальності, в тому числі:

- 6.3.1. по кожному страховому випадку;
- 6.3.2. серію випадків внаслідок однієї події;
- 6.3.3. по кожному випадку заподіяння шкоди життю та здоров'ю третіх осіб;
- 6.3.4. по кожному випадку заподіяння шкоди майну третіх осіб;
- 6.3.5. на кожному третю особу;
- 6.3.6. по кожному випадку заподіяння шкоди фізичним особам;
- 6.3.7. по кожному випадку заподіяння шкоди юридичним особам;
- 6.3.8. інші ліміти зобов'язань Страховика щодо сплати страхових відшкодувань, надалі – ліміт зобов'язань Страховика.

6.4. Якщо інше це обумовлено Договором страхування, в межах загального ліміту зобов'язань Страховика встановлюються ліміти зобов'язань щодо відшкодування витрат Страхувальника, які пов'язані з:

6.4.1. проведенням експертиз, досліджень та висновків спеціалістів з метою визначення причин та наслідків події, визнання її страховим випадком та визначення обсягів збитків, які завданих третім особам;

6.4.2. претензійними витратами;

6.4.3. запобіганням або зменшенням розміру збитків, завданих третім особам.

6.5. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування:

6.5.1. За безумовної франшизи розмір франшизи в усіх випадках вираховується (віднімається) при розрахунку страхового відшкодування з розміру страхового відшкодування належного до сплати.

6.5.2. За умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за шкоду, розмір якої не перевищує розмір встановленої франшизи, і відшкодовує завдану шкоду цілком, якщо його розмір перевищує встановлену франшизу.

6.6. Франшиза може встановлюватися загальна за Договором страхування, за кожним видом застрахованої, видом завданої шкоди.

6.7. Якщо протягом строку дії Договору страхування мали місце кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.8. Розмір франшизи може встановлюватися за згодою сторін у відсотках від страхової суми (ліміту зобов'язань) або в абсолютному розмірі.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

7.1. Страховик використовує розроблені ним базові страхові тарифи, що визначаються з урахуванням строку, предмету Договору страхування і ступеню страхового ризику. Базові страхові тарифи є невід'ємною частиною цих Правил.

7.2. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Річні базові страхові тарифи (в % від страхової суми) для страхових ризиків, що передбачені цими Правилами, наведено в Додатку 4 до цих Правил.

7.3. В залежності від ступеня страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючі та понижуючі коефіцієнти.

7.4. Норматив витрат Страховика на ведення справи, визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів, зазначений у Додатку 4 до цих Правил.

7.5. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж у готівковій формі чи безготівковій формі. Страховий платіж сплачується Страхувальником в строки, передбачені Договором страхування.

7.6. За Договором страхування, укладеним на строк менше одного року, страховий тариф розраховується у відсотках від суми річного страхового тарифу, згідно з Таблицею 1 цих Правил, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування. При цьому кожний неповний місяць дії Договору страхування при

розрахунках платежу вважається за повний.

Таблиця 1.

Строк дії Договору страхування	Розмір страхового платежу від річної страхової премії, (%)
1 місяць	20
2 місяця	30
3 місяця	40
4 місяця	50
5 місяців	60
6 місяців	70
7 місяців	75
8 місяців	80
9 місяців	85
10 місяців	97
11 місяців	99

7.7. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки зазначені в Договорі страхування.

7.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.9. В період дії Договору страхування Страхувальник за згодою Страховика може внести в такий Договір зміни, шляхом укладення Додаткової угоди, стосовно розміру страхової суми. При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (ДСП) розраховується за формулою (1) для кожного предмету Договору страхування окремо:

$$\text{ДСП} = (\text{П}_2 - \text{П}_1) \cdot \text{К} / \text{Т} \quad (1)$$

де: П_1 , П_2 – страхові платежі по першочерговій і кінцевій страховим сумам відповідно;

К – кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії Договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний;

Т – строк дії Договору страхування в повних місяцях.

7.10. При укладанні Договору страхування строком на 1 рік Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри відповідних частин страхового платежу і строки їх сплати визначаються у Договорі страхування. При цьому обов'язковою для виконання є наступна вимога - кожний черговий платіж повинен бути сплачений до закінчення періоду, за який оплата вже виконана, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.11. У разі, якщо на момент настання страхового випадку річний страховий платіж не сплачений Страхувальником у повному розмірі, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страхового платежу до суми річного страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.12. У разі, якщо умовами Договору страхування передбачена сплата річного страхового платежу частинами, і до указанного строку не внесена відповідна частина річного страхового платежу (незалежно від причин), то дія Договору страхування припиняється на наступний день після закінчення періоду, за який

сплачено платіж, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування визначається за згодою Сторін. Договір страхування вважається короткостроковим, якщо він укладений на строк менше одного року.

8.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування. Дія Договору страхування припиняється о 24 годині 00 хвилин за Київським часом останнього дня дії Договору страхування, а також у випадках, передбачених законодавством та Договором страхування.

8.3. Дія Договорів страхування, укладених згідно з цими Правилами, розповсюджуються на територію України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування укладається у письмовій формі на підставі усної або письмової заяви Страхувальника. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим Свідощвом (Полісом, Сертифікатом).

9.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всю наявну інформацію та документи, які є підставою для визначення ступеню страхового ризику, в тому числі:

9.2.1. Документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника;

9.2.2. Всю наявну інформацію про обставини, що мають суттєве значення для оцінки ризику, що приймається на страхування. Обставинами, які мають суттєве значення, є ті, котрі мають змогу вплинути на рішення Страховика про укладення договору страхування взагалі або на вибір умов страхування;

9.2.3. Баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підтвержені аудитором (аудиторською фірмою), на вимогу Страховика;

9.2.4. Всю наявну інформацію про укладенні договори страхування стосовно предмету Договору страхування з іншими страховиками.

9.3. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п. 9.2. цих Правил, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань.

9.4. У випадку втрати Договору страхування або страхового Свідощва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору страхування, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачений Договір страхування або страхове Свідощво (Поліс, Сертифікат) є недійсними і виплата страхових відшкодувань по ним не здійснюється.

9.5. Будь-які зміни та доповнення до Договору страхування вносяться письмово за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання Додаткових угод або обміну листами.

9.6. В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі.

10. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

10.1.1. закінчення строку дії;

10.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

10.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому, Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

10.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених ст. 22, 23, 24 Закону України "Про страхування";

10.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

10.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

10.1.7. з моменту виникнення обставин, що змінюють ступінь страхового ризику, якщо Сторонами не погоджено інше;

10.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.

10.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.2.1. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування крім порушення строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю;

10.2.2. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

10.3. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

10.4. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

1) якщо його укладено після страхового випадку;

2) якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

10.5. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

10.6. Якщо Договором страхування передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у передбачений Договором строк, Договір страхування припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, що мають ознаки страхового випадку, які відбулись після припинення дії Договору, не визнаються страховими, а збитки, пов'язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу після припинення дії Договору страхування, останній за згодою Страховика вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу на рахунок Страховика без зміни строку дії.

11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

11.1. Страхувальник має право:

11.1.1. Отримати дублікат Договору страхування в разі його втрати.

11.1.2. На внесення змін в Договір шляхом укладання додаткового договору до Договору страхування.

11.1.3. Збільшити розмір страхової суми згідно з умовами цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.2. Страхувальник зобов'язаний:

11.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

11.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику. Порушення зобов'язання надавати правдиву та повну інформацію може призвести до припинення дії Договору страхування або відмови у здійсненні страхової виплати або зменшення її розміру, зменшення розміру страхової суми, на розсуд Страховика;

11.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета договору;

11.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

11.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування;

Договором страхування також передбачається, що Страхувальник зобов'язаний:

11.2.6. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та його наслідків.

11.3. Страховик має право:

- 11.3.1. Перед укладанням Договору страхування та протягом строку його дії перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування, додержання ним вимог (стандартів) безпеки, а також достовірність наданих Страхувальником відомостей;
- 11.3.2. Отримувати від Страхувальника всю необхідну інформацію для укладання Договору страхування та оцінки ступеню страхового ризику;
- 11.3.3. Перевіряти інформацію, надану Страхувальником;
- 11.3.4. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміну ступеню ризику не пізніше 24-х годин прийняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору страхування або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни;
- 11.3.5. На отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу, в разі збільшення ступеня ризику;
- 11.3.6. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини та наслідки страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку;
- 11.3.7. Приймати участь в роботі відповідної компетентної комісії по розслідуванню нещасного випадку;
- 11.3.8. На проведення незалежної експертизи (розслідування) за власний рахунок у разі незгоди з висновком експертизи, комісії з розслідування причин, обставин та наслідків нещасного випадку та якщо страховий випадок мав місце за обставин, з'ясувати які за наданими Страхувальником документами неможливо.
- 11.3.9. Відмовити у здійсненні страхової виплати, за наявності підстав та на умовах, передбачених Договором страхування та/або законом;
- 11.3.10. Достроково припинити дію Договору страхування у відповідності до його умов, умов цих Правил та законодавства України;
- 11.3.11. Відстрочити страхову виплату на строк не більший 6 місяців у випадку виникнення сумнівів щодо факту та обставин настання страхового випадку з обов'язковим повідомленням про це Страхувальника.

11.4. Страховик зобов'язаний:

- 11.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 11.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати Застрахованій особі, Вигодонабувачу або іншій особі, що має право на одержання страхової виплати;
- 11.4.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом

сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

11.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

11.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

11.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

11.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договору страхування, а також передбачені законодавством України.

11.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші (додаткові) права та обов'язки Страховика, Страхувальника.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. У випадку будь-якого інциденту із застрахованим ПС, який може бути кваліфіковано як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний;

12.1.1. вжити всіх необхідних заходів для запобігання подальшого збільшення збитку;

12.1.2. негайно, протягом 24 годин, повідомити Страховика про подію, а потім, у триденний строк, надати письмовий звіт із зазначенням усіх відомих обставин події;

12.1.3. вжити всіх необхідних заходів щодо збереження або здійснення права регресу до винної сторони;

12.1.4. не діяти ніяким чином на шкоду або збиток Страховику;

12.1.5. надавати подальшу інформацію та допомогу в межах розумних вимог Страховика;

12.1.6. повідомляти Страховика про будь-які можливі судові переслідування або пред'явлені звинувачення;

12.1.7. повідомляти Страховика про будь-які пред'явлені претензії, додаючи документи, що мають до цього відношення;

12.1.8. забезпечити участь представників Страховика у розслідуванні обставин події.

12.2. У випадку вимушеної посадки ПС ніякі роботи по демонтажу, транспортуванню або ремонту не можуть бути розпочаті без дозволу Страховика крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки екіпажу, пасажирів, запобігання подальших пошкоджень ПС або пов'язано з виконанням розпоряджень компетентних органів.

12.3. Страховик має право починати обстеження і оцінку розміру збитку за своєю ініціативою та своїми засобами. Вказані дії Страховика не є визнанням прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

12.4. Страхувальник не буде визнавати ніяку свою відповідальність або вимоги

компенсації будь-яких збитків за предметом Договору страхування або пропонувати чи обіцяти гаку компенсацію без письмової згоди Страховика.

12.5. Страховик має право у будь-який час і так довго, як буде вважати за необхідне, здійснювати повний контроль усіх переговорів та судових дій по предмету Договору страхування і від імені Страхувальника вирішувати, заперечувати або висувати будь-які претензії.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

13.1. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі заяви Страхувальника і страхового акту, складеного Страховиком.

13.2. Одночасно з заявою Страхувальник повинен надати:

- а) Страховий поліс та/або Договір страхування;
- б) Копію платіжного доручення з вказаною сумою чергового (останнього) платежу;
- в) Копію сертифікату льотної придатності ПС;
- г) Копію завдання на політ;
- д) Копії корінців авіаквитків авіапасажирів (при страхуванні відповідальності перед пасажирами);
- е) Документи, що зачіпають обставини страхового випадку, його причин, оцінки збитку (Акти компетентної комісії по розслідуванню причин авіаподії, акти технічного огляду тощо);
- ж) Документи, що підтверджують наявність страхового інтересу у Страхувальника (Вигодонабувача), а саме документи, що засвідчують права власності на ПС або встановлюють розмір відповідальності;
- з) Усі інші документи, які дають змогу встановити розмір заподіяної шкоди, що підлягає відшкодуванню та розмір страхового відшкодування.

13.3. Конкретний перелік документів, відповідно до п. 13.2 цих Правил, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при з'ясуванні причин, обставин та розміру збитків.

13.4. Страховий акт складається і затверджується в місячний строк після надходження Страховику повного комплекту документів, необхідних для обґрунтування та розрахунку страхового відшкодування.

13.5. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 30 календарних днів після затвердження страхового акту, якщо виплата здійснюється у зв'язку з загибеллю ПС, та протягом 15 календарних днів у випадку пошкодження ПС.

13.6. Після виплати страхового відшкодування або інших виплат за Договором страхування, до Страховика в межах виплачених сум переходять права, які Страхувальник або Вигодонабувач мають по відношенню до осіб, що несуть відповідальність за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи та розпочати всі дії, необхідні для здійснення права вимоги щодо винних осіб.

13.7. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач відмовляться від таких прав або здійснення цих прав буде неможливим з їх вини, то Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі, що відповідає завданому йому вищевказаними діями збитку. У випадку, коли виплата відшкодування вже здійснена Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму, що відповідає цьому збитку.

13.8. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач отримав відшкодування за заподіяний йому збиток від третіх осіб. Страховик виплачує лише різницю між

сумою, що підтягає оплаті за умовами страхування і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про отримання таких сум.

13.9. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо на протязі передбачених законодавством України строків позовної давності виявиться така обставина, яка по закону або за умовами Договору страхування повністю або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на страхове відшкодування.

13.10. Право на пред'явлення Страхувальником претензії Страховику щодо виплати страховою відшкодування погашається закінченням встановлених законодавством України строків позовної давності.

13.11. Якщо Страхувальник пред'явить претензію, знаючи про факти обману або шахрайства щодо характеру або розміру, або обставин гибелі чи пошкодження/збитку у відношенні застрахованого ПС, дія Договору страхування припиняється і Страхувальник втрачає право позовної вимоги по Договору страхування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, причин, характеру та наслідків страхового випадку;

14.1.5. інші випадки, передбачені законом.

14.2. Договором страхування також передбачаються наступні підстави для відмови у здійсненні страхових виплат:

14.2.1. випадки, зазначені у пункті «ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ» цих Правил;

14.2.2. невиконання Страхувальником, Застрахованою особою обов'язків згідно з Договором Страхування;

14.2.3. інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

15. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування або про здійснення страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30

(тридцяти) робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених р.13 цих Правил, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

15.2. Рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування оформляється Розпорядженням про відмову у здійсненні страхового відшкодування та письмово повідомляється Страхувальнику з обґрунтуванням причин відмови протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

15.3. Відмова Страховика у здійсненні страхового відшкодування може бути оскаржена у судовому порядку.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

16.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором страхування та законодавством України.

16.2. Якщо інше не передбачене Договором страхування, за несвоєчасну виплату страхового відшкодування Страховик сплачує Страхувальнику три проценти річних від простроченої суми за період прострочення. В будь-якому випадку не відшкодовуються:

16.2.1. неустойка (пеня, штраф), які були сплачені Страхувальником;

16.2.2. моральна шкода;

16.2.3. упущена вигода (втрата прибутку);

16.2.4. судові витрати;

16.2.5. витрати, пов'язані з інфляційними процесами тощо.

16.3. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору страхування, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди – судом відповідно до законодавства України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ:

17.1.1. Страхувальник зобов'язаний здійснювати, а також сприяти прийняттю будь-яких розумних заходів, щоб уникнути або зменшити збиток, що підтягає відшкодуванню за умовами Договору страхування.

17.1.2. Страхувальник зобов'язаний здійснювати всі розумні заходи, що дозволяють гарантувати:

а) виконання правил навігації, розпоряджень і вимог компетентних органів по безпеці польотів, правил експлуатації та технічного обслуговування ГТС усім льотно-технічним та обслуговуючим персоналом;

б) наявність для застрахованого ПС діючого сертифікату льотної здатності або іншого дозволу на польоти, виданих компетентними органами, та повну придатність ПС до польоту перед початком кожного польоту;

в) належне та своєчасне заповнення бортового журналу, польотної документації та інших документів у відповідності з діючими правилами та надання цих документів за першою вимогою Страховику або його представнику.

17.2. В Договорі страхування Сторонами можуть бути передбачені інші особливі умови.

до Правил добровільного страхування
відповідальності власників повітряного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)

**Положення про виключення шуму, забруднення та інших
небезпек (AVN.46B.)**

1. Відповідно до цього Положення страховим випадком не вважається цивільна відповідальність Страхувальника за заподіяння шкоди життю і здоров'ю або майну третіх осіб у результаті подій, викликаних:

- а) впливом шуму (чутного для людського вуха чи ні), вібрацією, звуковим ударом та/або іншими подібними явищами;
- б) забрудненнями чи зараженнями будь-якого характеру;
- в) впливом електричних чи електромагнітних перешкод;
- г) втручанням у можливість використання майна;

за винятком випадків заподіяння шкоди внаслідок пожежі, вибуху при аварії, катастрофи, зіткнення або іншої зареєстрованої події з повітряним судном у польоті, що стало причиною експлуатації повітряного судна в позаштатному режимі.

2. Всі умови договору страхування, що стосуються обов'язку Страховика здійснювати страхову виплату, не поширюються на заподіяння шкоди:

- а) внаслідок подій, зазначених у п. 1 цього Положення;
- б) внаслідок комбінації подій, передбачених договором страхування, і подій, зазначених у п. 1 цього Положення.

3. У разі коли шкода була заподіяна відповідно до підпункту б) пункту 2 цього Положення, Страховик буде відшкодовувати Страхувальнику в межах страхової суми, встановленої договором страхування, тільки відповідну частину збитків (відповідно до розміру доведеної шкоди), заподіяних внаслідок подій, передбачених договором страхування, включаючи:

- а) суму, присуджену до виплати Страхувальнику;
- б) юридичні і судові витрати, здійснені Страхувальником з письмової згоди Страховика.

4. Дія цього Положення не поширюється на дію Положення про виключення з договору страхування ядерних ризиків (застереження AVN 71).

до Правил добровільного страхування
відповідальності власників повітряного
транспорту (включаючи відповідальність
перевізника)

**Положення про виключення ризиків на
випадок війни, угонів та інших авіаційних
небезпек (AVN.48B.)**

Цей Договір не охоплює вимоги про відшкодування збитків, викликані наступними чинниками:

- (а) війна, вторгнення, дії супротивника, військові дії (незалежно від того, оголошена або не оголошена війна), цивільна війна, заколот, революція, повстання, військове положення, військова або узурпована влада або спроби узурпування влади;
- (б) будь-яка ворожа детонація будь-якої зброї, у якому використовується атомний або ядерний розпад та\або синтез або аналогічна реакція або радіоактивна сила або речовина;
- (в) страйки, бунти, цивільні хвилювання або порушення трудової дисципліни;
- (г) будь-яка дія одного або декількох осіб, що виступають або не виступають представниками суверенної влади, у політичних або терористичних цілях і в тому випадку, якщо збиток, обумовлений такою дією, є випадковим або навмисним;
- (д) будь-яка зловмисна дія або акт саботажу;
- (е) конфіскація, націоналізація, захоплення, обмеження, утримання, присвоєння, реквізиція власності або використання будь-яким урядом (цивільним, військовим або фактичним), державними або місцевими органами влади або по їхньому наказу;
- (ж) повітряне піратство або будь-яке незаконне захоплення або неправильне керування Повітряним судном або екіпажем у польоті (включаючи будь-яку спробу такого захоплення або керування) будь-якою особою або особами на борту Повітряного судна, що діють без згоди Страхувальника.

Крім того, цей Договір не охоплює вимоги про відшкодування збитків, що виникають у той час, коли Повітряне судно знаходиться поза межами контролю Страхувальника через будь-яку із вищевказаних небезпек. Вважається, що Повітряне судно було передано під контроль Страхувальника при безпечному поверненні Повітряного судна Страхувальнику на аеродромі, що не виключається географічними межами цього Договору і цілком придатному для експлуатації Повітряного судна (при такому безпечному поверненні потрібно, щоб Повітряне судно паркувалося із виключеними двигунами і без примуса).

До Правил добровільного страхування
відповідальності власників повітряного
транспорту (включаючи відповідальність
перевізника)

**Положення
про виключення ризиків від дії радіації та радіоактивного
забруднення (AVN.38A.)**

1. Не є страховим випадком та страхові виплати не здійснюються у разі, якщо:
- а) будь-яка шкода особі або збитки майну, які виникли в результаті прямого або непрямого впливу іонізуючої радіації або радіаційного забруднення;
 - б) будь-якого виду відповідальності, якщо прямою або непрямую причиною або однією з причин цього є іонізуюче випромінювання або радіоактивне забруднення від якого б то не було джерела.
2. Страхове відшкодування виплачується (крім випадків, визначених у п. 1 цього Положення) за збиток, знищення, витрати або юридичну відповідальність, яка прямо або непрямо викликана чи є наслідком іонізуючої радіації або радіоактивного зараження будь-якою радіоактивною речовиною в процесі перевезення в якості вантажу за правилами IATA (Міжнародної Асоціації Повітряного Транспорту) у разі якщо:
- а) є попередня умова відповідальності Страховика і перевезення будь-яких радіоактивних речовин буде повністю відповідати діючим (чинним) правилам IATA по відношенню до їх перевезення повітряним шляхом,
 - б) будь-який позов (вимога) пред'явлений Страхувальнику і є наслідком будь-якої катастрофи або аварії, що сталася під час дії Договору страхування, і будь-який такий самий позов (вимога) Страхувальника до Страховика (будь-якого іншого позивача проти страхувальника) протягом трьох років після події, що є причиною позову,
 - в) рівень радіоактивного забруднення перевищує максимально допустимий встановлений технічною інструкцією IATA з безпеки перевезень небезпечних вантажів у повітрі:

Джерело	Максимально допустимий рівень нефіксованого радіоактивного забруднення поверхні (усереднення по 300 кв.см.)
Бета-, гамма- та низькотоксичні альфа-; джерела	не вище 4 Беккерелей/кв.см. (10000 мікрорюрі/кв.см.)
Інші альфа-джерела	не вище 0.4 Беккереля/кв.см. (1000 мікрорюрі/кв.см.)

- г) Договір страхування, укладений на умовах пункту 2 даних Умов, може бути в будь-який час розірваний Страховиком з повідомленням Страхувальника про це за сім днів.


до Правил добровільного страхування
відповідальності власників повітряного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)

**Базові річні страхові тарифи по страхуванню відповідальності
власників повітряного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)**

Вид відповідальності	Базовий річний страховий тариф
Відповідальність перед третіми особами (крім відповідальності перед пасажирами і за вантаж)	0.61 %
Відповідальність перед пасажирами	1.98 % (за кожне крісло)
Відповідальність за вантаж	0,78%

1. В разі внесення у Договір страхування додаткових умов, що мають значення для оцінки страхового ризику або інших нестандартних умов, попередньо розрахований страховий платіж корегується шляхом множення на підвищувальний (від 1,1 до 5,0) або знижувальний (від 0,99 до 0,7) коефіцієнт, узгоджений сторонами.
2. Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 40% в структурі вищенаведених тарифів.

Актуарій



/Поплавський О.О./

Диплом №014 від 17.09.1999р.

Прошнуровано, пронумеровано та
скріплено печаткою

20/96адцвз аркушів

Голова правління
АТ «УПСК»

Д.М.Ритвін

Державна комісія з регулювання ринку
фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

директор деп-ту стр. нашої
Найменування особи: О.В. Курсіва

Підпис: [Signature] Прізвище, ім'я та по батькові працівника

21.05.09 Реєстраційний номер 13910335

