

1.1. Правила – "Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)".

**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
"УКРАЇНСЬКА ПОЖЕЖНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ"**

1.2. Страхувальник – юридична особа або фізична особа, яка укладе із Страховиком, на підставі цих Правил, Договір добровільного страхування.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
«31» Березня 2009 року

1.3. Договір страхування – письмова угода між Страховиком та Страховиком, в якій Страховик бере на себе зобов'язання виплатити грошову суму в разі виникнення страхового випадку, а Страховик зобов'язується укласти договір страхування за умов, визначених у договорі страхування (додаток до Правил).

Голова Правління АТ «УПСК»



Д.М. Ритвін



1.4. Страховий випадок – подія, передбачена в Договорі страхування, унаслідок якої Страховик зобов'язаний виплатити грошову суму в разі виникнення страхового випадку.

1.5. Страховий випадок – подія, передбачена в Договорі страхування, унаслідок якої Страховик зобов'язаний виплатити грошову суму в разі виникнення страхового випадку.

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

1.6. Страхова сума – грошова сума, яку Страховик зобов'язаний виплатити в разі виникнення страхового випадку.

1.7. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страховальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Код Правил 214

1.8. Страховий тариф – ставка страхового внеску з об'єкта страхування за певний період страхування.

1.9. Франшиза – частина витрат, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.10. Транспортні засоби (засіб ТЗ) – конструкція, призначена для переміщення людей і (або) вантажу, а також встановлена на ньому система рухомих механізмів.

1.11. ЦДР – членів "Правила дорожнього руху".

1.12. Додаткове обладнання – рухомі та нерухомі предмети, призначені для захисту проти пошкодження, пошкодження, пошкодження, а також інші предмети, які встановлені на транспортному засобі додатково до заводської комплектації та задіяні в процесі страхування.

1.13. Методика – "Методика товарознавчої експертизи" з об'єктів "Транспортних засобів" за змінними та постійними показниками з метою визначення страхового випадку, затверджена наказом Міністерства юстиції України від 04.04.2009р., №141/2009р.

1.14. Дійсна вартість транспортного засобу (ТЗ) – це вартість транспортного засобу в момент його вартості, яка встановлена на підставі методик, затверджених Міністерством юстиції України.

м. Київ, 2009 р.

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. **Правила** – “Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)”.

1.2. **Страховик** – Акціонерне Товариство “Українська пожежно-страхова компанія”.

1.3. **Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком, на підставі цих Правил, Договір добровільного страхування наземного транспорту.

1.4. **Договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхове відшкодування Страхувальнику (або іншій особі, визначеній у договорі страхування страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

1.5. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

1.6. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.7. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, укладеним у відповідності із Правилами, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

1.8. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.9. **Страховий платіж** (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

1.10. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.11. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.12. **Транспортний засіб (далі ТЗ)** – пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановлене на ньому спеціальне обладнання чи механізми.

1.13. **ПДР** – чинні “Правила дорожнього руху”.

1.14. **Додаткове обладнання** – автомобільна телерадіо-апаратура, прилади, засоби проти викрадення, позаштатне обладнання салонів, в тому числі світлове і сигнальне, та інші предмети, які встановлені на транспортному засобі додатково до заводської комплектації та заявлені Страхувальником і внесені в заяву на страхування.

1.15. **Методика** – “Методика товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів” із змінами та доповненнями, чинними на момент настання страхового випадку, затверджена наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003р., №142/5/2092.

1.16. **Дійсна вартість транспортного засобу** – вартість нового ТЗ або такого, що був у використанні, яка визначається на підставі Методики з урахуванням таких чинників:

- вартості нового ТЗ за цінами заводу-виробника або дилера, з коригуванням розміру ціни, в залежності від строку експлуатації і фактичного пробігу ТЗ, а в окремих випадках – з урахуванням митного збору та інших обов'язкових платежів, сплата яких необхідна при ввезенні ТЗ;
- технічного стану ТЗ, інтенсивності та умов його експлуатації і зберігання, а також з врахуванням кон'юнктури ринку даного регіону.

1.17. **Повна конструктивна загибель** – рівень пошкоджень ТЗ та/або додаткового обладнання внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт становлять не менше 70 відсотків відповідної страхової суми (дійсної вартості предмета Договору страхування).

1.18. **КАСКО** – термін, який визначає страхування ТЗ, та охоплює ризики пошкодження, загибелі, викрадення ТЗ і додаткового обладнання до нього, і не поширюється на страхування пасажирів і вантажів (багажу), що знаходиться в ТЗ, відповідальності перед третіми особами, тощо.

1.19. **ДТП** – дорожньо-транспортна пригода – подія, яка відбулася під час руху застрахованого або іншого ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

1.20. **Експлуатант** – особа, визначена Договором страхування, на яку покладено обов'язки Страхувальника, зазначені в Договорі страхування, за умови експлуатації на законних підставах ТЗ, зазначеного у Договорі страхування. Відповідальність за невиконання Експлуатантом обов'язків, дії (бездіяльність) щодо предмету та виконання умов Договору страхування, покладається на Страхувальника. Будь-які дії (бездіяльність) Експлуатанта щодо предмета Договору страхування вважаються такими, що здійснені Страхувальником, розглядаються та мають такі самі правові наслідки в межах предмету та умов Договору страхування.

1.21. **Треті особи** – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Експлуатанта, Вигодонабувача та їх уповноважених представників.

1.22. **Вигодонабувач** – фізична або юридична особа, призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

1.23. **Пошкодження скла (скляних деталей транспортного засобу)** – такі пошкодження, які вплинули на функціональні властивості скла (скляних деталей). До скляних деталей відносяться: вітрове, бокове, заднє скло, скляний дах або люк, скло зовнішніх дзеркал, захисне скло фар, вмонтовані в кузов оптичні блоки, габаритні фари/підфарники, виказувачі поворотів. Під функціональними властивостями слід розуміти здатність скла забезпечувати захист від негативного впливу зовнішнього середовища із збереженням таких основних функцій, як герметичність, прозорість, конструктивна цілісність при експлуатації. Поверхневі подряпини, сколи не вважаються пошкодженнями скла.

1.24. **Адміністративний матеріал** – документи складені працівниками ДАІ на місці настання ДТП, а саме: протокол огляду місця події, пояснення учасників, схема ДТП.

1.25. **Таксі** – режим використання ТЗ для перевезення пасажирів та вантажів на договірних умовах, в індивідуальному порядку та на платній основі. Одними з підтверджуючих ознак використання ТЗ в режимі таксі є наявність рації або таксометру, або ліхтаря, який має нанесені композиції з квадратів, розташованих в шаховому порядку.

1.26. **Водійський стаж** – загальна неперервна тривалість законного права управління ТЗ. Водійський стаж обчислюється від дати отримання посвідчення а право керування ТЗ (надалі-водійське посвідчення).

Щодо окремих категорій ТЗ водійський стаж обчислюється з дати отримання водійського посвідчення відповідної категорії або з дати відкриття відповідної категорії в раніше отриманому водійському посвідченні.

До водійського стажу не включається строк від дати закінчення строку дії або дати втрати водійського посвідчення до дати отримання нового посвідчення на відповідну категорію ТЗ.

При позбавленні права керування ТЗ водійський стаж припиняється з дати винесення відповідного рішення компетентними органами, а новий водійський стаж починає обчислюватись з дати отримання нового посвідчення на відповідну категорію ТЗ.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Згідно з цими Правилами, укладаються договори добровільного страхування ТЗ та/або встановленого на них додаткового обладнання (надалі- Договір страхування), які заходяться у технічно справному стані.

Конкретні умови страхування визначаються при укладанні договору страхування відповідно до законодавства.

2.2. Страхувальником може бути власник ТЗ, зазначеного в Договорі страхування, або інша особа, яка має майновий інтерес, що не суперечить закону, щодо володіння, користування, розпорядження цим ТЗ.

Страхувальником також може бути юридична особа та/чи дієздатна фізична особа, що укладає Договір страхування на користь особи, зазначеної у абзаці першому п. 2.2. цих Правил.

2.3. Страховик має право відмовитись від укладання Договору страхування без пояснення причин, а також якщо ТЗ:

- має механічні та/або корозійні пошкодження кузову та лакофарбового покриття;
- знаходиться в експлуатації більше восьми років.
- не зареєстрований належним чином в Державтоінспекції або відповідними державними органами;
- технічно несправний або не пройшов технічний огляд у встановлений чинним законодавством строк.

2.4. В разі невідповідності окремих положень цих Правил нормам законодавства України, в тому числі внаслідок внесення змін до законодавства, такі окремі положення перестають діяти. В Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір страхування і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі страхування.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ, який пройшов реєстрацію в ДАІ або в інших компетентних органах, має індивідуальний (заводський) номер кузова (двигуна, шасі) і належить йому на правах власності, повного господарського володіння, оперативного управління або на інших законних підставах (договір оренди, лізингу, доручення, тощо), зазначеними у Договорі страхування, а також додатковим обладнанням до нього.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками є подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:

4.1.1. Пошкодження (знищення) ТЗ та/або його додаткового обладнання **внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП)**, надалі – ризик **ДТП**.

4.1.2. Пошкодження (знищення) ТЗ та/або його додаткового обладнання **внаслідок протиправних дій третіх осіб (ПДТО)**, не пов'язаних із незаконним заволодінням ТЗ та додатковим обладнанням в цілому, а також його окремих частин, вузлів, деталей, надалі – ризик **ПДТО**.

4.1.3. Пошкодження (знищення) ТЗ, та/або його додаткового обладнання **внаслідок стихійного лиха** (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавина, оповзень, вихід ґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту), **падіння дерев та**, якщо це передбачено умовами Договору страхування, **інших предметів, зіткнення з тваринами, пожежі**, а також **інших випадкових подій і природних явищ**. Всі перелічені в цьому пункті випадкові події в подальшому визначаються як **інші випадкові події (ІВП)**, надалі – ризик **ІВП**.

4.1.4. **Викрадення** (крадіжка, грабіж, розбій) ТЗ та/або його додаткового обладнання, надалі – ризик **“Викрадення”**. Можливість укладання договору страхування по цьому ризику визначається на розсуд Страховика.

4.1.5. **Пожежа, удар блискавки, вибух у транспортному засобі**.

4.2. Страховим випадком є подія, зазначена у п. 4.1. цих Правил, що настала в період дії договору страхування. не підпадає під виключення або обмеження страхування і підтверджена документально.

4.3. За умовами Правил, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страховик в межах страхової суми відшкодовує:

4.3.1. Витрати на відновлювальний ремонт (з врахуванням зносу заміненіх деталей), викликаний наслідками страхового випадку.

4.3.2. Необхідні і доцільно здійснені Страхувальником витрати по спасінню застрахованого ТЗ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку.

4.3.3. Витрати по транспортуванню пошкодженого ТЗ, при умові, що він не може самостійно рухатись з дотриманням вимог ПДР до найближчого місця ремонту (зберігання) на відстань, що не перевищує 50 км, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.3.4. Витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, які було виявлено у процесі ремонту та визнано Страховиком. Причинний зв'язок між страховим випадком та прихованими пошкодженнями (дефектами) може бути встановлений незалежним експертом, аварійним комісаром або працівником Страховика

4.3.5. Вартість отримання розширеної довідки ДАІ про обставини ДТП.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА

5.1. Для ризиків КАСКО страхова сума визначається у розмірі, що не перевищує дійсної вартості транспортного засобу та додаткового обладнання на день укладання Договору страхування.

5.2. Якщо розмір дійсної вартості ТЗ, яку повідомив Страхувальник по об'єктивним ознакам не відповідає його фактичній вартості, Страховик має право запропонувати Страхувальнику надати документи, які підтверджують вказану суму (рахунок-фактура заводу-виробника, офіційного дилера), або визначити вартість предмету Договору страхування експертним шляхом, згідно з Методикою або ж на підставі автокаталогів, зазначених в Методиці. За згодою Сторін вартість ТЗ може бути визначена за даними спеціалізованих періодичних видань (“АвтоБазар”, “АвтоФотоПродаж”, тощо) або мережі Internet.

5.3. Дійсна вартість додаткового обладнання ТЗ визначається на підставі документів на їх придбання (гарантійний паспорт, довідка рахунок, інші документи, передбачені чинним законодавством України) з доданням вартості робіт на його

встановлення (за наявності відповідних документів, які підтверджують цю вартість) і врахуванням його експлуатаційного зносу.

Розмір спрацювання (експлуатаційного зносу) ТЗ і додаткового обладнання до них визначається згідно з Методикою.

5.4. Договір страхування може бути укладений на строк менше 1 року (короткострокове страхування). При цьому страховий тариф складає таку частку від річного тарифу (якщо інше не передбачено Договором страхування):

Строк страх-ня	До 7 дн.	7-14 дн.	15-21 дн.	22-31 дн.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
% від річного тарифу	7	10	15	25	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95

При розрахунку – кожний неповний місяць рахується як повний.

5.5. Розміри страхових тарифів визначаються в залежності від ряду факторів для кожного ризику, що страхується: марка, модель, термін і умови експлуатації ТЗ, потужність двигуна ТЗ, умови зберігання автомобіля, рівень та надійність протиугінних пристроїв, кількість та водійський стаж осіб, які мають право керувати ТЗ.

Базові страхові тарифи наведено у Додатку №1 до цих Правил.

5.5.1. При укладанні договору із Страхувальником – юридичною особою вибір страхового тарифу проводиться без урахування віку і стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом, тобто застосовуються базові страхові тарифи.

5.5.2. Якщо Страхувальник – фізична особа, то за його Заявою дія договору страхування може бути поширена на інших осіб, які на законних підставах мають право керувати ТЗ та обов'язково зазначаються в договорі. У цьому разі Страхувальник повинен надати Страховику всі необхідні відомості про таких осіб. При цьому розмір страхового тарифу збільшується відповідно до ступеню ризику.

ПРИМІТКА. Тривалість стажу водія визначається у повних роках, на підставі посвідчення водія.

5.5.2.1. Якщо протягом строку дії договору страхування право на експлуатацію ТЗ отримає особа, фактор ризику якої передбачає додаткові надбавки – Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика та сплатити додатковий страховий платіж. У разі несплати додаткового страхового платежу Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування або відмовити в його виплаті, якщо це передбачено договором страхування.

5.6. Грошові розрахунки між Страхувальником і Страховиком здійснюються в національній валюті України, а якщо Страхувальник є нерезидентом, то у вільно конвертованій валюті чи у валюті України згідно з чинним законодавством України.

5.7. Страховий платіж сплачується у порядку, зазначеному у договорі страхування.

При укладанні договору страхування строком на 1 рік Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри відповідних страхових внесків (частин страхового платежу) і строки їх сплати визначаються у договорі страхування.

У випадку сплати страхового платежу частинами, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, розмір кожного внеску збільшується наступним чином:

- на 5% - при внесенні страхового платежу двома частинами (щопівріччя);
- на 10% - при внесенні страхового платежу чотирма частинами (щокварталу);
- на 15% - при внесенні страхового платежу дванадцятьма частинами (щомісяця).

При цьому обов'язковою для виконання є наступна вимога кожен черговий платіж повинен бути сплачений до закінчення періоду, за який оплата вже виконана. У будь якому випадку Страховик несе зобов'язання за договором страхування протягом періоду, який відповідає частині отриманого страхового платежу. При несплаті чергової частини страхового платежу у встановлений строк та

в передбачених розмірах, договір припиняє свою дію з 00.00 годин дня наступного за останнім днем оплаченого періоду.

5.8. В період дії Договору страхування, який укладено на один рік, Страхувальник може збільшити розмір страхової суми, але не вище дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або його додаткового обладнання на момент перегляду його вартості. При цьому, обов'язково проводиться огляд ТЗ та сплачується додатковий страховий платіж, розмір якого визначається за формулою (1):

$$Д = (CC_2 - CC_1) * n * ТАР/12, \quad (1)$$

де: CC_1, CC_2 – розміри відповідно первинної та збільшеної страхових сум;

$ТАР$ – оригінальний страховий тариф по Договору страхування;

n – кількість місяців, що залишаються до закінчення строку дії договору страхування (при цьому неповний місяць вважається повним).

5.9. Страхувальнику, який уклав Договір страхування з строком дії один рік, може бути надано пільговий період (15 діб) для поновлення його дії (безперервне страхування). Якщо це передбачено умовами Договору страхування, пільговий період надається за умови відсутності страхових випадків з вини Страхувальника протягом дії цього Договору страхування. Новий Договір страхування набуває чинності з моменту закінчення попереднього Договору страхування.

Якщо протягом пільгового періоду стався страховий випадок – Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в розмірі і на умовах попереднього договору з утриманням розміру річного страхового платежу за поновленим договором. При поновленні дії Договору страхування, новий Договір страхування набуває чинності з моменту закінчення попереднього Договору страхування та за умови внесення страхового платежу за період дії нового Договору страхування.

Зазначена умова повинна заноситись в Договір страхування.

5.10. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, останній набирає чинності після огляду Страховиком ТЗ та підписання договору страхування, або з дати, визначеної в цьому договорі, але не раніше ніж з 0-00 київського часу дня, наступного за днем надходження страхового платежу (першої частини) на рахунок Страховика.

5.11. Відповідальність Страховика закінчується о 24-00 київського часу того дня, який вказано у Договорі страхування, як день закінчення строку дії цього Договору.

5.12. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Якщо інше не передбачено Договором страхування, франшиза встановлюється безумовною. В разі застосування умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу, і здійснює страхове відшкодування у розмірі збитку з урахуванням інших умов Договору страхування, якщо збиток перевищує франшизу. В разі застосування безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи. Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в грошовій сумі. Франшиза встановлюється по кожному ТЗ (додатковому обладнанню) окремо і вираховується по кожному страховому випадку окремо. Також можливе встановлення франшиз по кожному ризику (групі ризиків) та/або окремим деталям ТЗ.

За ризиком “**Викрадення**” франшиза встановлюється безумовною у розмірі не менше 10 відсотків від страхової суми.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

6.1. Не можуть бути предметом Договору страхування майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані із володінням, користуванням і

розпорядженням спеціальними автомобілями (санітарними, технологічними, ветеринарними, пожежними, аварійними, майстернями, автолавками тощо), автомобілями, призначеними для перевезення легкозаймистих і вогненебезпечних речовин, тракторами колісними і гусеничними, засобами сільгосптехніки (комбайнами, причепами до тракторів), якщо інше не визначено Договором страхування.

6.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не підлягають страхуванню за цими Правилами ризики, що пов'язані із:

6.2.1. Перевезенням ТЗ на платформі, в кузові, в контейнері, або евакуатором тощо.

6.2.2. Експлуатацією ТЗ, зазначеного в Договорі страхування, під час будь-яких військових дій, громадських заворушень, громадянської війни, страйків, дії знярядь війни, вторгнення військ, повстання, вуличних безпорядків, локаутів, терористичних актів або будь-яких інших дій за політичними мотивами, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції чи пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре та де-факто уряду чи будь-якого органу влади.

6.2.3. Прямим чи непрямим впливом атомного вибуху, радіації чи радіоактивного враження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, ядерним інцидентом, впливом радіоактивного, іонізуючого випромінювання, в тому числі того, що виділяється радіоактивними речовинами альфа-, бета- чи гама- випромінюванням, випромінювання нейтронів та такого, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів.

6.2.4. Використанням ТЗ для навчальної або спортивної їзди, здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей ТЗ, а також передачею ТЗ в оренду або прокат - без згоди на це Страховика.

6.3. Згідно з цими Правилами, до страхових випадків не відносяться нижчезазначені події:

6.3.1. Конфіскація, реквізиція, арешт чи знищення застрахованих ТЗ на вимогу представників військової чи цивільної влади.

6.3.2. Пожежа або вибух, які виникли:

- внаслідок порушень правил експлуатації (зокрема буксуванні), техніки безпеки;

- під час перевезення вибухонебезпечних та вогненебезпечних речовин та предметів у застрахованому ТЗ (за умови, що ТЗ спеціально не призначений для такої мети);

- встановлення в застрахованому ТЗ газобалонного обладнання без належним чином оформленого дозволу органів внутрішніх справ на таке переобладнання;

- короткого замикання електроустаткування та електромережі ТЗ;

6.3.3. Навмисні дії Страхувальника, спрямованих на настання збитків.

6.3.4. Гниття, корозія чи інші природні властивості матеріалів, що використовуються в застрахованому ТЗ.

6.3.5. Термічний вплив на ТЗ внаслідок сушіння, зварювання, гарячої обробки, тощо.

6.3.6. Користування застрахованим ТЗ у несправному технічному стані (визначення технічного стану ТЗ проводиться згідно з ПДР), в тому числі, але не обмежуючись, їзда на зношених шинах та/або шинах, що не відповідають сезону експлуатації та/або застосування деталей, якість яких не відповідає вимогам заводу виробника.

6.3.7. Управління ТЗ Страхувальником, Експлуатантом:

- в будь-якій формі сп'яніння - алкогольного, наркотичного, токсичного чи знаходячись під впливом дії лікарських препаратів, що протипоказані при керуванні ТЗ;
- у хворобливому стані або стані стомлення;

- без наявності належного посвідчення на право керування ТЗ відповідної категорії та талону, що додається до посвідчення;
- без медичного дозволу;
- без реєстраційного документу на транспортний засіб чи тимчасового реєстраційного талону;
- у встановлених законодавством випадках - без належним чином оформленого дорожнього листа;
- маршрутними транспортними засобами – без схеми маршруту та розкладу руху;
- транспортними засобами, що здійснюють перевезення великогабаритних та великовагових вантажів – без належним чином оформленого дозволу на рух;
- транспортними засобами, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів – без технічних умов перевезення, свідоцтва про допуск водія і допуск транспортного засобу до перевезення небезпечного вантажу та дозволу на дорожнє перевезення.

6.3.8. Вчинення Страхувальником протиправних дій, що привзвело до настання страхового випадку.

6.3.9. Природного спрацювання (зносу) ТЗ в цілому, а також його окремих деталей та вузлів, браку виробника.

6.3.10. Події, що сталися внаслідок уникнення Страхувальником або Експлуатантом зіткнення з тваринами, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3.11. Експлуатація ТЗ в технічно несправному стані, а також застосування деталей, якість яких не відповідає вимогам заводу- виробника.

6.3.12. Крадіжки коліс (у тому числі запасних), а також декоративних ковпаків коліс, які встановлені на ТЗ.

6.3.13. Крадіжки реєстраційного номера ТЗ.

6.3.14. Крадіжки фірмового знаку ТЗ.

6.3.15. Порухення ПДР, нормативних, відомчих інструкцій щодо безпеки перевезення пасажирів та вантажу. Наявність цих порушень на момент ДТП і їх зв'язок із заподіяними збитками, встановлюється Страховиком, органами внутрішніх справ або у судовому порядку.

6.3.16. ДТП, при яких Страхувальник чи Експлуатант здійснили:

- проїзд на заборонні сигнали світлофора, регулювальника або заборонні знаки дорожнього руху;
- виїзд на смугу зустрічного руху в місці, де такий виїзд заборонено і/або перетин суцільної осьової лінії, якщо це не викликано крайньою необхідністю(при цьому уникнення зіткнення з тваринами не може вважатись крайньою необхідністю);
- перевищення встановлених обмежень швидкості руху більше ніж на 20 км/год.;
- порушення правил проїзду перехресть, залізничних переїздів та мостів.

При цьому, факт здійснення Страхувальником чи Експлуатантом вищезазначених дій і їх зв'язок із заподіяними збитками встановлюється Страховиком.

6.3.17. Якщо ДТП сталося під час некерованого руху ТЗ внаслідок невірної оцінки водієм дорожніх умов (занос, увод) або невідповідності швидкості руху ТЗ цим умовам.

6.3.18. Порухення Страхувальником обов'язків водія, визначених ПДР.

6.3.19. Пошкодження ТЗ внаслідок попадання в нього води при наявності об'єктивних умов цьому запобігти.

6.3.20. Гідравлічний удар, якщо інше не передбачено Договором страхування;

6.3.21. Що виникли внаслідок стихійного лиха, якщо до укладання Договору страхування місце дії такого Договору страхування було оголошено зоною стихійного лиха.

6.3.22. Викликані технічним браком деталей ТЗ.

6.3.23. Які виникли при буксируванні застрахованого ТЗ чи застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу.

6.3.24. Використання ТЗ не за призначенням або в режимі таксі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3.25. Використання ТЗ у зимовий період з шинами, які призначені для літнього періоду (літня гума), та у літній період з шинами, які призначені для зимового періоду (зимова гума). Під зимовим періодом розуміється період з 01 листопада по 31 березня, під літнім періодом - період з 01 квітня по 31 жовтня.

6.3.26. Передача застрахованого ТЗ в найм, прокат, лізинг або заставу (заклад), передачі третім особам без попередньої письмової згоди на це Страховика.

6.3.27. Пов'язані з пошкодженням лакофарбового покриття ТЗ внаслідок звичайної експлуатації (сколи діаметром до 4 мм., подряпини отримані під час миття ТЗ), а також зміна кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного проміння та/або потрапляння паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів.

6.3.28. Які виникли внаслідок зберігання ТЗ та/або додаткового обладнання у місцях підвищеної небезпеки (будівельних майданчиках, в місцях роботи навантажувальної техніки, тощо).

6.4. В будь якому випадку, не підлягають відшкодуванню:

6.4.1. Збитки, заподіяні внаслідок пошкодження чи викрадення шин, колісних дисків, ковпаків на колеса, а також їх елементів, якщо при цьому не завдано шкоди іншим частинам ТЗ.

6.4.2. Шкода, заподіяна майну Страхувальника, водія та/або пасажирів, яке знаходилось в ТЗ під час страхового випадку.

6.4.3. Збитки, викликані втратою товарної вартості пошкодженого ТЗ.

6.4.4. Додаткові витрати пов'язані з заміною частин, агрегатів, вузлів та/або деталей пошкодженого ТЗ:

- через відсутність таких на спеціалізованому ремонтному підприємстві або на ринку України;
- здійснені на вимогу Страхувальника при наявності можливості ремонту цих частин, агрегатів, вузлів, деталей, що підтверджує зазначене ремонтне підприємство та/або передбачено технологією заводу-виробника.

6.4.5. Витрати Страхувальника на ремонт ТЗ та витрати на ремонт пошкоджень ТЗ, не пов'язаних із страховим випадком та його технічним обслуговуванням.

6.4.6. Збитки за пошкодження автомобільного скла та/або лакофарбового покриття, які сталися не вперше протягом дії Договору страхування без надання довідки компетентних органів, що підтверджує факт настання страхового випадку, якщо страховиком раніше вже було відшкодовано вказані збитки без довідки компетентних органів раніше.

6.4.7. Викрадення ТЗ та/або додаткового обладнання внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом обману чи зловживання довір'ям (шахрайство), шляхом вимагання, а також інших подібних випадків.

6.4.8. Арешт, конфіскація ТЗ правоохоронними, митними, податковими або іншими органами;

6.4.9. Управлінні ТЗ особою, яка:

- не має законних підстав для управління цим ТЗ не залежно від наявності в неї посвідчення водія на відповідну категорію;
- не вказана в договорі страхування;
- вказана в договорі страхування, але її водійський стаж не відповідає умовам такого договору;
- немає посвідчення водія відповідної категорії та медичного дозволу;

6.4.10. Збитки, заподіяні внаслідок експлуатації ТЗ з використанням покришок (шин) зі зносом протектора вище допущеної норми;

6.4.11. Шкода, заподіяна застрахованому ТЗ в разі якщо виявиться, що Страхувальник чи Експлуатант незаконно володіють, користуються чи розпоряджаються застрахованим ТЗ.

6.4.12. Збитки, за ризиками ДТП, ІВП, ПДТО які виникли внаслідок залишення ТЗ в місці, де ПДР заборонена зупинка та стоянка транспортних засобів.

6.4.13. Збитки, якщо буде встановлено, що ТЗ раніше був викрадений на території України чи за її межами та знаходиться у розшуку.

6.5. Поширення дії Договору страхування щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження цим розділом, можливе за умови включення додаткових умов до Договору страхування та збільшення розміру страхового тарифу.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на строк від 7 днів до одного року, якщо інше не передбачене Договором страхування. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування. Дія Договору страхування припиняється о 24 годині останнього дня дії Договору страхування, а також у випадках, передбачених законом, Правилами та Договором страхування.

7.2. Дія Договору страхування в частині відповідальності Страховика по пп. 4.1.1. - 4.1.3. цих Правил поширюється на територію України, якщо інше не визначено Договором страхування.

7.3. Дія Договору страхування в частині відповідальності Страховика по п. 4.1.4. цих Правил поширюється тільки на територію України.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника на страхування ТЗ. При заповненні бланку Заяви Страхувальник зобов'язаний відповісти на всі запитання, зазначені в Заяві. Розмір страхового платежу визначається на підставі інформації зазначеної в Заяві. Заповнення Заяви не зобов'язує Страхувальника та Страховика укласти Договір страхування. Не допускається укладання Договору страхування на підставі усної заяви. Обов'язковою умовою є огляд Страховиком ТЗ. В разі, якщо окремі умови Договору страхування не узгоджуються із положеннями цих Правил – застосовуються умови, визначені сторонами Договору страхування.

8.2. Для укладення Договору страхування Страхувальник пред'являє Страховику такі документи: документ про реєстрацію ТЗ, документ що підтверджує вартість ТЗ (довідка-рахунок, митна декларація тощо), документ що підтверджує вартість додаткового обладнання. Страхувальник-фізична особа надає паспорт, ідентифікаційний код, а юридична особа – довідку з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України Державного комітету статистики України. Якщо Страхувальник не є власником ТЗ, він також повинен пред'явити документ, що надає йому право користування цим ТЗ.

8.3. При страхуванні ТЗ, перед укладанням, поновленням чи зміною умов Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику ТЗ та додаткове обладнання для огляду.

ПРИМІТКА. Якщо реквізити ТЗ, зазначені у документах на ТЗ, відрізняються від реквізитів, нанесених на нього та додаткове обладнання, Договір страхування не укладається. У випадку, якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом

строку дії Договору, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або достроково припинити дію Договору із поверненням частки страхового платежу на умовах, викладених у другому абзаці п. 13.3. цих Правил. У разі виявлення зазначених невідповідностей після настання страхового випадку страхове відшкодування не виплачується.

8.4. Договір страхування укладається із визначенням конкретного розміру франшизи по кожному із застрахованих ризиків, якщо інше не обумовлено умовами Договору страхування.

8.5. За згодою сторін, Договір страхування може бути укладено з умовою виплати страхового відшкодування (при настанні страхових випадків) за деталі, вузли, частини ТЗ та додаткового обладнання до нього, що підлягають заміні при їх пошкодженні:

<ul style="list-style-type: none"> • без урахування їх експлуатаційного зносу (спрацювання) – з дозволу керівника структурного підрозділу Страховика: 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ для ТЗ, термін експлуатації яких на дату укладення Договору страхування не перевищує 1 (один) рік – для автомобілів виробництва країн СНД; ✓ для ТЗ, термін експлуатації яких на дату укладення Договору не перевищує 2 (два) роки – для автомобілів виробництва країн дальнього зарубіжжя; ✓ для будь-яких ТЗ за умови збільшення розміру страхового тарифу в порядку, визначеному Страховиком.
<ul style="list-style-type: none"> • з урахуванням їх експлуатаційного зносу (спрацювання): 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ для будь-яких ТЗ.

ПРИМІТКА. Термін “спрацювання” відноситься до всього періоду експлуатації ТЗ із дати виготовлення заводом-виробником до дати страхового випадку та не обмежується строком дії Договору страхування.

В Договорі страхування Страховиком та Страхувальником можуть бути встановлені конкретні величини експлуатаційного зносу (спрацювання) щодо всього ТЗ або його окремих деталей та вузлів.

8.6. Страхування ТЗ по ризику “Викрадення” проводиться виключно в комплексі із ризиками ДТП, ПДТО та ІВП, якщо інше не визначено умовами Договору страхування.

8.7. У випадку втрати оригіналу договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає його дублікат. Після цього втрачений примірник договору вважається недійсним і ніякі виплати згідно з ним не проводяться.

8.8. Протягом строку дії договору страхування Страхувальник зобов’язаний в трьохденний строк з моменту, як тільки йому стане відомо про будь-які зміни інформації, наданої в Заяві про страхування, письмово повідомити про них Страховика.

ПРИМІТКА. Якщо Страхувальник належним чином не повідомить Страховика про зміни в інформації, зазначеній в Заяві про страхування, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або в період дії Договору страхування вимагати дострокового припинення Договору страхування.

8.9. Договір страхування може бути укладений на умовах, які враховують вину Страхувальника у скоєнні ДТП. У цьому разі Страхувальнику надається знижка із страхового платежу із відповідним збільшенням франшизи.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.1.2. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

9.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Прийняти рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 50 робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, після отримання останнього документу щодо причин, обставин та наслідків страхового випадку. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом.

9.1.4. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.1.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.1.6. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Вносити страхові платежі у розмірах та в строки, передбачені Договором страхування.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, інформацію з питань, зазначених в Заяві про страхування, інформацію та копії документів, необхідних для укладання Договору та для його виконання, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику. Істотною інформацією для оцінки страхового ризику є: страхування ТЗ в іншій страховій компанії; передача ТЗ в оренду, прокат, найм, заставу; зміна умов зберігання або експлуатації ТЗ, стану та/чи типу протиугінної сигналізації; користування ТЗ на законних підставах іншою особою, ніж зазначено в цьому Договорі, – із зміною або без зміни права власності на ТЗ; зміна реєстраційного номера, номера кузова, двигуна або шасі ТЗ; втрата/крадіжка комплекту(-ів) ключів від ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ, пульта керування сигналізацією, реєстраційних знаків; проведення ремонту ТЗ; переобладнання ТЗ, заміна двигуна зі збільшенням потужності тощо.

9.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору страхування.

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування. Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен довести це документально.

Договором страхування передбачається також, що Страхувальник зобов'язаний:

9.2.6. При укладанні Договору страхування забезпечити представнику Страховика можливість огляду ТЗ.

9.2.7. Узгодити із Страховиком вибір станції технічного обслуговування (СТО) для ремонту ТЗ.

9.2.8. Повернути Страховику протягом 10 робочих днів з дати отримання його письмової вимоги суму страхового відшкодування (страхової виплати), яку виплатив Страховик, та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з такою виплатою, якщо з'ясується обставини, які відповідно до умов Договору страхування, Правил або законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

9.2.9. Ознайомити Експлуатантів з умовами Договору страхування і Правилами, роз'яснити порядок їх дій у разі настання страхового випадку.

9.2.10. На вимогу Страховика передати йому складові частини та обладнання ТЗ та/або додаткового обладнання, заміна яких була оплачена Страховиком, а в разі невиконання цієї вимоги повернути виплачене за них страхове відшкодування в порядку передбаченому п.9.2.8. цих Правил.

9.2.11. Після виплати страхового відшкодування відремонтований ТЗ (додаткове обладнання) надати для огляду представнику Страховика, про що складається акт огляду ТЗ, який додається до документів про виплату страхового відшкодування. В іншому разі при настанні у майбутньому пошкоджень тих же частин ТЗ страхове відшкодування не здійснюється.

9.2.12. У випадку наявності осіб, винних у настанні страхового випадку, надати Страховику всі необхідні документи, які підтверджують законне право вимоги Страхувальника (або іншої особи, що одержала страхове відшкодування) до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду застрахованому ТЗ, та відомості для звернення з зворотною вимогою до винної особи до здійснення страхового відшкодування або в інший строк, передбачений Договором страхування.

9.2.13. Ставитись до застрахованого ТЗ та/або ДО так само дбайливо, якби він не був застрахований.

9.2.14. У разі настання страхового випадку, надавати Страховику на його вимогу всі необхідні документи для встановлення факту, причин, обставин настання такої події, а також всі необхідні документи для встановлення розміру збитків.

9.2.15. Нести власну відповідальність в обсязі встановленої Договором страхування франшизи.

9.2.18. Надати транспортний засіб для огляду, проведення розслідування або експертного дослідження Страховику під час укладання Договору страхування, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту, та в інших випадках на вимогу Страховика протягом дії Договору страхування.

9.2.19. Виконувати правила технічної експлуатації, правила охорони праці, та умови збереження ТЗ, а також використовувати його тільки за призначенням.

9.2.20. Дотримуватися обов'язків водія, встановлених Правилами дорожнього руху.

9.2.21. У разі виявлення під час проведення ремонтно-відновлюваних робіт прихованих пошкоджень, призупинити такі роботи до огляду ТЗ представником Страховика. Ненадання можливості огляду прихованих пошкоджень ТЗ Страховикові надає Страховикові право відмовити в оплаті вартості відновлення таких пошкоджень.

9.2.22. З'ясувати та передати Страховику інформацію про наявність/відсутність у інших учасників ДТП діючих договорів добровільного або обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів (назву страхової компанії, номер договору, дату укладання).

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Перевіряти дії Страхувальника щодо виконання ним своїх зобов'язань за договором страхування.

9.3.2. Самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку, визначати розмір страхового відшкодування, в тому числі розраховувати вартість відновлювального ремонту застрахованого ТЗ із застосуванням програмного комплексу AUDATEX.

9.3.3. Відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених законом та/або Договором страхування.

9.3.4. Робити запити до правоохоронних органів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про страховий випадок та/або ТЗ, а також самостійно з'ясувати причини, обставини страхового випадку та його наслідки.

9.3.5. Брати участь у реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку.

9.3.6. ПРАВО ВИМОГИ СТРАХОВИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАВДАНІ ЗБИТКИ: до Страховика, після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

9.3.7. У разі конструктивної загибелі застрахованого ТЗ, на власний розсуд, обрати метод визначення розміру страхового відшкодування згідно з п. 12.7. цих Правил страхування.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. На отримання від Страховика будь-якої інформації, що стосується Правил і умов укладеного з ним договору страхування.

9.4.2. На отримання страхового відшкодування в разі настання страхового випадку в розмірі, який визначається Страховиком.

9.4.3. За згодою Страховика збільшити кількість і вартість застрахованого майна в межах його дійсної вартості, шляхом укладання із Страховиком додаткової угоди або нового договору страхування з внесенням відповідного страхового платежу.

9.4.4. На одержання від Страховика дублікату Договору страхування у разі втрати оригіналу.

9.4.5. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору страхування.

9.4.6. Надавати Страховику додаткові дані та документи, що стосуються обставин страхового випадку.

9.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договору страхування, а також передбачені законодавством України.

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші (додаткові) права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У разі настання страхового випадку або події, яка може у подальшому кваліфікуватись як страховий випадок, Страхувальник (Експлуатант) зобов'язаний:

10.1.1. При настанні ДТП – виконувати вимоги чинних ПДР. В разі якщо ДТП сталася в період з 21 години 00 хвилин по 06 годину 00 хвилин Страхувальник (Експлуатант) зобов'язаний пройти медичне освідування на предмет вживання алкоголю незалежно від вимоги органів ДАІ.

10.1.2. Повідомити про таку подію негайно, але не пізніше строку, зазначеного в Договорі страхування, за ризиком:

- «ДТП» – Дорожню автоінспекцію Міністерства внутрішніх справ України (ДАІ).
- «ПДТО» - органи внутрішніх справ (ОВС).
- «ІВП» - при пожежі або вибуху - службу пожежної охорони; при стихійному лисі – органи МНС, МВС або органи місцевої влади.
- «Викрадення» – органи МВС.

10.1.3. Вжити всіх можливих заходів для запобігання збільшенню розміру збитків, заподіяної застрахованому ТЗ.

10.1.4. При настанні події, яка, згідно з Договором страхування, має ознаки страхового випадку, негайно, але не пізніше строку, зазначеного в Договорі страхування, повідомити про таку подію диспетчерську службу технічного асистансу Страховика (за телефоном вказаним в Договорі страхування), а також письмово повідомити Страховика протягом 2 (двох) робочих днів з дня настання події із зазначенням обставин пригоди, характеру і розміру збитків (в разі надання письмової заяви обов'язок по повідомленню диспетчерської служби технічного асистансу Страховика припиняється, з моменту подання такої заяви). Якщо Страхувальник або Експлуатант з поважних причин не мали можливості виконати зазначені дії, вони повинні довести це документально. Неповідомлення та/або невчасне повідомлення без поважних причин:

- диспетчерської служби технічного асистансу Страховика є підставою для відмови у виплаті частини або повного об'єму страхового відшкодування по такій події;
- Страховика (в письмовому вигляді) протягом 2 (двох) робочих днів з дня настання події, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

Перевищення зазначених термінів є припустимим у випадку, коли Страхувальник не мав можливості своєчасно направити ці повідомлення, зокрема, внаслідок ушкодження здоров'я під час настання ДТП, що повинен підтвердити документально.

ПРИМІТКА. Надання Страхувальнику консультацій, у зв'язку з названою подією, з боку Страховика або його повноважного представника, не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

10.1.4.1. Одноразово Страхувальник має право не повідомляти про подію органи ДАІ, міліцію та інші державні органи у передбачених законодавством України випадках, тільки при наявності збитків, заподіяних внаслідок пошкоджень автомобільного скла (вітрове та заднє скло, скло дверей, фар), приладів зовнішнього освітлення, дзеркал та/або також лакофарбового покриття. У всіх інших випадках (в тому числі у випадку, якщо Страховиком раніше вже було відшкодовано вказані збитки без довідки компетентних органів раніше) Страхувальник зобов'язаний сповістити про подію зазначені органи.

10.1.4.2. У разі викрадення застрахованого ТЗ одночасно із поданням відповідної заяви Страховику, Страхувальник зобов'язаний передати йому повні комплекти ключів від цього ТЗ та свідоцтво про його реєстрацію.

10.1.5. Вжити всіх можливих заходів для встановлення реквізитів третіх осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ або свідків ДТП. При наявності винної у скоєнні ДТП особи (іншої ніж Страхувальник) повідомити про це Страховика, надати всю наявну про них інформацію (в тому числі, але не обмежуючись, зазначену в п. 9.2.22 цих Правил)

10.2. При настанні подій ДТП, ПДТО та ІВП, Страхувальник, крім зазначеного вище, зобов'язаний:

10.2.1. Надати Страховику або його представнику для огляду пошкоджений ТЗ (до початку ремонту) для складання необхідних документів про заподіяння шкоди. У разі виявлення під час проведення ремонтних робіт прихованих пошкоджень, роботи призупиняються до огляду їх Страховиком. В іншому разі вартість відновлення цих пошкоджень Страховиком не оплачується.

10.2.2. На запит Страховика надати всі необхідні документи, згідно розділу 11 цих Правил та інформацію щодо страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку Страхувальник або Вигодонабувач (інша особа, що має право на одержання страхового відшкодування) зобов'язаний надати Страховику:

11.1.1. При настанні події, що може бути визнана страховим випадком по ризику **ДТП**:

- Первинну довідку ДАІ про ДТП, видану на місці події;
- Розширену довідку про обставини ДТП, видану ДАІ (Органами Міністерства внутрішніх справ – ОМВС) або відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні ДТП за межами України) із зазначенням обставин пригоди та/або відповідного документу судових органів про притягнення винної сторони до відповідальності.

ПРИМІТКА. Пошкодження застрахованого ТЗ та/або додаткового обладнання обов'язково повинні бути зафіксовані органами ДАІ при їх первинному огляді на місці настання події.

- В разі, якщо ДТП сталася в п'ятницю, суботу чи неділю в період з 19 годин 00 хвилин по 09 годин 00 хвилин – протокол медичного огляду на факт вживання алкоголю, наркотичних чи психотропних речовин.

11.1.2. При настанні події, що може бути визнана страховим випадком по ризику **ПДТО**:

- довідку з ОМВС із зазначенням повного імені (назви) власника та користувача ТЗ, реквізитів ТЗ, місця, часу та обставин настання події, переліку пошкоджень, завданих ТЗ;
- на письмову вимогу Страховика-постанову слідчих органів про порушення, відмову в порушенні або зупинення кримінальної справи по факту здійснення протиправних дій;
- якщо встановлено осіб, що вчинили протиправні дії, на письмову вимогу Страховика-копію довідки про притягнення таких осіб до адміністративної або кримінальної відповідальності.

11.1.3. При настанні події, що може бути визнана страховим випадком по ризику **ІВП**:

- довідку дорожньої служби, органів пожежного нагляду, інших компетентних органів - відповідно до характеру страхового випадку, із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) ТЗ та його реквізитів, місця та часу пошкодження ТЗ, причин заподіяння шкоди, переліку пошкоджень, завданих ТЗ.
- довідку Міністерства з надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків аварії на ЧАЕС, Державної гідрометеорологічної служби про стихійне лихо в місці настання страхового випадку (при заподіянні шкоди внаслідок стихійного лиха);

11.1.4. При настанні події, що може бути визнана страховим випадком по ризику **“Викрадення”**:

- довідку з ОМВС із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) ТЗ та/або його додаткового обладнання, реквізитів ТЗ, місця та часу викрадення ТЗ та його обладнання;
- постанову про порушення (відмову у порушенні, зупинення) кримінальної справи по факту викрадення ТЗ;
- якщо встановлено осіб, що вчинили протиправні дії, на письмову вимогу Страховика-копію довідки про притягнення таких осіб до адміністративної або кримінальної відповідальності;
- Оригінал свідоцтва про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон) та повний комплект оригінальних ключів від викраденого ТЗ (за винятком випадків, коли ці речі були вилучені у Страхувальника органами МВС, або були викрадені разом із

ТЗ і про що заявлено в ОМВС). При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

11.2. При наявності збитків, завданих внаслідок пошкодження скла, лакофарбового покриття замість довідки з ДАІ складається Акт огляду пошкодженого ТЗ уповноваженими представниками Страховика і Страхувальника.

У відповідності до пункту 6.4.6. цих Правил, виплата за пошкодження скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал та/або також лакофарбового покриття здійснюється не більше одного разу протягом дії Договору страхування.

11.3. Документами, що підтверджують розмір збитків, є:

11.3.1. кошторис ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення та інші документи, які підтверджують вартість відновлювального ремонту. **ПРИМІТКА.** Зазначені документи приймаються Страховиком за умови, що з ним було узгоджено вибір станції технічного обслуговування для ремонту ТЗ.

11.3.2. акт автотоварознавчої експертизи, яка проведена спеціалізованою експертною організацією або фахівцем, який має відповідне право на проведення таких робіт.

Вибір експертної організації здійснюється Страховиком або має бути письмово погоджено Страхувальником (уповноваженою ним особою) зі Страховиком. Якщо експертизу призначив Страховик, то витрати на послуги експертів оплачуються Страховиком. У разі незгоди Страхувальника із висновком цієї експертизи, Страхувальник має право провести іншу експертизу з оплатою її вартості за власний рахунок.

Проведення експертизи є обов'язковим за наявності обставин, що надають Страховику можливість скористатись правом вимоги до осіб, винних у спричиненні збитків.

11.3.3. калькуляція, виконана аварійним комісаром Страховика за допомогою програмного комплексу AUDATEX.

11.4. Для розрахунку розміру збитків застосовується середня по регіону, в якому зареєстровано ТЗ, вартість нормо-годин і вартість замінних деталей у офіційного імпортера, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.5. Визначення документів, необхідних для підтвердження розміру збитків, на підставі яких проводиться виплата страхового відшкодування, здійснюється відповідно до умов Договору страхування.

11.6. За наявності витрат, зазначених у пп. 4.3 цих Правил, документи, які підтверджують ці витрати є обов'язковими.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ

12.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі наступних документів:

12.1.1. Письмової заяви на отримання страхового відшкодування.

12.1.2. Договору страхування (примірник Страхувальника, який повертається Страхувальнику після сплати страхового відшкодування або одночасно із письмовою відповіддю у разі відмови від виплати страхового відшкодування) та платіжний документ, який підтверджує факт сплати страхового платежу.

12.1.3. Документів, що підтверджують право Страхувальника на користування ТЗ, зазначеним у Договорі страхування.

12.1.4. Документів, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника та/або Вигодонабувача до предмету Договору страхування: свідоцтво про реєстрацію, довіреність, договір купівлі-продажу, договір оренди, договір лізингу та інші документи, що підтверджують майновий інтерес у відповідності до чинного законодавства України.

ПРИМІТКА. Якщо Страхувальник уклав Договір страхування з умовою виплати відшкодування на користь Вигодонабувача (повністю або частково), то при настанні страхового випадку розмір частки відшкодування, що належить до виплати Вигодонабувачу, не може перевищувати підтвердженого документально розміру його майнового інтересу щодо застрахованого ТЗ.

12.1.5. Документи, які зазначені в розділі 11 цих Правил.

12.1.6. Документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника та/або Вигодонабувача (іншу особу, що має право на одержання страхового відшкодування).

12.1.7. Пояснення Страхувальника, Експлуатанта або особи, що користувалась ТЗ щодо факту, причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, розміру завданих збитків.

12.1.8. Після проведення ремонту застрахованого ТЗ акт виконаних робіт, що підтверджує факт і обсяги проведення відновлювального ремонту, та оригінали документів, що підтверджують оплату вартості такого ремонту (в т.ч. податку на додану вартість в разі виплати страхового відшкодування Страхувальнику, Вигодонабувачу, іншій особі, що має право на одержання страхового відшкодування).

12.1.9. За наявності - перелік осіб, які відповідальні за завдані збитки із зазначенням П.І.Б./найменування, місця реєстрації та проживання/місцезнаходження, телефону, дати народження, іншої інформації згідно з умовами страхування, інформацію про наявність у інших учасників ДТП діючих договорів добровільного або обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів (назву страхової компанії, номер договору, дату укладання).

12.1.10. Документів, що підтверджують право Експлуатанта керувати застрахованим ТЗ;

12.1.11. В разі, якщо сума заявленого збитку дорівнює або перевищує 20 000 грн., копії Адміністративного матеріалу;

12.1.12. Інших документів на вимогу Страховика, що стосуються факту, причин, обставин події, яка має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку.

12.2. Документи, зазначені у п. 12.1. цих Правил, надаються Страховику у формі:

- оригінальних примірників;
- нотаріально завірених копій;
- копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

12.3. Якщо документи, зазначені в п. 12.1. цих Правил, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням законодавства та існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, з виправленням тексту тощо), то виплата страхового відшкодування не проводиться до усунення в них недоліків.

12.4. Здійснення виплат страхового відшкодування проводиться, за вибором Страхувальника та погодженням із Страховиком, одним із нижчезазначених способів, або їх поєднанням:

12.4.1. Шляхом виплати коштів готівкою Страхувальнику (Вигодонабувачу).

12.4.2. Шляхом перерахування суми страхового відшкодування на банківський рахунок Страхувальника (Вигодонабувача).

12.4.3. За письмовим розпорядженням Страхувальника (власника ТЗ) або Вигодонабувача, виплата страхового відшкодування може здійснюватися безпосередньо виконавцю ремонтно-відновлювальних робіт, шляхом оплати вартості наданих послуг (включаючи вартість запчастин, матеріалів та робіт).

ПРИМІТКА: Сума податку на додану вартість включається до суми матеріального збитку, який є основою для визначення суми страхового відшкодування і підлягає виплаті, у разі якщо ремонтно – відновлювальні роботи

здійснюються на станції технічного обслуговування (СТО), яка є платником податку на додану вартість.

12.5. Розмір страхового відшкодування (СВ) при настанні збитку за ризиками ДТП, ПДТО та ІВП (крім випадку повної конструктивної загибелі ТЗ та/чи додаткового обладнання) визначається виходячи з розрахованого обсягу шкоди з урахуванням:

- страхової суми по ТЗ та/або ДО й обсягу зобов'язань Страховика за Договором (з вирахуванням здійснених виплат страхового відшкодування за попередніми страховими випадками);
- виду та розміру франшизи, встановленої Договором страхування;
- несплаченої частини страхового платежу;
- фізичного зносу ТЗ та/або ДО, якщо Договір страхування укладено на умовах врахування зносу;
- розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику за цим страховим випадком іншим страховиком та/або особою, винною у заподіянні збитків, та/або особою, яка їх відшкодовує замість винуватців;
- зменшення розміру страхового відшкодування згідно з умовами страхування, встановленими Правилами та/або Договором страхування;
- оплаченої Страхувальником вартості проведення авто товарознавчого дослідження, за умови визнання Страховиком розміру збитку;
- інших витрат, передбачених Договором страхування;

та обчислюється за формулою (2):

$$\text{СВ} = (\text{З}-\text{ПДВ}) - \text{НП} - \Phi, \quad (2),$$

де **З** – розмір заподіяного збитку, з урахуванням умов Договору страхування (в тому числі з урахуванням експлуатаційного зносу ТЗ на момент настання страхового випадку);

ПДВ – тимчасово утриманий ПДВ відповідно до умов Правил;

НП – несплачена частина страхового платежу;

Φ – розмір франшизи, визначеної договором страхування.

Після виплати Страховиком страхового відшкодування, яке становить частину страхової суми, Договір страхування зберігає чинність до закінчення строку його дії. При цьому, якщо Договором страхування не передбачено інше, сума зобов'язань Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, і до наступних виплат страхових відшкодувань застосовується принцип пропорційності, тобто виплата страхового відшкодування буде здійснюватись пропорційно співвідношенню суми зобов'язань Страховика, зменшеної на суму вже проведеної виплати страхового відшкодування, до початкової страхової суми, передбаченої Договором страхування.

У разі, коли страхова сума становить певну частку вартості ТЗ, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

У випадку, коли страхова сума перевищує вартість ТЗ на момент настання страхового випадку, Страховик не відшкодовує Страхувальнику суму, що фактично перевищує розмір завданого збитку.

Якщо Страхувальник уклав Договір страхування з призначенням Вигодонабувача для одержання страхового відшкодування (повністю чи частково), то при настанні страхового випадку розмір страхового відшкодування, що належить до

сплати Вигодонабувачу, не може перевищувати підтвердженого документально розміру його майнового інтересу щодо застрахованого ТЗ.

12.6. Страховик приймає рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 50 (п'ятидесяти) робочих днів з моменту отримання всіх необхідних документів, якщо інше не передбачено Договором страхування. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє про це Страхувальника письмово з обґрунтуванням причин відмови протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Строк виплати страхового відшкодування за ризиками ДТП, ПДТО та ІВП складає 15 (п'ятнадцять) робочих днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інший строк не встановлено Договором страхування.

12.7. В разі повної конструктивної загибелі ТЗ та/чи додаткового обладнання Страховик проводить, на власний розсуд, виплату страхового відшкодування за одним із варіантів (якщо інше не передбачено умовами Договору страхування):

12.7.1. У розмірі страхової суми або дійсної вартості ТЗ (якщо дійсна вартість є меншою за страхову суму), з вирахуванням встановленої франшизи та залишкової вартості ТЗ. При цьому ТЗ залишається у Страхувальника.

12.7.2. У розмірі страхової суми, з вирахуванням встановленої франшизи, якщо Страхувальник у письмовій формі заявить Страховику про відмову від своїх прав на застрахований ТЗ. Витрати по зняттю ТЗ з обліку Страховиком не відшкодовуються.

12.7.3. У розмірі вартості відновлювального ремонту.

12.8. Після виплати страхового відшкодування відремонтований ТЗ (додаткове обладнання) має бути наданий для огляду представнику Страховика, про що складається акт огляду ТЗ, який додається до документів про виплату страхового відшкодування. В іншому разі претензії Страхувальника при настанні у майбутньому пошкоджень тих же частин ТЗ не приймаються.

12.9. У разі укладання Договору страхування на страхову суму, розмір якої становить певну частку дійсної вартості застрахованого ТЗ, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від збитків, які визначені після настання страхового випадку, але не більше страхової суми.

12.10. При настанні страхового випадку за ризиком **“Викрадення”** і проведенні виплати страхового відшкодування, розмір останнього (СВ) визначається за формулою (3), якщо інше не передбачено умовами договору страхування:

$$\text{СВ} = \text{СС} - \Phi - \text{СВ (ДТП, ПДТО, ІВП)}, \quad (3),$$

де **СС** – розмір страхової суми ;

Φ – розмір визначеної у договорі страхування безумовної франшизи по ризику

“Викрадення” ;

СВ (ДТП, ПДТО, ІВП) - загальна сума страхових відшкодувань, які було виплачено за ризиками ДТП, ПДТО, ІВП для цього ТЗ до дня його викрадення.

12.11. Виплата страхового відшкодування за викрадений ТЗ проводиться двома частинами:

12.11.1. 30% суми страхового відшкодування – протягом 20 (двадцяти) робочих днів після порушення кримінальної справи за фактом викрадення ТЗ і отримання Страховиком необхідних документів.

12.11.2. 70% страхового відшкодування – протягом 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення попереднього слідства (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи, тощо), але не пізніше ніж через 1 (один) місяць після закриття кримінальної справи, зазначеної у п. 12.11.1. цих Правил.

12.12. У разі викрадення або повної конструктивної загибелі застрахованого ТЗ страхове відшкодування Страховиком може здійснюватись шляхом подання допомоги, виконання послуги тощо.

У випадку викрадення застрахованого ТЗ після виплати повної страхової суми з вирахуванням встановленої франшизи та здійснених виплат страхового відшкодування за попередніми страховими випадками, ТЗ переходить у власність Страховика.

Договір страхування може передбачати, що обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування по ризику "Викрадення" є укладена письмова угода між власником ТЗ та Страховиком про уступку права вимоги на застрахований ТЗ, який було викрадено.

При цьому, якщо після отримання від Страховика суми відшкодування за ТЗ по ризику "Викрадення", зазначений ТЗ буде знайдено, отримувач відшкодування зобов'язаний, на вимогу Страховика, протягом одного місяця з дня отримання відповідного листа Страховика, повернути суму страхового відшкодування, за вирахуванням узгоджених із Страховиком витрат на усунення пошкоджень ТЗ, якщо такі мають місце. Після виконання вищевказаних дій, Страховик протягом п'яти робочих днів передає ТЗ отримувачу відшкодування.

За ризиком "Викрадення" виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням фізичного зносу застрахованого ТЗ, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.13. Загальний розмір страхових відшкодувань протягом строку дії договору не може перевищити таку суму:

12.13.1. Для конкретного ТЗ – розміру страхової суми, встановленої для цього ТЗ договором страхування.

12.13.2. Для Договору страхування парку застрахованих ТЗ в цілому – загальної страхової суми в цілому. У цьому разі виплата страхового відшкодування по окремому страховому випадку не може перевищувати страхової суми, встановленої для конкретного ТЗ.

12.13.3. Розміру прямого фактичного збитку, якого зазнав Страхувальник.

12.14. При будь-яких виплатах страхового відшкодування за договорами, страхові платежі за якими сплачуються частинами, Страховик вираховує із розміру суми відшкодування суму несплачених внесків. У договорах страхування може бути передбачено інший порядок врахування несплачених страхових внесків при здійсненні виплат страхового відшкодування.

12.15. Якщо протягом строку дії Договору страхування, укладеного із Страхувальником-фізичною особою, сталась ДТП, під час якої заподіяно шкоду застрахованому ТЗ, і при цьому за кермом ТЗ, зазначеного у Договорі страхування, на законних підставах знаходилась особа, стаж водія якої передбачає надбавку до обчисленого при укладанні договору тарифу, то Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування або відмовити у виплаті взагалі, якщо це передбачено Договором страхування.

12.16. Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування, якщо:

12.16.1. Документально не визначена особа, майну якої заподіяно шкоду внаслідок настання страхового випадку.

12.16.2. Відповідними ОМВС, за наявності ознак шахрайських дій щодо застрахованого ТЗ, було порушено кримінальну справу проти Страхувальника або його представників.

Рішення щодо виплати страхового відшкодування приймається протягом 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення зазначеного розслідування (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи, тощо).

13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

13.1.1. Закінчення строку дії.

13.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

Договори за якими були здійснені виплати страхового відшкодування, зберігають чинність до закінчення строку дії, при цьому відповідальність Страховика визначається як різниця між страховою сумою, обумовленою в цьому договорі і сумою виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

13.1.3. Несплати Страхувальником страхового платежу (або першої його частки) у встановлені договором строки.

При несплаті чергової частки страхового платежу (незалежно від причин) дія договору страхування припиняється з 24-00 дня, визначеного договором страхування для внесення частини страхового платежу. Страховий платіж при цьому не повертається.

13.1.4. Ліквідації Страхувальника або Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

13.1.5. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

13.1.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

13.2. У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника, Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу у розмірі 40% та фактичних виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то внесений Страхувальником платіж повертається повністю.

13.3. При достроковому припиненні дії Договору на вимогу Страховика, сума страхового платежу повністю повертається Страхувальнику.

Якщо вимога Страховика обумовлена неналежним виконанням Страхувальником обов'язків за договором, то Страхувальнику повертається частина страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу у розмірі 40% та фактичних виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.

13.4. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення, якщо інше не передбачено договором страхування.

14. ПЕРЕХІД ЗАСТРАХОВАНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ У ВЛАСНІСТЬ ІНШОЇ ОСОБИ

14.1. У випадку купівлі-продажу, дарування або зміни в інший законний спосіб права власності на застрахований ТЗ, зазначений у договорі страхування, Страхувальник має право:

- переоформити договір страхування на ім'я нового власника;
- переоформити договір страхування на новий ТЗ, з перерахунком суми страхового платежу.

14.2. При переході застрахованого ТЗ, зазначеного у договорі страхування, у власність іншої особи, переоформлений договір зберігає силу до закінчення строку дії попереднього договору страхування.

14.3. У випадках, зазначених у пп. 14.1., 14.2. цих Правил, Страховик повинен:

14.3.1. Обчислити розмір частини страхового платежу, який відповідає проміжку часу (у місяцях) з моменту переоформлення до закінчення строку дії попереднього договору страхування.

14.3.2. Розрахувати для нових умов надання страхових послуг суму страхового платежу таким чином:

- обчислена сума річного страхового платежу зменшується пропорційно до строку дії договору страхування з урахуванням внесених змін;
- неповний місяць строку дії договору страхування вважається повним.

14.3.3. Якщо сума страхового платежу, розрахована у п. 14.3.2. цих Правил (друга сума), більше за суму, обчислену, згідно з п. 14.3.1. цих Правил (першу суму), різниця між цими сумами має бути сплачена Страховику. Якщо перша сума дорівнює другій сумі, або більша за неї, договір страхування переукладається без додаткових фінансових взаєморозрахунків, якщо це передбачено Договором страхування.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

15.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача), встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

15.1.2. Вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем), умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку.

15.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

15.1.4. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні або інших осіб. Якщо збиток відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується з вирахуванням суми, отриманої Страхувальником (Вигодонабувачем).

ПРИМІТКА. У випадку, коли відшкодування шкоди винною особою або іншими особами було здійснено після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний протягом 30 календарних днів повернути Страховику отримане ним страхове відшкодування.

15.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

15.1.6. Інші випадки, передбачені законом.

15.2. Договором страхування передбачається, що Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, за наявності таких дій Страхувальника:

15.2.1. Не повідомлено про настання страхового випадку відповідні компетентні органи.

15.2.2. Викрадення ТЗ та/або його додаткового обладнання, яке сталося внаслідок недбалого ставлення Страхувальника до збереження застрахованого майна в частині невжиття відповідних заходів щодо обмеження доступу до цього ТЗ сторонніх осіб (проникнення сторонніх осіб в ТЗ в якому не були закриті двері або при наявності ключів в замку запалення, при вимкнених протиугінних приладах, незачинених вікнах, тощо).

15.2.3. Не вжито заходів щодо спасіння чи збереження застрахованого ТЗ (додаткового обладнання) після настання страхового випадку – без поважних на це причин.

15.2.4. Невиконання Страхувальником або Експлуатантом вимог цих Правил та/або умов Договору страхування, обов'язків за Правилами та/або Договором страхування.

15.2.5. Своєчасно не повідомлено Страховика про зміни інформації, яка впливає на ступінь страхового ризику та/або подвійне страхування ТЗ і додаткового обладнання.

15.2.6. До кошторису ремонтних робіт (рахунку-фактури, наряду-замовлення, тощо) включено вартість запчастин, матеріалів і робіт, що не були пов'язані із страховим випадком – в частині вартості цих запчастин, матеріалів і робіт.

15.2.7. Порушення Страхувальником або Експлуатантом обов'язків водія, визначених в п.2.10. ПДР.

15.2.8. Користування застрахованим ТЗ у несправному стані, зокрема їзда на зношених шинах та/або шинах, що не відповідають сезону експлуатації та/або застосування деталей, якість яких не відповідає вимогам заводу-виробника.

15.3. Виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо:

15.3.1. Застрахований ТЗ ввезений на митну територію України без законних підстав.

15.3.2. Номери кузова (рама, двигуна) ТЗ не відповідають записам у реєстраційних документах.

12.3.3. відсутній повний комплект ключів від ТЗ (по страховому випадку «Викрадення»)

15.3.4. Якщо на момент викрадення застрахованого ТЗ в ньому знаходились документи на цей транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію ТЗ) та/або ключ до системи запалення ТЗ, а також при недбалому ставленні до зберігання ТЗ в нічний час (з 23 годин 30 хв. до 06 годин 30 хв.), зокрема без приведення в дію всіх наявних протиугінних систем і забезпечення нагляду за ТЗ та/або його охорони.

15.3.5. На момент настання події, що має ознаки страхового випадку, за кермом застрахованого ТЗ знаходилась особа, на яку не поширюється дія Договору страхування.

15.3.6. До прибуття представника Страховика або представників компетентних органів переміщено ТЗ або іншим чином змінено місце події, що може бути визнана страховим випадком, крім випадків, коли місце події було змінено на вимогу органів державної влади або за письмовим погодженням зі Страховиком.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори, які можуть виникнути в зв'язку з розміром страхового відшкодування за укладеним договором страхування, вирішуються сторонами шляхом переговорів.

16.2. Якщо в результаті переговорів не досягнуто взаємної згоди сторін, вирішення спірних питань проводиться у судовому порядку, згідно з законодавством України.

17. ПРАВО ВИМОГИ

17.1. До Страховика, після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток.

17.2. Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування) зобов'язаний передати право вимоги Страховику та документи, які підтверджують право вимоги Страхувальника (або іншої особи, що одержала страхове відшкодування) до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду.

17.3. У випадку повного або часткового відшкодування третьою особою шкоди, завданої Страхувальнику, після отримання останнім страхового відшкодування,

Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 10-ти робочих днів отримане страхове відшкодування в межах сплаченої третьою особою суми.

18. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

18.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої встановлюється договором страхування.

18.2. Договором можуть бути встановлені також інші умови відповідальності за невиконання або неналежне виконання сторонами умов договору страхування.

19. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ

19.1. Сторони договору страхування можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за цим договором, якщо воно стало наслідком дії непереборної сили.

19.2. Під “непереборною силою” розуміють зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені події настали після набрання чинності договору страхування;
- вони виникли незалежно від волі сторін договору. При цьому їх настанню і подальшій дії сторони не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявлень непереборної сили;
- часткове або повне невиконання будь-якою із сторін зобов'язань за договором страхування є прямим наслідком дії непереборної сили.

19.3. При настанні обставин непереборної сили, строк виконання зобов'язань сторін за договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти ці обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад 3 місяці (якщо інше не передбачено договором страхування), то будь-яка із сторін буде вправі відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за цим договором. При цьому жодна із сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

19.4. Сторона, для якої стало неможливим виконання обов'язків за договором страхування внаслідок дії обставин непереборної сили, повинна найбільш швидким із можливих способів (але не пізніше 10 діб) сповістити іншу сторону про ситуацію, яка склалася. Сторони вправі посилатись на дію форс-мажорних обставин (непереборної сили), якщо вони будуть підтверджені відповідним компетентним органом.

19.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає в подальшому права стороні, на яку подіяли ці обставини, посилатись на них як на підставу для звільнення від відповідальності.

20. ОСОБЛИВІ УМОВИ

20.1. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту
(крім залізничного)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, що наведені у розділах 4 та 5 цих Правил, типу транспортного засобу, об'єму двигуна, року випуску, місця і умов зберігання, наявності та конструкції протиугінних засобів і охоронної сигналізації, стажу та віку водія, строку страхування, виду та розміру франшиз, та інших факторів, які впливають на ступінь ризику.

Для визначення загального страхового тарифу необхідно обчислити страховий тариф по кожному із ризиків, за яким проводиться страхування, а після цього скласти отримані результати.

Договір страхування може бути укладений на строк менший 1 року (короткострокове страхування). При короткостроковому страхуванні страховий тариф складає таку частку від річного тарифу:

Строк страх-ня	До 7 дн.	7-14 дн.	15-21 дн.	22-31 дн.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
% від річного тарифу	7	10	15	25	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95

При розрахунку – кожний неповний місяць рахується як повний.

При страхуванні за ризиком ДТП (п. 4.1.1. Правил), застосовуються **базові річні страхові тарифи** (*y* % від страхової суми), наведені у **Таблиці 1**.

Таблиця 1.
Базові річні страхові тарифи за ризиком ДТП
(*y* % від страхової суми)

Стаж водія, років	Легкові автомобілі з об'ємом двигуна, куб. см		Вантажні автомобілі, автобуси та інші транспортні засоби	Причепи, напівпричепи до автомобілів
	До 1'800	Понад 1'800		
До 1	2,9	3,3	2,3	0,7
Від 1 до 3	2,6	2,9	2,0	0,7
Від 3 до 10	2,3	2,6	1,7	0,7
Понад 10	2,0	2,1	1,4	0,7

При страхуванні за ризиком ПДТО (п. 4.1.2. Правил) та за ризиком “Викрадення” (п. 4.1.4. Правил), застосовуються **базові річні страхові тарифи** (*y* % від страхової суми), наведені у **Таблиці 2**. Ці тарифи множаться на корегувальний коефіцієнт **K₁** (**Таблиця 3**), що залежить від наявності та обладнання протиугінних засобів і охоронної сигналізації.

Таблиця 2.
Базові річні страхові тарифи за ризиками ПДТО та “Викрадення”
(у % від страхової суми)

Термін експлуатації транспортного засобу, років	Базові страхові тарифи залежно від типу транспортного засобу							
	ВАЗ 2101-2107, легкові автомобілі виробництва СНД		Іномарки, легкові автомобілі престижних марок (ВАЗ 2108-21099, 2110-2115)		Вантажні автомобілі, автобуси, інші транспортні засоби		Причепи, напівпричепи до автомобілів	
	ПДТО	Викр.	ПДТО	Викр.	ПДТО	Викр.	ПДТО	Викр.
До 3	0,90	1,8	0,90	1,8	0,45	0,9	0,4	0,3
Від 3 до 5	0,75	1,4	0,85	1,6	0,35	0,7	0,4	0,3
Від 5 до 9	0,65	1,2	0,75	1,5	0,30	0,6	0,4	0,3

Таблиця 3.
Корегувальний коефіцієнт K_1 ,
що залежить від наявності обладнання протиугінних засобів та охоронної сигналізації

Вид протиугінного засобу	K_1
Механічні блокіратори та засоби, що впливають на окремі системи транспортного засобу	0,90
Тривожна сигналізація	0,80
Тривожна сигналізація, що реагує на поштовхи та удари	0,75

При страхуванні престижних, раритетних, тюнінгованих автомобілів, Страховик, в залежності від ступеню ризику, застосовує до вищевказаних тарифів підвищувальні коефіцієнти в діапазоні від 1,1 до 2,0.

При страхуванні за ризиками **ІВП** (п. 4.1.3. Правил), застосовуються **базові річні страхові тарифи** (*у % від страхової суми*), наведені у **Таблиці 4.**

Таблиця 4.
Базові річні страхові тарифи за ризиками ІВП
(у % від страхової суми)

Ризик, який підлягає страхуванню	Страховий тариф
Стихійні лиха	0,35
Падіння дерев та інших предметів, зіткнення з тваринами	0,25
Пожежа, удар блискавки, вибух у транспортному засобі	0,25
Інші випадкові події і природні явища	0,15

При страхуванні додаткового обладнання, до вищевказаних тарифів застосовується надбавка у розмірі 50%.

При страхуванні транспортного засобу без урахування зносу частин, що підлягають заміні, деталей і приладдя (пункт 8.5. цих Правил), розраховані тарифи множаться на 1,1.

При страхуванні транспортних засобів, що оренднуються чи здаються напрокат, розраховані тарифи множаться на 1,2.

При страхуванні з врахуванням вини водія застрахованого ТЗ у скоєнні ДТП (пункт 8.9. цих Правил), до розрахованих страхових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти K_2 , зазначені в **Таблиці 5.**

Таблиця 5.

Корегувальні коефіцієнти (K_2) при страхуванні з врахуванням вини водія

Франшиза, (%)	3	5	10	15	20	25	30	35	40
Коефіцієнт (K_2)	0,99	0,95	0,9	0,85	0,80	0,75	0,7	0,65	0,6

Норматив витрат, врахований при розрахунку вищенаведених тарифів складає 40%.

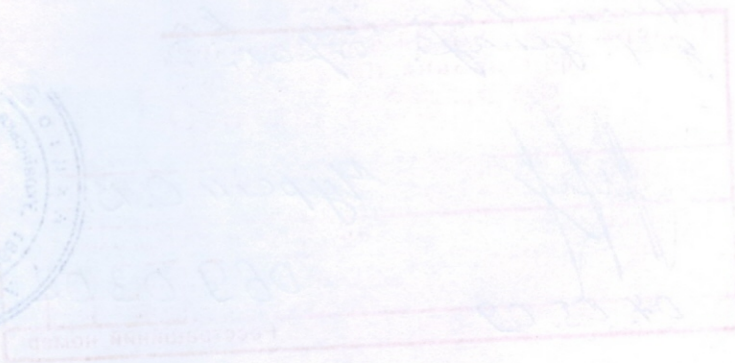
Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від технічного стану транспортного засобу, умов експлуатації та зберігання, кількості транспортних засобів, що страхуються, конкретних умов договору страхування, виду та розміру встановлених франшиз, рівня збитковості та інших об'єктивних чинників, що суттєво впливають на характер страхового ризику, розраховується за допомогою *підвищувальних* (від 1,01 до 3,0) та *понижуючих* (від 1,01 до 0,2) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

Актурій



Поплавський О.О.

Диплом №14 від 17 вересня 1999 року



0,0	0,05	0,1	0,15	0,2	0,25	0,3	0,35	0,4	0,45	0,5	0,55	0,6	0,65	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1,0
-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----

Проміжне зведення про розрахунок виплат за страхуванням життя за період з 01.01.2009 по 31.12.2009 року.

Кількість застрахованих осіб станом на 31.12.2009 року становить 100 осіб.

Відомості про виплати застрахованим особам за період з 01.01.2009 по 31.12.2009 року наведено в таблиці нижче.



Підписав: _____

Місце: _____

Пронумеровано, пронумеровано та скріплено печаткою
291 двадцять дев'ять аркушів
 Голова правління
 АТ «УПСК»

Місце: Музей
 Державна комісія з регулювання фінансових ринків України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
 Підпис: Мурен О.В.
04.05.09
 Реєстраційний номер: 069 03 02



**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
“УКРАЇНСЬКА ПОЖЕЖНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ”**

**« ЗАТВЕРДЖЕНО »
« 12 грудня 2012 року »**

Голова Правління ПрАТ «УПСК»

О.В. Межуєва



**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ ДО
ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків
фінансових послуг України 07.05.2009 р. за реєстраційним номером
0690302

Код Правил 214

м. Київ, 2012 р.

ПрАТ «УПСК» прийнято рішення про внесення наступних змін та доповнень до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) зареєстрованих державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 07.05.2009 р. за реєстраційним номером 0690302 (надалі - Правила):

1. Пункт 5.5 Правил викласти в редакції:

«5.5. Розміри страхових тарифів визначаються в залежності від ряду факторів для кожного ризику, що страхується: конкретних умов договору страхування, в т.ч. умов страхування, що наведені у розділах 4 та 5 цих Правил, типу транспортного засобу, об'єму двигуна, року випуску, місця і умов зберігання, наявності та конструкції протиугінних засобів і охоронної сигналізації, стажу та віку водія, строку страхування, виду та розміру франшиз, від технічного стану транспортного засобу, умов експлуатації та зберігання, кількості транспортних засобів, що страхуються, рівня збитковості, інших факторів, які впливають на ступінь ризику.

Базові страхові тарифи наведено у Додатку №1 до цих Правил.

5.5.1. При укладанні договору із Страхувальником – юридичною особою вибір страхового тарифу проводиться без урахування віку і стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом, тобто застосовуються базові страхові тарифи.

5.5.2. Якщо Страхувальник – фізична особа, то за його Заявою дія договору страхування може бути поширена на інших осіб, які на законних підставах мають право керувати ТЗ та обов'язково зазначаються в договорі. У цьому разі Страхувальник повинен надати Страховику всі необхідні відомості про таких осіб. При цьому розмір страхового тарифу збільшується відповідно до ступеню ризику.

ПРИМІТКА. Тривалість стажу водія визначається у повних роках, на підставі посвідчення водія.

5.5.2.1. Якщо протягом строку дії договору страхування право на експлуатацію ТЗ отримає особа, фактор ризику якої передбачає додаткові надбавки – Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика та сплатити додатковий страховий платіж. У разі несплати додаткового страхового платежу Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування або відмовити в його виплаті, якщо це передбачено договором страхування».

Голова Правління ПрАТ «УПСК»



О.В. Межуєва

Пронумеровано, пронумеровано та
скріплено печаткою *21962*

аркуші

Голова Правління ПАТ «УПСК»



НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ І ОС
ЗАХИСТ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
Голова Комісії

Підпис
[Signature]
Дата 16.04.2013

Б. Візійов

06131

[Signature]
Підпис
Дата 16.04.2013

061316

Затверджено
наказом Голови Правління
ПрАТ «УПСК»
від 02.08.2019 р. № 189



Голова Правління

І.Л. Нестеров

ЗМІНИ № 2
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)
Код Правил 214

1. Викласти Додаток №1 до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), в новій редакції, що додається.

Додаток
до Змін № 2 від 02.08.2019 р.
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
Код Правил 214

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
Код Правил 214
(нова редакція)

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗІ СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

1. Базові річні страхові тарифи розраховані, виходячи зі страхових ризиків, та наведені в таблиці 1.

Таблиця 1

Базові річні страхові тарифи зі страхування наземного транспорту у відсотках від страхової суми

№ п/п	Транспортні засоби	Страхові ризики			
		ДТП	ПДТО	ІВП	Викрадення
1.	Легкові транспортні засоби	2,35	0,09	0,07	0,16
2.	Вантажні транспортні засоби	1,20	0,05	0,04	0,08
3.	Автобуси	1,25	0,05	0,04	0,09
4.	Причепи, напівпричепи до транспортних засобів	0,60	0,02	0,02	0,04
5.	Інші транспортні засоби (спецтехніка, сільгосптехніка тощо)	0,15	0,22	0,22	0,08

2. Ставка страхового тарифу за Договором страхування визначається з урахуванням нижчезазначених коригуючих коефіцієнтів, що застосовуються до базового річного страхового тарифу:

2.1. При укладенні Договору страхування на строк менше одного року для розрахування страхового тарифу застосовується коефіцієнт короткостроковості К, який визначається згідно з таблицею 2.

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості залежно від строку дії Договору страхування

Строк дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості
до 7 днів	0,07
7 - 14 днів	0,10
15 - 21 днів	0,15
22 - 31 днів	0,25
2 місяці	0,40

3 місяці	0,50
4 місяці	0,60
5 місяців	0,65
6 місяців	0,70
7 місяців	0,75
8 місяців	0,80
9 місяців	0,85
10 місяців	0,90
11 місяців	0,95
12 місяців	1,00

2.2. В залежності від чинників, що впливають на ступінь страхового ризику до базового страхового тарифу застосовуються коригуючі коефіцієнти відповідно до таблиці 3.

Таблиця 3

**Коригуючі коефіцієнти
відповідно до чинників, що впливають на ступінь страхового ризику**

Чинники, що впливають на ступінь страхового ризику	Діапазон значень коригуючих коефіцієнтів
Строк та умови експлуатації застрахованого ТЗ	0,2 – 2,5
Призначення та інтенсивність експлуатації застрахованого ТЗ (власне використання, службове, у якості таксі тощо)	0,1 – 5,0
Країна виробництва застрахованого ТЗ	0,1 – 1,6
Стаж водія, що експлуатує застрахований ТЗ	0,4 – 2,0
Наявність та вид обладнання протиугінних засобів і охоронної сигналізації застрахованого ТЗ	0,5 – 2,5
Місце переважного використання та (або) зберігання застрахованого ТЗ	0,4 – 2,5
Фактичний пробіг застрахованого ТЗ	0,1 – 3,6
Інші фактори, що суттєво впливають на визначення страхового ризику	0,1 – 5,0
Розмір і вид франшизи	0,1 – 3,0
Розширення/скорочення переліку виключень та обмежень страхування	0,1 – 6,0
Порядок сплати страхових платежів	0,5 – 1,2
Перелік страхових випадків (обсяг страхового захисту)	0,1 – 1,0
Вартість застрахованого ТЗ	0,5 – 3,5
Територія дії Договору страхування	0,2 – 2,5
Категорія станції технічного обслуговування, за рахунками якої здійснюється виплата страхового відшкодування	0,4 – 3,5
Виплата страхового відшкодування без урахування ступеню зносу на запасні частини (деталі, вузли, агрегати, прилади тощо), що замінюються при ремонті застрахованого ТЗ, який здійснюється з метою усунення наслідків страхового випадку	1,0 – 3,0
Збитковість за останні 3 роки діяльності Страхувальника	0,1 – 4,0

3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін Договору страхування.

4. Норматив витрат на ведення справи становить до 65 відсотків величини страхового тарифу.

Актуарій

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal line with a stylized, circular flourish in the middle.

Іванько Ю.О.
*Свідоцтво на право
займатися актуарними
розрахунками та посвідчувати їх
№01-017 від 08.10.2015 р.*