

**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
“УКРАЇНСЬКА ПОЖЕЖНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ”**

**« ЗАТВЕРДЖЕНО »
«21» квітня 2009 року**

Голова Правління АТ «УПСК»

_____ **Д.М. Ритвін**



**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО
ТРАНСПОРТУ**

Код Правил 217

м. Київ, 2009 р.

ГЛОСАРІЙ

Аварійний ремонт повітряного судна - позаплановий ремонт, що виконується для відновлення повітряного судна після його пошкодження внаслідок події.

Агрегат - складова частина повітряного судна, що має встановлений безпосередньо для цієї частини міжремонтний ресурс і на який оформлено окремий паспорт або формуляр. Двигун повітряного судна вважається одним агрегатом.

Повітряне судно - літальний апарат, підтримуваний в атмосфері за рахунок взаємодії з повітрям, відмінного від взаємодії з повітрям, відбитим від поверхні землі або води (такий як літак, вертоліт, літальний апарат спеціального призначення, а також планер, дельтаплан, дирижабль і повітряна куля).

Повітряне судно містить у собі корпус, а також двигуни, інструменти, устаткування, деталі, встановлені чи передбачені в бортовому комплекті, або тимчасово зняті з корпусу повітряного судна і не замінені іншими двигунами, інструментами, устаткуванням, деталями, за виключенням паливно-мастильних матеріалів, спеціальних рідин та інших матеріалів, що витрачаються.

Загибель повітряного судна (повна чи конструктивна).

Під *повною загибеллю* розуміється повне знищення повітряного судна, у випадку якщо жоден з його агрегатів не може бути використаний надалі за його прямим призначенням.

Під *конструктивною загибеллю* розуміється технічна неможливість або економічна недоцільність відновлення повітряного судна, а також неможливість його використання за прямим призначенням. Відновлення повітряного судна вважається економічно недоцільним у тому випадку, якщо витрати на його аварійний ремонт складають більше 75% від його вартості.

На якорі - період часу, протягом якого повітряне судно знаходиться на воді і закріплено якорем, включаючи період кидання якоря і його підйому.

Політ. *Для літака (планера)* - період часу від початку руху літака (планера) при зльоті, або від початку збільшення режиму роботи двигунів при зльоті без зупинки на виконавчому старті, до закінчення пробігу при посадці. *Для вертольота* - період часу від початку розбігу вертольота при зльоті (від початку узяття «кроку-газу» при вертикальному зльоті) до кінця пробігу при посадці (до скидання «кроку-газу» при вертикальній посадці). *Для інших повітряних судів* - період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

Подія - раптова непередбачена подія при експлуатації повітряного судна, що привело до його загибелі, пропажі безвісти або ушкодження.

Подія повинна бути зафіксована компетентними органами й оформлено документально.

Пропажа безвісти. Повітряне судно визнається зниклим безвісти коли воно при виконанні польоту не прибуло в пункт призначення та заходи щодо його пошуку протягом 60 днів результатів не дали або пошук був офіційно припинений раніше цього терміну. Датою пропажі безвісти вважається дата і час останнього зв'язку з повітряним судном або дата, на яку місцезнаходження повітряного судна було відоме.

Рулювання - період часу, протягом якого повітряне судно рухається по літному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконавчий старт або після закінчення пробігу для встановлення на стоянку (на якір).

Стоянка - період часу, протягом якого повітряне судно знаходиться не в польоті, не на рулюванні і не на якорі.

Страхова вартість (дійсна вартість) - вартість повітряного судна в місці його перебування в день укладання договору страхування.

Страхова сума - установлена договором страхування грошова сума, виходячи з якої встановлюються розміри страхової премії і страхового відшкодування.

Страховий акт - документ, що складається Страховиком або уповноваженою ним особою при виплаті страхового відшкодування, що підтверджує відповідність заявленої Страхувальником (або його законним представником) події ознакам страхового випадку та містить розрахунок суми страхового відшкодування.

Ушкодження повітряного судна - порушення цілісності конструкції або руйнування вузлів (агрегатів) внаслідок випадкового зовнішнього впливу на повітряне судно, що викликало необхідність проведення аварійного ремонту.

Франшиза – грошова сума, передбачена договором страхування, що представляє собою частина збитку Страхувальника, що не підлягає відшкодуванню Страховиком. В передбачених Правилами випадках Страховик відшкодовує збиток Страхувальнику за вирахуванням франшизи.

СТРАХОВИК – фінансова установа (юридична особа), яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності та приймає на себе за Договором страхування за певну винагороду (страхову премію) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику заподіяну шкоду внаслідок настання страхового випадку.

За цими Правилами Страховик – Акціонерне товариство “Українська пожежно-страхова компанія”.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці Правила складені та застосовуються Страховиком відповідно до Закону України “Про страхування”, чинного законодавства України та визначають умови і порядок щодо укладання договорів добровільного страхування повітряних судів з фізичною або юридичною особою (далі по тексті - Страхувальник).

1.2. За цими Правилами Страхувальниками визнаються юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали з Страховиком договір страхування та володіють повітряними судами на правах власності, повного господарського володіння, оперативного управління або на інших законних підставах (договір оренди, лізингу, доручення тощо).

1.3. Страхувальники мають право при укладанні договорів страхування призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

1.4. Укладання договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за Правилами, якщо договором

не передбачене інше, або обов'язки Страхувальника виконані особою, на користь якої укладено договір страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням, розпорядженням повітряним судном, зазначеним у договорі страхування.

2.2. Відповідно до цих Правил можуть бути застраховані:

2.2.1. Повітряні судна (цивільної, державної та експериментальної авіації), за умови їх повної технічної справності, що мають свідоцтва про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат (посвідчення) льотної придатності повітряного судна або інші документи, що їх замінюють;

2.2.2. Окремі агрегати повітряних суден, які встановлені на борту повітряного судна та мають належним чином оформлені документи (паспорт, формуляр тощо).

2.3. Договором страхування може передбачатися страхування двох або більше повітряних суден.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме: повна загибель чи пропажа безвісти повітряного судна, конструктивна загибель, пошкодження повітряного судна.

3.2. Страховим випадком є подія, передбачена договором страхування, з настанням якого виникає обов'язок Страховика зробити страхову виплату, а саме:

- повна загибель повітряного судна;
- пропажа безвісти повітряного судна;
- конструктивна загибель повітряного судна;
- пошкодження повітряного судна.

3.3. Страхування діє на період польоту, рулювання і стоянки (перебування на якорі) повітряного судна, якщо договором страхування не передбачене інше.

3.4. При укладанні договору страхування на рейс (політ) страхування діє з моменту запуску двигунів повітряного судна для польоту на аеродромі вильоту і до моменту їх вимикання на стоянці аеродрому призначення.

3.5. Відповідно до цих Правил по відношенню до окремого агрегату, знятого з застрахованого повітряного судна, страхування діє за умови, що такий агрегат не залишив територію аеропорту, не був установлений на інше повітряне судно або на його місце не був встановлений інший агрегат.

3.6. Не відносяться до страхових випадків пошкодження, викликані робочими процесами, що проходять в агрегатах, а також нормальними експлуатаційними навантаженнями, а саме:

3.6.1. Пошкодження і відмовлення окремих агрегатів (систем), викликані їх зносом і старінням в процесі експлуатації, дефектами та дією робочих процесів і супутніх факторів, якщо наслідки таких пошкоджень і відмовлень локалізовані всередині цих агрегатів (систем);

3.6.2. Пошкодження окремих деталей агрегатів, що мають накопичувальний чи прогресуючий характер (тріщини по причині “втоми металу”, корозія, розшарування і т.ін.), пов'язані з впливом експлуатаційних умов і навантажень;

3.6.3. Місцеві пошкодження (вм'ятини і забоїни) лопаток компресора двигуна, повітряних гвинтів, елементів зовнішнього обшивання та інших агрегатів повітряного судна, якщо вони не є причиною конкретної зареєстрованої події з повітряним судном і виявлені при післяполітному огляді або при виконанні регламентних робіт на повітряному судні; пошкодження лопаток компресора через влучення сторонніх предметів у газоповітряний тракт двигуна розглядається як страховий випадок, якщо таке пошкодження з'явилося причиною зареєстрованого відмовлення двигуна під час польоту або рулювання;

3.6.4. Якщо внаслідок причин, зазначених у п.п. 3.6.1. чи 3.6.2. цих Правил, відбудеться загибель повітряного судна або пошкодження інших агрегатів і елементів повітряного судна, ці події розглядатимуться як страховий випадок.

3.7. Також не є страховими випадками загибель або пошкодження повітряного судна в результаті подій, визваних:

3.7.1. радіоактивними, токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями будь якого вибухонебезпечного ядерного пристрою або його складових;

3.7.2. радіоактивними властивостями, або комбінацією радіоактивних властивостей з токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями, яким завгодно радіоактивним матеріалом при його перевезенні в якості вантажу, включаючи його зберігання і вантажно-розвантажувальні роботи;

3.7.3. іонізуючою радіацією або радіоактивним зараженням від любого іншого джерела радіактивності, або токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями якого завгодно радіоактивного джерела.

3.8. За умови сплати Страхувальником додаткового страхового платежу повітряне судно може бути застраховане на випадок загибелі, пропажі безвісти або пошкодження внаслідок військових ризиків, ризику викрадення та інших небезпек.

3.9. Відшкодуванню не підлягають збитки, що виникли внаслідок:

3.9.1. Використання повітряного судна в незаконних цілях або в цілях, що не відповідають зазначеним у договорі страхування.

3.9.2. Перебування повітряного судна поза географічними районами експлуатації, зазначеними у договорі страхування, якщо це не пов'язано з обставинами непереборної сили.

3.9.3. Пілотування повітряного судна особами, які не передбачені договором страхування або мають кваліфікацію нижче чим зазначена в договорі страхування, або керування на землі не уповноваженим особами або особами, які не мають на це прав.

3.9.4. Транспортування повітряного судна будь-яким видом транспорту, за винятком транспортування після пошкодження внаслідок страхового випадку та буксирування повітряного судна штатними пристроями по території аеродрому.

3.9.5. Використання для взльоту або посадки аеродрому (площадки), що не відповідає вимогам для даного типу повітряного судна, якщо це не пов'язано з обставинами непереборної сили.

3.9.6. Здійснення польоту з перевищенням граничних норм завантаження повітряного судна по кількості пасажирів, вазі і габаритам вантажу, а також порушення центрування.

3.9.7. Випуску в політ повітряного судна у свідомо несправному стані, крім тих випадків, коли такий політ здійснюється відповідно до посібника з льотної експлуатації повітряного судна або за дозволом спеціально уповноваженого органа і на це отримано згоду Страховика в письмовій формі.

3.10. При укладанні конкретних Договорів можуть передбачатись особливі винятки, що не суперечать чинному законодавству і цим Правилам страхування.

3.11. Включення в Договір страхування деяких із перелічених в п.п. 3.6.-3.9. цих Правил ризиків можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування.

3.12. При укладенні договору страхування за згодою сторін можуть застосовуватись застереження та умови, розроблені Асоціацією авіаційних андеррайтерів Ллойду, а саме форми AVN та LSW.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

4.2. Розмір страхової суми визначається за взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником відповідно до документів, що підтверджують дійсну вартість повітряного судна на момент укладання Договору страхування.

4.3. Страхова сума, при укладанні Договору страхування, може визначатись у повному розмірі дійсної вартості повітряного судна або у частці від повної вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості).

4.4. Після виплати страхового відшкодування страхова сума по Договору страхування зменшується на розмір страхової виплати. У цьому випадку Страхувальник може відновити страхову суму шляхом укладання додаткової угоди (Договору) на термін страхування, що залишився з оплатою додаткового страхового платежу.

Страховик несе відповідальність по Договору страхування в розмірі прямого дійсного збитку, але не вище обумовленої в ньому страхової суми. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмета Договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

4.5. Страховий платіж визначається відповідно до страхового тарифу за Додатком до цих Правил, розмір якого встановлюється у Договорі страхування залежно від умов страхування, типу повітряного судна, строку дії Договору страхування, року випуску повітряного судна, географічних районів його експлуатації, рівня кваліфікації літних екіпажів та інших істотних чинників, залежно від конкретних умов страхування.

4.6. Страховий платіж вноситься готівкою в касу Страховика або у безготівковій формі. Розмір страхових внесків і строки їх сплати визначаються в Договорі страхування.

4.7. Страхувальники згідно з укладеним Договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

4.8. У кожному разі при страхуванні на строк менший одного року страховий платіж сплачується у відсотку від його річного розміру, встановленому у Додатку

4.9. При страхуванні на строк більший одного року загальний страховий платіж по Договору страхування у цілому встановлюється як сума страхових платежів за кожний рік. Якщо строк страхування встановлюється як рік (кілька років) та декілька місяців, то страховий платіж за ці місяці визначається як частка страхового платежу пропорційно повним місяцям останнього страхового періоду.

4.10. Порядок, строки сплати страхових платежів встановлюються у Договорі страхування.

4.11. Договором страхування має передбачатись безумовна франшиза, тобто частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Її розмір залежить від умов страхування, використання та експлуатації засобів повітряного транспорту.

Конкретний розмір франшизи визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування.

Якщо інше не передбачено договором страхування, франшиза не застосовується, якщо внаслідок події відбулися загибель чи пропажа безвісти повітряного судна.

4.12. У разі сплати Страхувальником страхового платежу (його частини) в строки, зазначені в договорі страхування, але не в повному обсязі, розмір страхової суми зменшується пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу до нарахованого страхового платежу (його частини), та відповідно у разі настання страхового випадку буде зменшуватись розмір страхового відшкодування.

5. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

5.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, що є невід'ємною частиною Договору страхування. Заява повинна містити усі необхідні, на думку Страховика, відомості про об'єкт, що заявляється на страхування, і підписана Страхувальником (у разі, коли Страхувальником є юридична особа - керівником підприємства або уповноваженою ним особою).

Крім заяви для укладання договору страхування Страховик має право вимагати від Страхувальника надання документів, що підтверджують право власності (володіння, користування) на повітряне судно (свідчення про державну

реєстрацію повітряного судна, сертифікат (посвідчення) льотної придатності повітряного судна або інші документи, які їх замінюють).

5.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про усі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня ризику відносно прийнятого на страхування предмета договору.

Страхувальник зобов'язаний також дати письмові відповіді на всі поставлені йому питання з метою визначення ступеня ризику відносно предмета договору страхування.

Якщо після укладання Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник повідомив свідомо невірні відомості, Страховик має право відмовити у страховій виплаті.

5.3. За вимогою Страховика Договір страхування може укладатися з оглядом (експертизою) повітряного судна, що страхується.

5.4. На підставі даних, отриманих від Страхувальника, Страховик приймає рішення про укладання договору страхування. Договір страхування укладається шляхом його підписання Сторонами.

5.5. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

5.6. При зміні статусу Сторін або ліквідації однієї з них усі права й обов'язки по цьому Договору страхування переходять до правонаступників і обов'язкові для виконання ними відповідно до чинного законодавства.

5.7. У випадку змін у чинному законодавстві, що торкаються правовідносин за Договором страхування, Договір, - за згодою сторін, - підлягає приведенню його у відповідність із цими змінами з моменту набрання ними чинності.

5.8. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

У Договорі, зокрема, може бути передбачено, що він набуває чинності з дати, визначеної у Договорі страхування, але за обов'язкової умови оплати Страхувальником страхового платежу (його частини) або інше.

5.9. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін і зазначається в договорі страхування.

5.10. Відповідальність Страховика настає о 24-00 годині календарної дати, коли Страхувальник сплатив страховий платіж або першу його частину, але не раніше вказаної в Договорі страхування дати початку його дії, якщо інше в ньому не передбачено.

5.11. При сплаті страхового платежу частинами розмір першої має бути не менше, ніж 50%, якщо інше не передбачене договором страхування. Решта страхового платежу має бути сплачена не пізніше, ніж за 3 місяці до закінчення дії Договору страхування.

5.12. Дія Договору страхування закінчується о 24-00 годині дати, визначеної в Договорі страхування як дата закінчення дії Договору страхування.

Якщо повітряне судно, зазначене в договорі страхування, до моменту закінчення строку страхування знаходиться в польоті (рейсі), то раніше

встановлений Договором страхування термін страхування продовжується до здійснення цим повітряним судном першої посадки.

5.13. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

5.13.1. Закінчення строку дії договору страхування.

5.13.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником) у повному обсязі.

5.13.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

5.13.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України “Про страхування”.

5.13.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

5.13.6. Визнання у судовому порядку договору страхування недійсним.

5.13.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

5.13.8. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

5.14. У випадках повернення Страхувальнику сплаченого страхового платежу не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі.

5.15. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

- 1) якщо його укладено після страхового випадку;
- 2) якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

5.16. У Договорі страхування за погодженням Сторін може бути передбачено, що окремі положення цих Правил страхування не включаються в Договір і не діють в конкретних умовах страхування.

6. ЗМІНА СТУПЕНЯ РИЗИКУ

6.1. Страхувальник зобов'язаний негайно в строк, визначений у Договорі страхування, повідомити Страховика про всі відомі йому істотні зміни у прийнятому на страхування страховому ризику, що відбулися протягом строку дії договору страхування, навіть якщо така зміна страхового ризику відбувається мимоволі Страхувальника.

6.2. Істотними змінами в страховому ризику визнаються такі зміни в предметі Договору страхування або пов'язані з предметом Договору страхування, що мають значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків від його настання, і які могли б (якби вони існували в момент укладання договору страхування) вплинути на рішення Страховика про укладання договору страхування або на конкретні умови договору страхування.

У випадках, якщо Страхувальник має сумніви у щодо визнання змін, які відбулись істотними, він зобов'язаний у будь-якому разі повідомити Страховика про такі зміни.

В загальному випадку істотними є зміни у відомостях, зазначених Страхувальником при укладанні договору страхування в його заяві на страхування та у договорі страхування.

6.3. У випадку підвищення ступеня ризику Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування і/або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику. Якщо підвищення ступеня ризику вимагає підвищення розміру страхового платежу, то Страховик направляє Страхувальнику відповідне доповнення до Договору страхування разом з рахунком на додатковий страховий платіж. Страхувальник має сплатити додатковий страховий платіж і підписати доповнення до Договору страхування впродовж 5-ти банківських днів від дати одержання ним рахунку або припинити дію Договору страхування (поліса). У разі відмови Страхувальника Страховик має право припинити дію Договору страхування (поліса) і отримати відшкодування витрат на ведення справи.

6.4. Якщо Страхувальник сплачує додатковий страховий платіж і підписує доповнення до Договору страхування (поліса), то додаткова відповідальність Страховика починається з моменту сплати додаткового платежу.

6.5. Якщо ступінь ризику підвищується мимо волі і не в зв'язку з діями Страхувальника, Договір страхування (поліс) може бути достроково припиненим Страховиком протягом місяця з того дня, коли останньому стане відомо про це, за умови, що він сповістить про це Страхувальника згідно з пп. 6.3. цих Правил. У цьому випадку Страховик повертає Страхувальнику страховий платіж з

вирахуванням нормативних витрат на ведення справи в розмірі 40% від сплаченої частини страхового платежу і суми, необхідної для оплати періоду страхування, протягом якого Страховик виконував свої зобов'язання згідно цих Правил.

6.6. Якщо Страхувальник порушить свої зобов'язання передбачені пп. 6.1. і 6.2. цих Правил, Страховик має право негайно припинити дію Договору страхування. Якщо ступінь ризику підвищиться і Страхувальник не сповістить про це Страховика, то при настанні страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті відшкодування, якщо це передбачено у Договорі страхування.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1. Права й обов'язки Страхувальника відносно Договору страхування не можуть бути передані будь - кому без письмової на те згоди Страховика.

7.2. Страховик зобов'язаний:

7.2.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

7.2.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

7.2.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

7.2.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

7.2.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

7.2.6. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика і зокрема такі:

7.2.7. При одержанні повідомлення від Страхувальника про зміну ступеня ризику або інших суттєвих обставин у п'ятиденний строк внести зміни в Договір страхування (поліс) або припинити його дію, письмово сповістивши про це Страхувальника.

7.2.8. Після одержання від Страхувальника інформації про настання страхового випадку і отримання усіх документів, необхідних для встановлення обставин страхового випадку і розміру збитку скласти страховий акт протягом п'яти днів та прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті.

7.2.9. Виплатити страхове відшкодування протягом 15 календарних днів з дня прийняття рішення про виплату.

7.2.10. У випадку відмови у виплаті страхового відшкодування письмово сповістити Страхувальника з мотивованим обґрунтуванням причин відмови у п'ятиденний строк з моменту прийняття такого рішення.

7.3. Страховик має право:

7.3.1. Перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеня ризику, а також стан бухгалтерської документації Страхувальника в частині, що стосується цього Договору страхування у будь-який момент строку його дії.

7.3.2. При укладанні договору страхування здійснювати огляд повітряного судна, зазначеного у Заяві на страхування, звітувати Страхувальнику про виявлені несприятливі обставини і давати рекомендації щодо внесення змін з метою запобігання страхових випадків.

7.3.3. У випадку підвищення ступеня застрахованого ризику запропонувати Страхувальнику внести зміни в Договір страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу або припинити дію Договору страхування після відмови Страхувальника.

7.3.4. Вимагати від Страхувальника інформацію, включаючи відомості, що складають його комерційну таємницю, необхідну для встановлення факту страхового випадку або розміру страхового відшкодування.

7.3.5. Брати участь у розслідуванні страхових випадків, надсилати запити у компетентні органи для надання ними відповідних документів та інформації, що підтверджують факт і причину настання страхового випадку.

7.3.6. Призначати сюрвейера (експерта) для проведення розслідування з метою встановлення факту страхового випадку і визначення розміру збитку.

7.3.7. Брати участь у заходах щодо зменшення збитків, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплачувати страхове відшкодування.

7.3.8. При виплаті страхового відшкодування утримати зі Страхувальника неоплачену частину страхового платежу.

7.3.9. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, за наявності підстав та на умовах, передбачених законом та/або Договором страхування.

7.3.10. Цілком або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник відмовився сплатити додатковий страховий платіж у зв'язку з підвищенням ступеня ризику, надав фальсифіковані документи або заподіяв навмисні дії з метою збільшення збитку або необґрунтованого збільшення розміру страхового відшкодування.

7.3.11. Відстрочити виплату страхового відшкодування у разі, коли:

- у нього виникли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником документів. Строк прийняття рішення про визнання випадку страховим продовжується на період збирання Страховиком необхідних підтверджуючих документів від організацій, підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але цей строк не може перевищувати 90 календарних днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку (відповідно до Розділу 9 цих Правил);

- проти Страхувальника або уповноважених ним осіб у встановленому законом порядку порушено кримінальну справу, що пов'язана з страховим випадком або Договором страхування, до закінчення провадження по кримінальній справі.

7.3.12. Вимагати повернення страхового відшкодування, що уже виплатив Страхувальнику, у випадку, якщо:

- встановлені незаконні, навмисні, халатні дії Страхувальника;
- при виникненні відповідних обставин, передбачених чинним законодавством України або умовами цих Правил;

Страхувальник отримав повне відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні.

До Страховика після виплати страхового відшкодування по Договору страхування в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

7.3.13. Достроково припинити дію Договору страхування з власної ініціативи згідно з умовами Договору страхування.

7.4. Страхувальник зобов'язаний:

7.4.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

7.4.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику усю необхідну достовірну інформацію, що характеризує обставини, які мають суттєве значення для оцінки страхового ризику та укладання Договору, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

7.4.3. При укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування.

7.4.4. При зміні ступеня ризику або інших істотних обставин, у триденний строк письмово сповістити про це Страховика, якщо ці зміни можуть суттєво вплинути на збільшення страхового ризику.

7.4.5. Вживати заходів щодо запобігання або зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

7.4.6. Повідомити страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування;

Договором страхування передбачається, що Страхувальник зобов'язаний:

7.4.7. Дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам, якщо це передбачено Договором страхування.

7.4.8. Створити необхідні умови Страховику для проведення заходів (огляд, експертизу повітряного судна, умов його технічного обслуговування й експлуатації, участь у розслідуванні страхових випадків тощо), пов'язаних з укладанням договору страхування та його супроводженням протягом строку його дії.

7.4.9. Використовувати повітряне судно за прямим призначенням, забезпечувати їх охорону, зберігання, експлуатацію та обслуговування згідно з діючими нормативними документами.

7.4.10. Дотримувати вимоги посібників (наставлянь) по аеронавігації, льотній і технічній експлуатації та обслуговуванню повітряного судна, систематично вести всю необхідну документацію на повітряне судно, необхідну за діючими правилами, і надавати цю документацію на запит Страховика або його представника.

7.4.11. Виконувати розпорядження компетентних органів, що стосуються безпечної експлуатації повітряного судна і керування повітряним рухом.

7.4.12. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

7.5. Страхувальник має право:

7.5.1. Якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, на відшкодування Страховиком збитку в межах страхової суми, заподіяного страховим випадком, впродовж 15 календарних днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

7.5.2. На зміну умов Договору страхування.

7.5.3. На дострокове припинення дії Договору страхування.

7.5.4. У випадку втрати Договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дубліката. Після видачі дубліката втрачений поліс є недійсним і ніякі виплати по ньому не виконуються.

7.5.5. Одержати від Страховика інформацію в письмовій формі про перестраховання ризику й назву перестраховика або самому запропонувати відомого йому брокера (компанію) для перестраховання ризику.

7.5.6. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку.

7.5.7. Призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.5.8. Заміняти (без попереднього повідомлення Страховика і внесення змін у діючий договір страхування) агрегати повітряного суду на аналогічні по типу і призначенню за умови збереження загальної вартості повітряного судна або при збереженні процентної розбивки у відношенні таких агрегатів, встановленої договором страхування.

7.5.9. Застрахувати додаткові повітряні судна на умовах діючого договору страхування протягом строку його дії або виключити з діючого договору страхування окремі повітряні судна.

8. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

8.1. При настанні страхового випадку, у зв'язку з чим Страхувальник звертається до Страховика з заявою про виплату страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний:

8.1.1. негайно, в той же день, повідомити про це відповідні служби, відповідні компетентні органи, якщо цього потребують обставини і наслідки події. У противному разі, якщо це передбачено Договором страхування, Страховик звільняється від обов'язку виплати відшкодування по всіх наступних можливих заявлених претензіях щодо цього страхового випадку.

8.1.2. Не пізніше 2-х робочих днів письмово повідомити Страховика або його представника про подію та інформувати Страховика про подальший перебіг подій. Це повідомлення повинно містити таку інформацію: тип повітряного судна, яка подія, коли, де і за яких обставин відбулася, наслідки.

8.1.3. Вживати усіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків. Якщо існує необхідність і можливість, запросити у Страховика інструкції щодо своїх дій в цій ситуації.

8.1.4. Протягом розумних і погоджених зі Страховиком строків, зберігати незмінними всі записи і документи, пошкоджене повітряне судно, предмети довкілля і т. ін., що будь-яким чином пов'язано зі страховим випадком.

Страхувальник має право змінювати обстановку щодо розташування повітряного судна після страхового випадку, виходячи із міркувань безпеки і зменшення розмірів збитків, за згодою Страховика.

8.1.5. Надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування обставин і причин страхового випадку та встановлення розміру збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку.

8.1.6. Пред'явити Страховикові (його представнику) пошкоджене повітряне судно до його ремонту і відновлювання для огляду експертом Страховика з метою складання калькуляції витрат на ремонтні роботи та визначення розміру страхового відшкодування.

Страхувальник має право на проведення незалежної експертизи за власний рахунок.

8.1.7. Погоджувати зі Страховиком усі заходи щодо відновлення ушкодженого повітряного судна або його агрегатів.

8.1.8. Ужити заходів до збору і передачі Страховику всіх необхідних документів по страховому випадку, у тому числі для забезпечення права вимоги до винної сторони.

8.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

9. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

9.1. Підставою для виплати страхового відшкодування є заява Страхувальника про страховий випадок з додаванням документів і матеріалів, що його підтверджують. Такими документами можуть бути:

9.1.1. Договір страхування (поліс);

9.1.2. Документи про реєстрацію події з повітряним судном, включаючи, якщо це технічно можливо, розшифровку польотної інформації і польотний лист (завдання на політ);

9.1.3. Технічний акт огляду повітряного судна після його ушкодження, а у випадку загибелі - акт про списання повітряного судна;

9.1.4. Документи, що підтверджують наявність страхового інтересу Страхувальника, що засвідчують його право власності (володіння, користування) на повітряне судно або розмір його відповідальності перед власником у випадку загибелі або пошкодження повітряного судна;

9.1.5. План аварійного ремонту та кошторис витрат, попередньо погоджені з експертами Страховика і виконавцем робіт, необхідні для обґрунтування розміру страхового відшкодування;

9.1.6. Усі інші документи, які дають змогу встановити розмір фактичного збитку, страхового відшкодування причини і обставини страхового випадку.

9.2. Конкретний перелік документів, відповідно до п. 9.1 цих Правил, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при з'ясуванні причин, обставин та розміру збитків.

10. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ І ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ

10.1. Протягом 10-ти робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку (відповідно до Розділу 11 цих Правил), Страховик складає страховий акт та приймає рішення про здійснення страхової виплати або про відмову у виплаті.

У разі прийняття рішення про відмову у страховій виплаті Страховик у п'ятиденний строк з дня прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника, Вигодонабувача в письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови.

10.3. Якщо у Страховика виникли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) документів, строк прийняття рішення про визнання випадку страховим продовжується на період збирання Страховиком необхідних підтверджуючих документів від організацій, підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але цей строк не може перевищувати 90 днів.

10.4. Відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки, виключаючи упущену користь, витрати на оренду чи лізинг, моральні збитки тощо.

10.5. Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більше за страхову суму, що обумовлена Договором страхування.

10.6. Розмір збитку визначається, виходячи із оцінки повітряного судна на момент укладання Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Кожна зі сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок вимогаючої сторони.

10.7. У випадку повної загибелі чи пропажі безвісти повітряного судна, Страховик по своєму вибору або здійснює страхову виплату в розмірі страхової суми або надає Страхувальнику інше повітряне судно на заміну. При цьому:

10.7.1. запропоноване Страховиком на заміну повітряне судно повинне бути того ж типу (моделі), мати подібне з замінним повітряним судном стан (ресурс планера і двигунів, інші експлуатаційно-технічні характеристики);

10.7.2. після здійснення страхової виплати Страховик одержує право стати власником списаного повітряного судна або будь-яких його агрегатів (частин) разом із усіма реєстраційними документами і документами на право володіння;

10.7.3. Якщо Страховик не приймає рішення стати власником повітряного судна чи його останків, Страхувальник в односторонньому порядку не вправі відмовитися від ушкодженого повітряного судна на користь Страховика і воно в

цьому випадку залишається у власності Страхувальника, а Страховик здійснює страхову виплату в розмірі страхової суми.

10.8. У випадку конструктивної загибелі, Страховик по своєму вибору:

10.8.1. Здійснює страхову виплату в розмірі страхової суми й одержує право на викуп від реалізації останків ушкодженого повітряного судна.

10.8.2. Виплачує різницю між страховою сумою і вартістю останків повітряного судна.

Якщо страхова сума повітряного судна, установлена договором страхування, менше дійсної вартості, то при оцінці вартості останків повітряного судна застосовуються положення п. 10.10. і 10.11. цих Правил.

10.9. У випадку пошкодження повітряного судна:

10.9.1. ніякі роботи з демонтажу устаткування, транспортування або ремонту не повинні бути початі без згоди Страховика, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки, для запобігання подальшого ушкодження повітряного судна або вимушеним виконанням наказів, виданих відповідними компетентними органами;

10.9.2. якщо страхова сума дорівнює дійсній вартості повітряного судна, то Страховик оплачує, зроблені найбільш економічним способом:

10.9.2.1. фактичні витрати Страхувальника на аварійний ремонт, у тому числі:

10.9.2.1.1. витрати на придбання допоміжних матеріалів та запасних частин, інструмента, паливо-мастильних матеріалів, контроль, випробування повітряного судна в обсязі, пропорційно відношенню невідпрацьованої частини призначеного технічного ресурсу повітряного судна до цього ресурсу - по одному з параметрів, що мають найбільше вироблення в момент настання страхового випадку;

10.9.2.1.2. витрати на ремонт кожного агрегату, відремонтованого в заводських умовах або заміненого, пропорційно невідпрацьованому ресурсу (годинам, циклам, посадкам) цих агрегатів через ушкодження в межах міжремонтного ресурсу;

10.9.2.2. витрати по забезпеченню безпеки і збереження ушкодженого повітряного судна;

10.9.2.3. витрати на доставку до місця перебування ушкодженого повітряного судна робітників, матеріалів, запасних частин і агрегатів, а також переліт з місця події на базовий аеродром (на ремонтне підприємство);

10.9.2.4. витрати по розбиранню повітряного судна в тому випадку, коли воно внаслідок обставин непереборної сили внаслідок помилки здійснить посадку в якому-небудь місці, з якого неможливий зліт, а також розумні витрати по поверненню повітряного судна на базовий аеродром або найближчий до місця події аеродром, що підходить для експлуатації повітряного судна, у залежності від того, який варіант є найбільш доцільним;

10.9.2.5. витрати на проведення польотів, пов'язаних з поновленням посвідчення про придатність повітряного судна до польотів.

10.9.2.6. зазначені в п. 10.9.2.3. - 10.9.2.5. цих Правил витрати підлягають відшкодуванню Страховиком у тому випадку, якщо вони доцільні, виконані найбільш економічним способом і в розмірі, що не перевищує 10% від страхової суми.

10.10. У випадку, якщо страхова сума менше дійсної вартості повітряного судна, розмір страхової виплати проводиться в пропорції згідно з п. 4.4. цих Правил.

10.11. Якщо договором страхування не передбачене інше, розмір страхової виплати не може перевищувати встановленої для пошкодженої складової частини частки страхової суми (питомих ваг вартості складових частин повітряного судна в страховій сумі), яка визначається на підставі даних заводу-виробника або ремонтного підприємства або за згодою сторін.

10.12. Із суми страхового відшкодування вираховується встановлена договором страхування франшиза і неоплачена Страхувальником частина страхової премії, якщо договором страхування передбачена сплата страхової премії в розстрочку, якщо інше не передбачене договором страхування.

10.13. При неприйнятті Страхувальником розумних і доступних йому заходів для забезпечення схоронності ушкодженого повітряного судна Страховик має право зменшити розмір страхової виплати на суму додаткового збитку, що виник внаслідок дій або бездіяльності Страхувальника.

10.14. При неприйнятті Страхувальником розумних і доступних йому заходів для забезпечення переходу до Страховика права вимоги в порядку суброгації у відношенні осіб, винних у заподіянні шкоди, Страховик звільняється від страхової виплати цілком або у відповідній частині і вправі вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування.

10.15. У суму страхової виплати не включаються:

10.15.1. непрямі збитки (упущена вигода, пеня, збитки внаслідок затримки або запізнення, простою повітряного судна, порушення, скасування договору перевезення, договірні штрафи і т.ін.);

10.15.2. упущена вигода або додаткові витрати, пов'язані з неможливістю експлуатації застрахованого повітряного судна або його окремого агрегату після страхового випадку;

10.15.3. витрати по збиранню й утилізації останків повітряного судна;

10.15.4. витрати на розшукові роботи у випадку пропажі повітряного судна безвісти;

10.15.5. витрати на переустаткування, модернізацію, доробку повітряного судна (якщо такі роботи поєднуються з аварійним ремонтом), а також витрати на ремонт пошкоджень, не пов'язаних зі страховим випадком, але виявлених при проведенні аварійного ремонту в зв'язку зі страховим випадком;

10.15.6. суми, виплачувані Страхувальником у порядку відшкодування шкоди;

10.15.7. суми, передбачені для відшкодування за договорами обов'язкового страхування.

10.16. За умови сплати Страхувальником додаткової страхової премії можуть бути застраховані витрати, зазначені в п.п. 10.15.3, 10.15.4. цих Правил.

10.17. Дія договору страхування продовжується після здійснення Страховиком страхової виплати у випадку пошкодження повітряного судна з дати встановлення його придатності до польотів. страхова сума у відношенні цього повітряного судна зменшується на суму зробленої страхової виплати.

10.18. Загальна сума страхових виплат при настанні одного чи декількох страхових випадків, обмежується страховою сумою, установленої договором страхування.

Незалежно від кількості Вигодонабувачів, на користь яких укладений договір страхування повітряного судна, загальна сума страхових виплат обмежується страховою сумою, встановленої договором страхування.

10.19. У тому випадку, якщо заподіяна Страхувальнику шкода компенсована іншими особами, Страховик оплачує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за договором страхування, і сумою, компенсованої іншими особами.

Про такі компенсації Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику, у тому числі у випадках, якщо такі компенсації будуть отримані їм після одержання страхової виплати від Страховика та/або після закінчення строку дії Договору страхування.

10.20. У тому випадку, якщо Страхувальник уклав договори страхування повітряного судна з декількома Страховиками на суму, що перевищує в цілому дійсну вартість повітряного судна (подвійне страхування), то сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті в цьому випадку кожним зі Страховиків, скорочується пропорційно зменшенню первісної страхової суми за відповідним договором страхування.

10.21. У тому випадку, якщо після страхової виплати будуть виявлені обставини, що за цими Правилами позбавляють Страхувальника права на одержання страхової виплати, він зобов'язаний повернути Страховику отриману їм від нього суму.

11. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

Підставами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

11.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

11.2. Вчинення Страхувальником або Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

11.3. Подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

11.4. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування витрат від особи, винної у їх заподіянні.

11.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

11.6. Інші випадки, передбачені законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо вони не суперечать закону.

12. ЗМІНА І ДОПОВНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. У разі зміни умов Договору страхування в період його дії (збільшення страхової суми, зміни території руху і т.ін.) складається доповнення у вигляді додатку до Договору страхування, що погоджується Сторонами, або переукладається Договір страхування.

12.2. Додаток до Договору страхування набирає чинності з дати його підписання Сторонами за умови сплати додаткового страхового платежу, якщо це зумовлено змінами до умов Договору страхування.

12.3. Додаток до Договору страхування є невід'ємною його частиною і складається у кількості примірників Договору страхування.

12.4. Строк дії додатку до Договору страхування не може перевищувати строку дії останнього.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Спори, пов'язані зі страхуванням за цими Правилами, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

14. ОСОБЛИВІ УМОВИ

Особливі умови можуть передбачатись при укладанні конкретного Договору страхування за цими Правилами.

Додаток 1
до Правил добровільного страхування
повітряного транспорту

БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

Таблиця 1

№ п/п	Предмет договору страхування	Базовий річний страховий тариф, (% від страхової суми)
1	Літаки	2,0
2	Гелікоптери	3,5
3	Інші засоби повітряного транспорту	1,5

Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючі чи понижуючі корегуючі коефіцієнти до базових страхових тарифів в залежності від різноманітних факторів ризику, що впливають на рівень ризику.

Реальний страховий тариф за Договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти.

Допускається використання корегуючих коефіцієнтів, добуток яких, за виключенням коефіцієнтів короткостроковості знаходиться в діапазоні від 0,2 до 5,0.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

При укладанні Договору страхування на строк менше одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу на підставі наведеної нижче таблиці (при цьому неповний місяць дії Договору страхування рахується за повний).

Таблиця 2

Строк страхування (кількість місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості	0,093	0,185	0,275	0,363	0,450	0,535	0,618	0,700	0,780	0,858	0,935

Конкретний розмір страхового тарифу визначається за згодою сторін договору страхування.

Норматив витрат на ведення справи складає 40%.

Актуарій

Поплавський О.О.
Диплом №14 від 17 вересня 1999 року